

Mot du Commodore

La saison s'achève et c'est maintenant le temps de penser à hiverner les bateaux. Pour les irréductibles de la voile il sera bientôt le temps de se disputer la « Bucket-Cup », cette chaudière en acier galvanisé qui fait envie aux moins frileux de nous tous. Malgré la météo peu coopérative nous pouvons dire que les activités n'ont pas manqué au Club. Cette année du 400^{ème} aura vu passer notamment la flottille de La Rochelle, la Transat et le Retour aux Sources qui furent des activités couronnées de succès et qui ont démontré la chaleur, l'accueil et la solidarité de nos membres. Nous pouvons être fiers de l'image que nous projetons jusqu'à l'autre côté de l'Atlantique.

Lorsque l'on constate la santé de nos finances, l'amélioration de l'état de notre bassin, l'état de notre pavillon et la qualité des activités nautiques et sociales, nous pouvons être fiers du travail accompli par les membres des comités et du Conseil d'Administration. Tous ces gens œuvrent bénévolement pour la pérennité de notre Club et je les remercie en votre nom.

Je vous rappelle que tous ont droit d'œuvrer pour le bien du Club et je vous invite à y participer. Je vous invite donc à poser votre candidature auprès du Comité de Mise en Nomination. Nulle contribution est vaine, elle nous fera avancer.

Pour ma part je termine ma deuxième année comme Commodore, les règlements du Club sont clairs, je dois me retirer. C'est donc avec humilité que je quitte mon poste après près de 10 ans sur le Conseil d'Administration du Club. Je resterai toujours reconnaissant envers les officiers du Conseil qui ont collaboré avec moi. Les membres impliqués sont un moteur pour le Club. Finalement, si j'avais un souhait à faire, il serait que notre Club garde son esprit et ses traditions. Je compte sur mes successeurs pour préserver notre trésor.

François Aubé
Commodore



**Le fil de l'eau
ça vous intéresse ?**

Sommaire

Mot du Commodore	1
Le fil de l'eau	1
Nouvelles du port	2
Les immobilisations terrestres	2
Activités nautiques et sociales 2008	3
Communiqué du comité de mise en nomination (CMN)	3
Mot du Directeur Général	4
La Grande Traversée de l'Atlantique	4
Sortie de l'eau 2008	5
Mise à jour du budget et prévision pour la fin de l'exercice	5
École de voile	6
Restaurant	6

Le fil de l'eau est depuis des années l'organe de communication des nouvelles du Club. Il est publié généralement trois ou quatre fois par saison. Aujourd'hui il est accompagné du site web dont la structure a été magnifiquement conçue par Philippe Villemaire. Les articles du fil de l'eau sont rédigés par les administrateurs du Club et par conséquent donnent strictement des informations relatives à la gouvernance du Club et le rendu ne donne pas toujours les résultats escomptés. Le fil de l'eau doit revenir une tribune pour tous les membres.

Un appel à tous est logé afin que le Club se dote d'une équipe de rédaction du fil de l'eau. **Que ceux qui ont du talent pour l'écriture et qui veulent prendre charge de notre journal s'annoncent.** Tout est à faire, aucune structure n'existe ce sera à vous de donner une nouvelle vie à notre journal.

Les intéressés peuvent laisser leur nom au bureau du Club.

Nouvelles du port

Beaucoup de travaux ont été réalisés dans le bassin en 2008; certains sont visibles, d'autres un peu moins, mais ils sont tout aussi importants. Les caissons d'acier qui nous servent de quai ont été mis à l'eau il y a plusieurs années et nécessitent un entretien régulier. Malheureusement, cette année, il ne fut pas possible de repeindre le dessus de ceux qui ont rouillé prématurément. Cependant si l'automne nous en laisse la chance, nous pourrions en repeindre quelques-uns lorsque les bateaux seront sortis de l'eau.

