



YACHT - CLUB DE QUÉBEC

AVIS DE COURSE ET HANDICAPS CHAMPIONNAT DE VOILE 2025 du Yacht-Club de Québec

1) Avis de course

Le Championnat de voile 2025 du Yacht-Club de Québec (Championnat) est organisé par le Comité des activités nautiques du Yacht-Club de Québec (YCQ).

Chacune des courses est ouverte aux membres du YCQ et aux visiteurs. Cependant, seuls les membres du YCQ auront le droit de cumuler des points pour le Championnat. Les visiteurs qui désirent participer sont tenus d'être membre de Voile Québec et de s'inscrire dans la classe appropriée telle qu'établie par le comité du YCQ.

Ces régates se déroulent dans un climat amical et vous permettent d'améliorer vos compétences et connaissances à la voile en comparant vos performances sur l'eau avec d'autres voiliers. Ces régates se déroulent habituellement le mercredi soir et le départ est à 18 h ou au plus tard à 18h30 selon les conditions météo si le comité de course le juge nécessaire. Les parcours sont relativement courts pour permettre normalement un retour au restaurant L'Anse au Foulon à la capitainerie du YCQ vers 20 h pour le dévoilement des résultats.

Trois raisons pour participer

1. Briser la routine de la semaine de travail : Vous travaillez dur toute la semaine, il est temps de prendre une pause et de profiter de l'air frais en naviguant sur les eaux magnifiques de Québec.
2. Rencontrer d'autres amateurs de voile : Le Championnat rassemble des passionnés de voile de tous horizons. Après chaque régata, vous aurez l'opportunité de rencontrer de nouvelles personnes qui partagent votre passion pour la voile et peut-être même de nouer de nouvelles amitiés. En effet, les résultats de la soirée seront dévoilés au restaurant l'Anse au Foulon vers 20h00
3. Améliorer vos compétences : La compétition est également une excellente façon d'améliorer vos compétences en voile. Vous aurez l'opportunité de vous mesurer aux meilleurs skippers de la région et de tester vos compétences en navigation

1. RÈGLES

- 1.1. Les régates sont régies par les Règles de Course à la Voile 2025-2028 (RCV) ainsi que par les Prescriptions de Voile Canada 2025-2028.
- 1.2. Utilisation du moteur. Le moteur d'un voilier doit être arrêté ou mis au neutre avant l'envoi du signal « Une minute », autrement dit, aussitôt que le drapeau "P" est amené.
- 1.3. Les exigences en matière d'équipement de sécurité stipulées par Transports Canada sont obligatoires. De plus, les exigences en matière d'équipement de sécurité de l'Annexe B : « Règlement spécial pour les courses côtières » de la Règlementation spéciale hauturière de World Sailing sont obligatoires.
- 1.4. Priorité à la navigation commerciale. Pour des raisons de sécurité, le comité de course se réserve le droit de pénaliser ou disqualifier un concurrent si ce dernier a failli à son obligation de se maintenir à l'écart d'un navire commercial au mouillage ou faisant route.

2. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les Instructions de course (IC) seront disponibles au moins deux (2) semaines avant la première régate sur le site Web du YCQ (www.ycq.ca/regates)

3. COMMUNICATION

- 3.1. Tous les bateaux doivent avoir à bord un radio VHF capable de communiquer sur la **voie 69**. Il est recommandé que les bateaux puissent être à l'écoute en simultané (dual watch) des voies 69 et 16
- 3.2. Le comité de course utilisera la voie 69 sur VHF pour toute communication officielle. Le comité de course ne répondra à aucun appel radio pendant les séquences de départ. Il est de la responsabilité des régatiers de garder la veille sur la voie 69.

4. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 4.1. La série est ouverte à tous les quillards, dériveurs lestés et intégraux
- 4.2. Tous les skippers doivent être membres de Voile Québec. (Notez que les membres du YCQ sont tous automatiquement déjà inscrit à Voile Québec)
- 4.3. Le système de handicap retenu est le PHRF (Performance Handicap Racing Fleet). Les handicaps des bateaux du YCQ participant au Championnat sont basés sur l'historique des régates du YCQ et sur les bases de données nord-américaines de régates utilisant le PHRF. La liste des handicaps est publiée en début de saison le ou vers le 1^{er} mai sur le site Web du YCQ et au tableau réservé aux courses. Une période de 10 jours sera allouée aux concurrents pour valider leur handicap. Après cette date, le handicap sera considéré comme fixe pour la saison. Un handicap est attribué par le Comité de course pour les voiliers qui ne figurent pas dans notre base de données. Lorsqu'un voilier est inscrit avec spi dans une course, ce choix ne pourra être modifié par la suite au cours de la saison.
- 4.4. La flotte sera divisée en trois classes :
 - Classe monotype : voilier de type Melges 24 ;
 - Classe Commodore : voilier utilisant un spinnaker ;
 - Classe Capitaine : voilier n'utilisant pas de spinnaker.
- 4.5. Le Comité de course se réserve le droit de modifier la division en classes.
- 4.6. L'inscription par VHF 69 est autorisée en autant que le bateau soit connu du Comité de course
- 4.7. L'inscription est gratuite pour tous les participants.

5. PROGRAMME

- 5.1. Tous les départs du Championnat, sauf pour les régates de la Lorne Cup, les régates Amicales et les régates Ice Bucket, ont lieu à 18 heures ou ultérieurement jusqu'à 18h30 selon les conditions météo et seront annoncés sur la VHF 69 par le comité de course.
- 5.2. Une réunion des barreaux aura lieu au début de la série des régates du championnat et de la série des Ice Bucket et avant les régates Lorne Cup et Amicales. Le moment de ces réunions sera précisé dans les Instructions de course.
- 5.3. Calendrier :

| CALENDRIER 2025 | |
|------------------------|-----------------------------------------|
| Date | Marées (Immigration Wharf 03251) |
| Mercredi 28 mai | B :15h54 |
| Mercredi 04 juin | H :14h27 |
| Mercredi 11 juin | B :15h06 |
| Mercredi 18 juin | B :20h00 |
| Dimanche 22 juin | Amicale B :11h54 |
| Mercredi 25 juin | H :19h30 |
| Samedi 12 juillet | Lorne Cup B :16h09 |
| Samedi 19 juillet | Lorne Cup H :14h09 |
| Samedi 26 juillet | Lorne Cup B :16h09 |
| Samedi 02 août | Lorne Cup H :13h39 |
| Mercredi 06 août | H :18h03 |
| Mercredi 13 août | B :17h36 |
| Mercredi 20 août | H :17h39 |
| Mercredi 27 août | B :17h06 |
| Mercredi 03 septembre | H :16h39 |
| Samedi 20 septembre | Amicale B :13h54 |
| Samedi 11 octobre | Ice Bucket H :10h00 |
| Samedi 18 octobre | Ice Bucket B :12h39 |

6. PARCOURS

Les parcours sont relativement courts et selon la marée vont vous diriger vers le pont de Québec (marée montante) ou vers la Baie de Beauport (marée descendante). Voir section 13 pour plus de détails. Chaque marque est identifiée par une lettre et une couleur rouge (laisser la marque à tribord) ou vert (laisser la marque à bâbord).

7. CLASSEMENT

Le système de classement pour chaque course est le suivant :

| Position | Description | Points |
|----------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 | Première position | 1 |
| 2 | Deuxième position | 2 |
| 3 | Troisième position | 3 |
| N | N ^{ième} position | N |
| DNF | N'a pas terminé | Nombre de bateaux de la même classe ayant terminé la course + 1 |
| OCS | Du côté course au départ | |
| NSC | N'a pas suivi le parcours | |
| DNS | N'a pas pris le départ | Nombre de bateaux de la même classe dans la zone de départ + 1 |
| RET | S'est retiré | |
| DNC | N'a pas participé | Nombre d'inscrits à la série dans la même classe + 1 |
| DSQ | Disqualifié | |
| BFD | Disqualifié règle 30.3 | |
| DNE | Disqualification pas exclu | |
| DGM | Inconduite majeure | Disqualification pour la saison entière |