La planification des travaux d'entretien qui seront effectués l'hiver prochain est en cours. Le plus gros des chantiers consistera à sortir les caissons de 80 pieds du quai principal et à les réparer adéquatement. Comme vous avez pu le constater, certains se remplissent d'eau et nous avons dû y mettre des pompes pour les garder à flot.

Un autre chantier consistera à solidifier l'ancrage des caissons des quais secondaires sur les chaînes maîtresses et sur des blocs de béton afin de minimiser leur déplacement à marée basse. Le travail consiste à remplacer les chaînes qui ont 50% de corrosion et plus, (9 chaînes ont été remplacées le printemps passé), à relocaliser des blocs de béton et parfois à rallonger les chaînes existantes. Ainsi nous pourrions stabiliser le bassin et replacer les quais dans une position idéale.

Malgré un été pluvieux, les membres du Yacht-Club de Québec ont su démontrer un sens de l'hospitalité remarquable. En effet, à l'occasion du 400^e, nous avons reçu de nombreux visiteurs: « La Grande traversée » au départ de La Rochelle, les Québécois qui se sont joints au « Retour aux sources », la flottille du lac Ontario, etc. Tous les commentaires que nous avons reçus de nos visiteurs sont élogieux. Je profite de l'occasion pour vous remercier tous de votre bonne collaboration et je remercie plus particulièrement les membres de mon comité et leurs amis pour leur contribution exceptionnelle au succès de cet été.

Bonne fin de saison!

Jean Tremblay,
Le capitaine
Mitsuko

Les immobilisations terrestres

Une grosse année pour les immobilisations. Notre comité a entrepris plusieurs projets en 2008. Nous avons en effet refait une beauté à notre capitainerie:

- Terminé la galerie du 2^{ème} étage, ce qui nous donne un espace agréable, recouvert d'un nouvel auvent et d'où la vue est superbe.
- Ajouté un escalier extérieur pour accéder à la nouvelle galerie à partir de la terrasse.
- Fait repeindre l'intérieur en entier.
- Fait repeindre l'extérieur.
- Remplacé les tapis usés et installé un recouvrement de bois franc dans la salle du commodore et dans la nouvelle salle.
- Sablé et verni les planchers du rez-de-chaussée et de la piste de danse.
- Remplacé les BBQ sur le terrain.

Nous avons aussi, vous l'aurez remarqué, rénové la section surnommée « les motels ». On a en effet agrandi et ajouté une salle au 2^{ème} étage, ce qui a changé l'allure du pavillon quand on entre sur le site du YCQ. Selon ce qui a été discuté à l'assemblée du printemps dernier, cette salle a été utilisée par l'école de voile en 2008 mais elle deviendra un salon pour les membres dans le futur. Un nouveau pavillon sera érigé pour l'école de voile au printemps 2009.

Nous avons encore des projets pour terminer l'année:

- Remplacer la toiture du côté nord de la capitainerie.
- Terminer l'aménagement intérieur de la nouvelle salle du 2^{ème} étage.
- Nous envisageons des travaux de pavage. L'envergure de ce projet reste à définir en fonction des budgets qui seront disponibles en fin d'année.

Nous devons encore définir ce que nous ferons avec notre grue. Nous n'avons pas procédé à l'achat d'une grue mobile comme il en a été question ce printemps car nous avons eu des surprises quant aux coûts requis. Nous n'avons pas abandonné ce dossier, bien au contraire. Nous vous reviendrons là-dessus. Plusieurs options sont encore analysées, lesquelles dépendent entre autres de ce qui sera fait avec le « Boulevard Laliberté » et les jetées qui auront bien besoin d'attention dans les prochaines années.

Bien sûr, il nous reste des projets et nous avons encore plein d'idées. Nous sommes aussi ouverts à recevoir les vôtres et nous vous invitons à nous les communiquer.

Charles Mattar, Vice-commodore, Mine de rien

André Roy, Katak

Jean-Eudes Tremblay, Projet II

Yves Dion, Éclipse

Activités nautiques et sociales

C'est une saison particulièrement maussade qui s'achève. N'eût été des trois événements extraordinaires que furent « **La Grande Traversée-Retour aux Sources** », **le départ de la transat et la visite de la flottille du lac Ontario** où nous avons projeté l'image d'un Club dynamique, la saison aura été sous le signe de la dépression, peut-être à l'image des marchés mondiaux.

Je remercie les membres du comité des activités nautiques et sociales pour leur aide précieuse, ainsi que tous les nombreux bénévoles qui ont offert avec générosité leur aide lors des trois événements mentionnés ci-haut ainsi qu'à la journée des moussaillons qui demeure l'une des belles journées de l'année.

Par contre, malgré une animation musicale de qualité lors des 6 à 8, nous avons constaté une baisse d'achalandage d'au moins 50% par opposition à l'an dernier, ce qui nous donne à réfléchir sur l'opportunité d'investir autant d'effort et d'argent pour ces activités qui, somme toute, ne semblent pas répondre aux attentes des membres.

Concernant les activités nautiques, mentionnons la bonne entente qui règne entre le YCQ et le Comité Régional de Yachting de Québec. Au moment de la parution de cet article, le Championnat du YCQ sera déjà chose du passé. On en sera déjà à préparer le cumulatif de la saison. La faible participation dans la classe Vice-Commodore nous amène aussi à se questionner sur l'intérêt des membres de cette classe pour la course... ce qui est tout le contraire pour la classe Monotype.



Les prochains événements à venir sont la régates « Défi international des jeunes marins » le 20 septembre, suivi d'une course récréative « En double » prévue pour le lendemain. C'est le YCQ qui fermera la saison du CRYQ en étant l'hôte de la dernière manche qui aura lieu le 10 octobre avec la régates « Défi Chien D'Or ». Par la suite, on complètera la saison avec les traditionnelles courses « Ice Bucket ».

Finalement, en tant que directeur des courses au Club, Jacques McKinnon tient à rappeler qu'il n'a pas l'intention de solliciter un nouveau mandat, considérant qu'il a fait sa part après neuf ans de collaboration en tout genre. Je profite de cette occasion pour le remercier particulièrement pour son excellent travail. Nous continuons de croire que les courses de soirée sont une activité qui met de la vie au Club sur semaine... Chez les anglophones, on appelle ce genre de course « Beer Can Race ». Nous manquait-il cet ingrédient de base qu'était le pôt de bière après la course? Ce sera à reconsidérer pour le futur.

En cette fin de mandat, qui fut une expérience enrichissante, je vous remercie tous pour votre attitude cordiale envers moi, et souhaite bonne chance à la personne qui prendra la relève.

Denis Rodrigue

Vice-commodore aux activités nautiques et sociales

Communiqué du comité de mise en nomination (CMN)

La prochaine assemblée générale du Yacht-Club de Québec aura lieu le 15 décembre prochain.

Cette année, les postes suivants viennent en élection:

Conseil

- Commodore
- Vice-commodore, administration et trésorerie
- Vice-commodore, activités sociales et nautiques
- Secrétaire
- Capitaine
- Quatre administrateurs.

(Pour être commodore, il faut avoir été membre actif 5 ans et avoir déjà été sur le Conseil dans le passé. Les autres postes du Conseil exigent seulement d'avoir été membre actif 3 ans.)

Comité de mise en nomination

- 2 membres

Comité de vérification

- 2 membres dont un est comptable

Comité des immobilisations

- 2 membres avec expérience pertinente

Comité du port

- 2 membres de plus de 5 ans payant quaiage

Comité des activités sociales et nautiques

- un membre

(Sauf pour le Comité du port, tout membre actif peut faire partie d'un comité dès sa 1^{ère} année au Club).

Le CMN considère qu'il est du devoir de chacun des membres de contribuer à la bonne marche de son Club à l'intérieur de son champ de compétence, et souhaite la plus grande participation possible des membres à l'administration des dossiers du Club. C'est la seule façon d'obtenir un Club dynamique qui reflète l'esprit et le désir de l'ensemble de ses membres.