8. ÉTABLISSEMENT DES SCORES

- 8.1. Le calcul des résultats pour le Championnat se fera en compilant seulement les dix courses du mercredi soir qui constitue une série. Le moins bon des dix résultats ne sera pas retenu pour le score final. Advenant la situation où il y aurait des participants externes, c'est la position obtenue lors de la course qui sera retenue pour fin de classement cumulatif.
- 8.2. Le calcul des résultats sera réalisé selon une méthode basée sur les formules temps sur distance. L'algorithme de cette formule est présenté dans les instructions de course.
- 8.3. Les régates Amicales et Lorne Cup ne sont pas des séries. Il n'y aura pas de score cumulatif pour ces régates. Le score final des régates Ice Bucket se fera au total des deux régates.

9. PRIX

Aucune bourse ou montant en argent ne seront mis en jeu

10. DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉS

Les concurrents participent à l'événement entièrement à leurs propres risques; voir la RCV 3, Décision de courir. Le YCQ n'accepte aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de l'événement, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

11. ASSURANCES

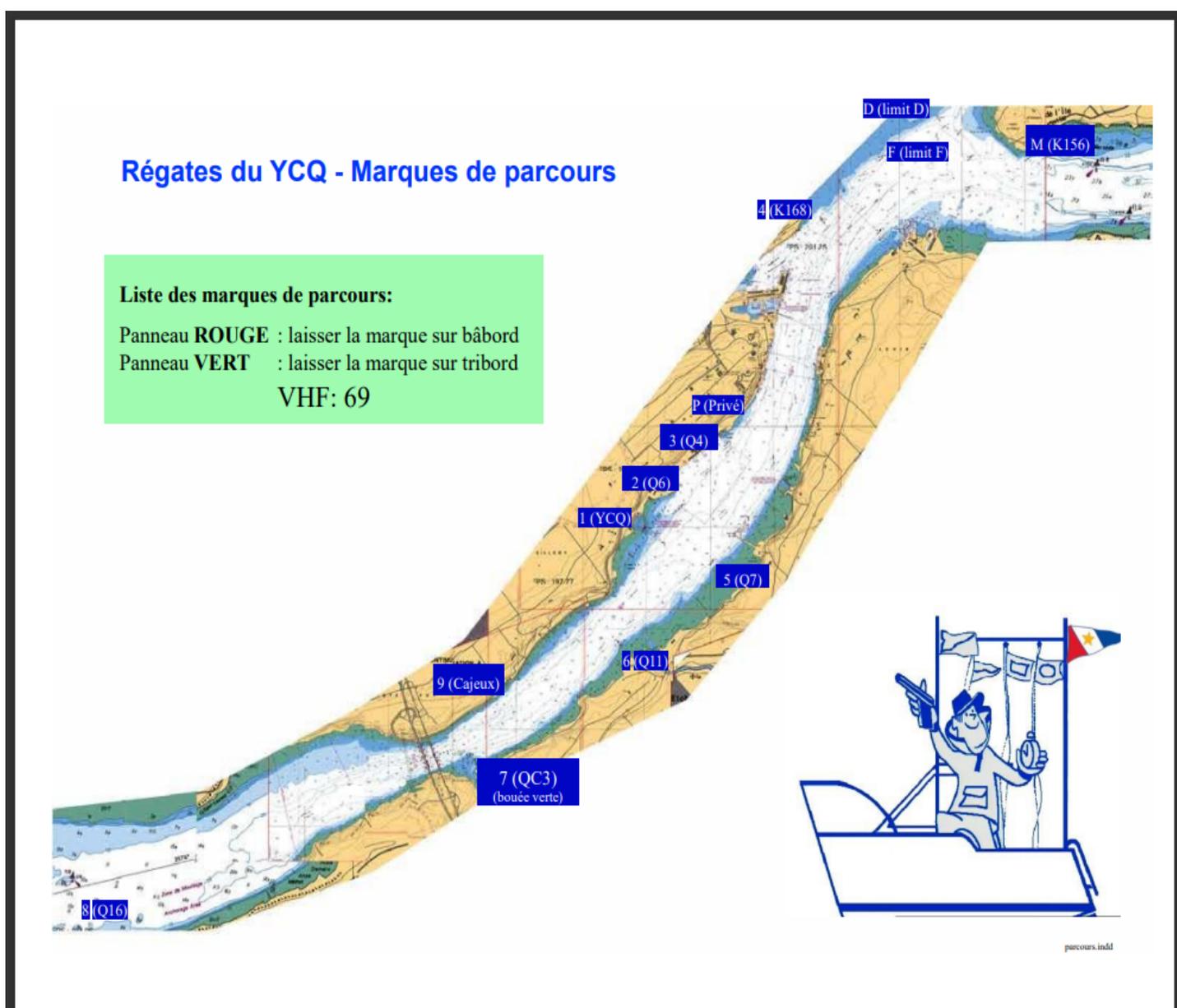
Chaque bateau participant doit détenir une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'un montant de 2 000 000 CAN\$ par incident.

12. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Le YCQ adhère aux valeurs de protections environnementales. Il encourage les équipages à limiter la production de déchets, entre autres par l'utilisation de bouteilles réutilisables, et il applique la RCV 47 : « Un concurrent ne doit pas jeter intentionnellement de débris dans l'eau. »

13. ZONE DE COURSE

Les régates se déroulent généralement dans la zone décrite ci-dessous :



2) HANDICAPS

Yacht-Club de Québec
Handicaps appliqués en 2025 aux voiliers ayant participé aux régates en
2024
Coupe YCQ, Lorne CUP, Amicale

| Voilier | Voile no. | HANDICAP PHRF | | MARQUE/Modèle |
|------------------|-----------|---------------|----------|------------------------|
| | | Avec Spi | Sans Spi | |
| ANGELINE | 77 | 112 | 139 | BENETEAU 1ST 30 (2014) |
| ANNECY | | 147 | 165 | BENETEAU OCEANIS 323 |
| AQUILA | CAN 91 | 90 | 105 | Q-MELGES 24 CF |
| ENTRE DEUX FLOTS | | 204 | 243 | Q-KELT 8.5 DI |
| ESPRESSO | 452 | 132 | 150 | J 30** |
| EXCIMER | 317 | 210 | 225 | BENETEAU 1ST 235 SD/WK |
| FIRST EDITION | | 99 | 150 | CARRERA 290 |
| HAPPY HOUR | | 159 | 180 | BENETEAU OCEANIS 317 |
| JAKE | 63055 | 72 | 90 | J 35** |
| KELPIE | | 144 | 162 | C&C 34** |
| LA VIE RAY | | 147 | 165 | BENETEAU OCEANIS 343 |
| LE DAUPHIN | H 30 | 177 | 192 | HUNTER 30 |
| LE GISLAN | 3308 | 135 | 153 | C&C 33-2 CB |
| LEONIE | | 174 | 192 | C&C 30** |
| LULU | | 141 | 159 | HUNTER 34 |
| MAMBO | 205 | 123 | 144 | LASER 28** |
| MY PACE | Soleil | 96 | 114 | JEANNEAU 380 |
| NOT LYER | | 111 | 129 | HUNTER 41 |
| PHENIX | 486 | 0 | 186 | NONSUCH 30 |
| PREDICTABLE | 40558 | 178 | 196 | C&C 29-2** |
| SABOTAGE | 800 | 90 | 105 | Q-MELGES 24 CF |
| SURPRISE | 508 | 132 | 150 | J 30** |
| TANGO | 156 | 78 | 96 | BENETEAU 1ST 36.7** |
| TROUBLE FÊTE | USA 143 | 90 | 105 | Q-MELGES 24 CF |
| ZIG ZAG | CAN 177 | 90 | 105 | Q-MELGES 24 CF |