Conformément à la réglementation, tout membre qui désire participer à l'administration de son Club en se présentant à l'un de ces postes doit transmettre sa candidature avant le 31 octobre 2008 au secrétaire du Comité de mise en nomination, Louis Dorais, tél: 418 651-5331 ou par courriel: doraisl@videotron.ca.

Jacques G. Parent

Président du CMN
Gémeaux

Mot du Directeur Général

Peu gâté par la météo de cet été nous pouvons quand même dire que nous avons eu beaucoup de visiteurs pour ma première année parmi vous. L'affluence engendrée par les fêtes du 400^e, la Grande Traversée, le Retour aux Sources, le départ de la Transat, sans compter nos amis de l'Ontario venus pour une semaine, ont eu comme résultat de nous avoir gardés fort occupés.

J'ai eu le plaisir de rencontrer et de discuter avec plusieurs membres et leurs suggestions ont été d'un grand secours.

Je travaille dans un environnement de toute beauté. Le bâtiment principal, les terrains, le bassin d'eau sont tous des endroits où l'on est bien. Dans le but de continuer dans cette lancée, nous avons commencé le nettoyage en arrière des entrepôts de Boulet et Lemelin. Il y aura un nouvel éclairage, des prises électriques supplémentaires et l'ajout d'alimentation en eau. Tout cela afin de rendre cet endroit plus agréable pour les membres. De nouveaux BBQs ont aussi été achetés et placés autour du gazebo à la grande satisfaction des utilisateurs.

Comme la saison se termine bientôt, je vous demande de faire la vérification de vos bers afin de faciliter le travail de Mario lors des sorties d'eau.

De plus, pour la première fois il vous est demandé (nouvelle réglementation) d'acquitter les frais de sortie d'eau avant la sortie de votre bateau. Par souci de justice pour tous, il n'y aura aucune exception.

Si vous avez l'intention de faire des travaux, veuillez nous en faire part SVP.

Comme par les années passées il vous est demandé de garder l'espace autour de vos bateaux libre de tout déchet peu importe où vous serez placés pour la période hivernale.

Pour terminer, je vous souhaite un bel automne et sachez qu'il me fera toujours plaisir de vous servir au meilleur de moi-même. À plus.....

Bruno Fillion

La Grande traversée de l'Atlantique Un beau tour de bateau

J'avais navigué, j'avais fait de la mer, mais j'avais aussi un rêve: faire une transat. Quand j'ai entendu parler de la Grande traversée de l'Atlantique, j'ai vu là une belle occasion et quand un vieux copain qui vit en France m'a dit qu'il la faisait, j'ai vite mis mon nom sur la liste. La réponse a été positive et nous sommes partis à 3 sur un Amphitrite 43, une construction d'Henri Wauquiez. Un ketch de 20 ans, appelé Marvinest VI.

Après plusieurs jours de tourisme et de fête intense, nous avons laissé La Rochelle le 8 mai, en flottille. Une première étape de 11 jours pendant laquelle nous avons passé au nord du golfe de Gascogne pour ensuite descendre le long des côtes portugaises et enfin prendre de l'ouest pour rallier les Açores.

Après une escale de quelques jours aux Açores, un merveilleux coin de pays, c'était un nouveau départ. Nous avons fait de l'ouest, en commençant par l'anticyclone des Açores. Pas beaucoup de vent pendant plusieurs jours et finalement, des conditions plus favorables. Nous avons finalement rejoint les eaux canadiennes après avoir croisé le Gulf Stream. C'était facile de se rendre compte qu'on laissait le Gulf Stream et de constater les effets du courant du Labrador. La température de l'eau est passée de 22 à 8°C en quelques heures et, bien sûr, la brume nous est tombée dessus. Beaucoup de brume. Nous avons contourné les limites des glaces par le sud et le Cap-Breton par le nord pour finalement faire escale aux Îles-de-la-Madeleine après 17 jours de navigation. Ce n'était pas une escale officielle, mais je ne pouvais passer aussi près sans arrêter dire bonjour à mes copains des Îles. Et en plus, nous avions manqué de vin la veille.

La première étape « officielle » au Canada: Gaspé. Tout un accueil. Et ça s'est répété à Ste-Anne-des-Monts, Rimouski, Cap-à-l'Aigle et finalement Québec où nous avons accosté le 24 juin (merci à tous ceux du YCQ qui ont organisé notre accueil – je l'ai apprécié et je suis certain que nos copains français aussi). Une belle remontée du Saint-Laurent. Un vrai fleuve comme je le faisais remarquer à mes amis français.

Marvinest est un bateau solide, confortable et bien équipé. Il était presque prêt pour cette belle aventure. Serge, le proprio, venait tout juste de l'acheter et il n'avait jamais eu l'occasion de naviguer avec son bateau. Nous l'avons donc découvert ensemble et j'ai eu plein de temps pour essayer toutes sortes de réglages, calibrer les instruments et, avec l'aide de mes compagnons, optimiser les opérations. Le régatier en moi a pu s'occuper pendant cette traversée en mode croisière. Nous avons même dû faire un peu de mécanique. Le temps passe vite quand on a du boulot... et du plaisir! Et avec des Français, on ne risquait pas de manquer de bouffe.

Au départ, il y avait 48 voiliers. Il y en a 34 qui se sont rendus jusqu'à Québec. Plusieurs ont rebroussé chemin pour toutes sortes de raisons. Un voilier a même été abandonné en mer après qu'un équipier et le capitaine aient été blessés. Dans notre cas, la traversée s'est bien passée. Nous n'avons pas eu d'avaries importantes ni de conditions pour se faire peur. Faut dire, et je devais me le répéter souvent pour étouffer un peu mes réflexes, ce n'était pas une course et on avait donc l'opportunité de réduire la toile rapidement quand le vent forcissait. On pouvait même embrayer pour charger les batteries.

Pour moi, cette traversée aura été une superbe expérience. Un beau moment de vie. C'est un peu long des bouts, mais ça passe quand même plus vite qu'un 18 trous de golf. Et, en bateau, on oublie les longueurs. La mer, ce n'est jamais ennuyant. Je me rappelle avoir été surpris quand, dans la première étape, Serge, ou peut-être Alain, nous a rappelé que nous étions partis depuis une semaine.

Quand on dit à quelqu'un qui ne connaît pas ça qu'on a un voilier, la première question, c'est toujours: À quelle vitesse ça va? Quand on dit simplement qu'on fait de la voile, la question c'est: As-tu déjà traversé l'Atlantique. Je peux maintenant répondre oui à cette dernière question. Je vais continuer à répondre « Ça dépend » pour la première.

Et finalement, à une autre question qui m'a été posée régulièrement depuis mon retour, la réponse est la suivante: Oui, je veux répéter l'expérience.

Yves Dion

(qui navigue le plus souvent sur Éclipse)

Sortie de l'eau 2008

Bonjour à tous

Cette note s'adresse principalement aux nouveaux membres, mais aussi aux anciens et vise essentiellement le bénéficiaire de tous.

L'été tire malheureusement à sa fin, et l'on doit penser à hiverner nos bateaux à terre. **Comme à chaque année, vous devez réserver à l'avance votre journée de sortie avec l'administration, en l'occurrence, le directeur général Bruno Filion.**

Avez-vous pensé à vérifier votre ber sur roues pour vous assurer que les pneus sont bien gonflés et que la structure est en bon état? Puisque les services au ponton à carburant (vidange du réservoir septique et carburant) ne seront pas disponibles pendant les périodes de sortie de l'eau, je vous suggère de faire le nécessaire à marée basse, quelques jours avant votre sortie de l'eau pour éviter des désagréments.

Je vous suggère fortement, si vous avez des doutes sur l'état de votre ber, de consulter le maître de port ou une autre personne d'expérience avant que les activités de remisage ne commencent.

Si vous placez des supports métalliques pour mettre votre ber à niveau et que ceux-ci risquent de s'enfoncer dans le revêtement d'asphalte, vous devrez mettre en dessous une plaque d'au moins un pied carré pour empêcher que vos supports ne brisent ce qui nous reste de revêtement.

Je vous rappelle que la disposition des huiles usées doit se faire avec tout le respect qu'on doit à l'environnement. Donc dans des contenants bien fermés déposés près de l'atelier à l'extrémité est du terrain. On trouve parfois des huiles usées dans des contenants ouverts que la pluie a fait déborder avec comme résultat un peu plus de pollution dans le sol et ultimement dans la nappe phréatique et dans le fleuve.

Un dernier point, il y a au Yacht-Club des gens qui circulent à une vitesse excessive sur le terrain comme dans le bassin. La vitesse permise dans le bassin est 3 nœuds. Sur le terrain de stationnement et sur le boulevard Laliberté la vitesse d'un véhicule devrait être sécuritaire et ne jamais dépasser les 30 km/h. N'attendons pas qu'un enfant ou un adulte soit blessé pour intervenir auprès des gens trop pressés.

J'ai la certitude qu'avec la bonne volonté de tous, ces quelques mesures feront en sorte que tout se déroulera comme prévu et qu'on ne déplorera pas d'accidents, ni d'incidents regrettables. J'ai aussi la certitude qu'on atténuera de beaucoup le stress et la frustration qui accompagnent cette opération qui marque la fin de notre saison de navigation.

Merci à l'avance pour votre compréhension et votre collaboration!

Jean Tremblay
Le capitaine
Mitsuko

Mise à jour du budget 2008 et prévision pour la fin de l'exercice

Le comité de vérification a mis à jour le budget 2008 en date du 31 août 2008 et cet exercice a permis d'ajuster le niveau de plusieurs postes tant du côté des revenus que des dépenses en fonction du niveau réel observé depuis le début de la saison. Le constat a été que nous nous dirigeons toujours vers un résultat d'exercice équilibré en plus de nous permettre de mieux cerner le niveau de quelques postes du budget qui n'avaient pu être validés au cours de l'exercice de vérification effectué à l'automne 2007 et d'introduire de nouveaux postes afin d'améliorer la transparence des résultats qui vous seront présentés. Ces résultats ont été transmis aux membres du Conseil d'administration pour information.

Il faut cependant souligner que plusieurs revenus exceptionnels ont permis soit d'absorber certains inévitables dépassements, soit la réalisation de travaux additionnels. Le quaiage des visiteurs notamment a dépassé nos attentes avec le Retour aux Sources, la visite de la flottille des Grands Lacs et l'achalandage relié aux activités du 400^{ème} de la Ville de Québec. Évidemment ces revenus ne sont pas récurrents et ont tous été identifiés afin de vous les présenter lors de la prochaine Assemblée Générale.

Le comité de vérification s'attaquera à la préparation d'un projet de budget pour la saison prochaine ainsi qu'à la préparation de nos états financiers de la dernière saison pour par la suite les soumettre à notre vérificateur. Pour ce faire, les divers présidents de comité doivent préparer leur budget respectif de dépenses pour l'an prochain ainsi que les dépenses prévues d'ici le 31 octobre 2008. Le Conseil d'administration tiendra une rencontre spéciale sur ce sujet.

Finalement, je vous invite à répondre au sondage que le CA a décidé d'effectuer concernant l'orientation que les membres souhaitent pour le secteur de la restauration. Ce choix entre maintenir l'accès au grand public ou de se limiter à un service réservé aux membres est stratégique pour le Club.

Jacques S Roy
V.C. Finances et administration

École de voile

La saison 2008 vient de prendre fin. Elle se termine, en ce qui concerne notre école, avec succès, grâce au travail exceptionnel de notre personnel, Florence Dion et son équipe, à qui je dis un gros merci.

Malgré l'été difficile, côté température, le nombre d'étudiants a encore cette année respecté largement nos prévisions. De plus, l'enseignement aux adultes est en progression constante d'année en année.

Je voudrais en profiter pour remercier la totalité des membres du Yacht-Club de Québec pour leur contribution financière à "leur" école. Cette aide sera utilisée pour la construction d'un tout nouveau pavillon dédié à l'enseignement; à l'enseignement de la voile bien entendu, mais aussi à tout autre matière connexe au milieu du yachting (CPS, Yole, etc.). Nous aurons un endroit servant à promouvoir la connaissance de notre sport. Nous prévoyons la fin des travaux pour la nouvelle saison 2009.

Il est à noter que **nous sommes constamment à la recherche de personnel pour combler les postes de moniteurs, monitrices.** Bien entendu, nous privilégions les familles membres de notre Club. N'hésitez pas à faire application.

Pour terminer, nous aimerions bien donner un nom à ce nouveau bâtiment, vos suggestions sont bienvenues.

Ha j'oubliais, **nous aurons encore cette année une activité de financement, cette fois-ci elle aura lieu le 13 novembre 2008.** Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec le Yacht-Club.

Luc St-Hilaire,
Comité école de voile

Restaurant

Bonjour à tous,

La saison 2008 se termine bientôt. Le restaurant du Yacht-Club invite tous ses membres à 3 soirées pour clôturer la saison en beauté.

Le samedi 11 octobre 2008 aura lieu la soirée «Défi Chien d'Or». La course de la Ville de Québec aura aussi lieu simultanément. Un souper spécial sera servi aux membres et à leurs invités pour cette soirée. Le groupe «Les réfugiés» vous fera danser au rythme du cha cha, samba, etc. Tous les détails vous seront communiqués lors des prochaines semaines.

Le vendredi, 17 octobre 2008, le restaurant convie tous ses membres et leurs invités à un souper de moules. Un repas à base de poulet sera aussi disponible. Le forfait comprendra le souper et la soirée pour 16,95\$. Les réservations sont obligatoires pour le repas de moules.

Soirée d'Halloween et de fermeture

Sortez vos déguisements et entrez dans la magie de l'Halloween le vendredi, 31 octobre 2008. Ce souper servira aussi à clôturer la saison du Yacht-Club de Québec. Un repas spécial sera concocté pour les membres à cette occasion. Le souper sera suivi d'un spectacle de l'orchestre «Si bémol 7». Une consommation gratuite sera remise à tous ceux qui sont costumés. Le coût et le détail du souper vous seront dévoilés au restaurant dans les prochaines semaines. De plus, il vous sera possible d'échanger les certificats-cadeaux qui vous ont été remis en début d'année.

Réservation pour les activités

Avez-vous réservé votre place pour ces soirées? Si ce n'est pas fait, il est important de le faire en vous présentant au restaurant du Yacht-Club ou en communiquant avec le personnel de celui-ci au 418 681-4617 postes 223.

Votre party des Fêtes au Yacht-Club de Québec

Vous organisez un party des Fêtes pour le bureau, la famille ou les amis? Pourquoi ne pas le faire au Yacht-Club de Québec? Les salles du restaurant sont disponibles jusqu'au 20 décembre 2008. Un souper personnalisé pour votre groupe vous sera alors servi. Informez-vous des nombreuses possibilités!

N'hésitez pas à nous écrire à restoyacht@hotmail.com tout au cours de l'année, si vous avez des suggestions de souper ou des activités à nous proposer.

Marie-Josée Simard et son équipe.

Heures d'ouverture du Restaurant

jusqu'au 4 novembre 2008 inclusivement

Dimanche:	07h30 à 19h00
Lundi:	07h30 à 15h00
Mardi:	07h30 à 15h00
Mercredi:	07h30 à 19h00
Jeudi:	07h30 à 19h00
Vendredi:	07h30 à 21h30
Samedi:	07h30 à 21h30