

Mot du Commodore

La saison s'achève et c'est maintenant le temps d'hiverner les bateaux. Certains irréductibles se disputent encore à voile la « Bucket-Cup », cette chaudière en acier galvanisé. L'esprit du Club demeure et passe entre autre par les régates et par ses Activités Nautiques et Sociales qui ont offert cette année de nombreux événements à accents musicaux qui furent des succès. Du côté du Port le comité a procédé à la stabilisation des ancrages des pontons, les travaux de cette année sont un préambule à un projet majeur qui devra être fait dans les meilleurs délais. En fin de saison, une nouvelle passerelle et des nouvelles bornes électriques seront installées. Cet automne, vous avez constaté les travaux effectués à la terrasse de bois au Pavillon du Club, les années ont eu raison de cet ouvrage qui n'est plus étanche et qui affecte la structure même de l'édifice. Ce projet est complémentaire à ceux effectués ce printemps sur l'entrée principale.

Toutes ces activités seraient impossible à tenir sans l'aide des bénévoles des Comités et du Conseil d'Administration. J'aimerais donc remercier toutes les gens qui ont œuvré de près ou de loin au support de nos activités cette année. Les membres impliqués sont un moteur pour le Club.

François Aubé
Commodore



Sommaire

Mot du Commodore	1
Noël au YCQ	1
Bilan de la saison 2007 pour le secteur de l'administration et finances	2
Activités nautiques et sociales	3
Sortie de l'eau 2007 - suite et fin	4
Nouvelles du port	4
Dernière heure - Conférence	4
Nouvelles du resto	5
Festival nautique du Défi International des Jeunes Marins	5
L'épopée du halage de bateau	6

Noël au YCQ

À tous les parents de jeunes enfants au YCQ

Ceux qui désirent qu'une fête de Noël pour les enfants soit organisée au Club le 9 décembre, doivent en faire la demande avant le 15 novembre 2007 à M. Georges Girard par courriel à : georges.girard2@sympatico.ca

De plus, ceux qui désirent que l'activité cinéma pour enfants du samedi se répète en 2008, en fassent la mention par la même occasion.

Bilan de la saison 2007 pour le secteur de l'administration et finances

Vous avez noté de nombreux changements au cours de la dernière saison, certains disent que nous sommes à l'ère du **changement** dans la société et bien le Club n'échappe pas à cette réalité. Je suis conscient que cette situation vous impose certains inconvénients car la continuité du service offert a été imparfaite. Ceci dit, on dit que l'on juge un arbre à ses fruits et je crois que comme première récolte le bilan est positif. La gestion du changement au niveau des ressources humaines demande que l'on s'adresse à trois aspects: leur savoir, leur savoir-faire et leur savoir-être. Soyez assurés que les membres du Conseil d'administration supportent nos nouvelles recrues sur chacun de ces aspects.

La culture du Club est en évolution et comme membre du club des 25 ans, je suis en mesure d'en témoigner. Cependant, je sais également que tout en préservant nos valeurs fondamentales, il faut moderniser certaines façons de faire afin de se donner les moyens de protéger cette culture pour le futur. Plusieurs défis nous attendent, l'arrivée de nouveaux membres à chaque année fait en sorte que nous devons être attentifs à notre façon d'agir pour que la transmission de notre culture s'effectue de façon harmonieuse. Le contexte de redressement de nos finances et de nos infrastructures ne nous a pas permis d'apporter toute l'attention nécessaire pour atteindre cet objectif. L'attention du Conseil pourra bientôt être redirigée vers cet objectif fondamental.

Le budget approuvé à l'Assemblée spéciale du printemps dernier nous a donné les moyens d'entreprendre plusieurs travaux majeures tant au plan des immobilisations terrestres que maritimes. L'environnement du Club s'améliore à grand pas et ce n'est pas dû qu'aux moyens financiers que nous nous sommes donnés mais surtout par l'implication d'un grand nombre de bénévoles qui ont œuvré dans les divers comités mis en place dans le cadre de la refonte de nos règlements l'hiver dernier. C'est de bon augure pour les prochaines années car l'effort devra se poursuivre afin de concrétiser les plans quinquennaux présentés à l'Assemblée spéciale par les vice-commandores concernés. J'en profite pour inviter les membres à poser leur candidature auprès du Comité de mise en nomination pour tout poste pour lequel ils possèdent des compétences car c'est la seule façon de s'assurer de l'atteinte des objectifs que nous poursuivons.

Au chapitre de nos revenus, l'application intégrale de nos règlements pertinents a permis de les augmenter de façon intéressante également quelques revenus extraordinaires y ont contribué (par exemple: le loyer des catamarans de la Baie de Beauport que nous avons accueillis). Le secteur de la restauration a dépassé nos attentes et nous poursuivrons nos échanges avec notre sous-traitant afin d'en peaufiner le fonctionnement qui ne pouvait être sans faille à une première année d'opération.

Au chapitre des dépenses, le comité de vérification a assuré un suivi serré de l'évolution de nos dépenses afin de fournir au Conseil d'Administration une image à jour et exacte de leur niveau. Les décisions prises l'ont donc toujours été dans les limites de nos capacités financières et révisées si nécessaires à la lumière du suivi.

Les inévitables dépassements de certains projets ont tous été pris en compte au fur et à mesure qu'ils sont apparus et ainsi nous avons gardé le cap vers l'atteinte d'un équilibre entre nos revenus et nos dépenses.

Au chapitre institutionnel, le comité de vérification a proposé au Conseil d'Administration deux politiques visant à améliorer la gestion financière du Club. D'abord, la politique de capitalisation qui permettra aux administrateurs futurs du Club de mesurer adéquatement le niveau des dépenses de nature capitale. Ensuite, la politique de crédit qui vise à changer le comportement de certains de nos membres qui ne s'acquittent pas de leurs obligations financières au Club. Une première version a été approuvée par le Conseil d'administration mais malheureusement n'a pas donné les résultats visés. Une nouvelle version plus sévère a été élaborée et adoptée par le Conseil mais nous croyons que ce ne sera pas suffisant.

Deux nouveaux règlements adoptés par le CA vous seront proposés pour ratification lors de la prochaine Assemblée Générale de décembre prochain. L'un vise à rendre conditionnel le privilège de porter au compte des dépenses effectuées par les membres en révisant le processus de paiement. Le temps consacré par l'administration pour la collecte des comptes à recevoir des membres n'est plus acceptable. Ce n'est pas le genre de « service aux membres » pour lequel les membres versent leurs cotisations. De plus, ce phénomène a un impact sur les liquidités du Club et peut nous conduire à utiliser notre marge de crédit pour un motif qui est inacceptable.

L'autre règlement vise à permettre au Club d'expulser un de ses membres qui lui cause un préjudice financier.

Je termine en remerciant les membres du comité de vérification pour leur contribution. Ils cumulent ensemble près de 200 ans d'expérience et je souhaite que tous demeurent membre du comité pour une autre année afin de compléter le travail entrepris.

Jacques S Roy,
Vice-Commandore Finances
et Administration

Activités nautiques et sociales

Au début de l'année j'ai accepté mon poste avec le désir de faire ma part pour ce Club, après avoir bénéficié du privilège d'en être membre pendant 33 ans. Je m'étais fixé comme but de stimuler la vie sociale, la joie de vivre et le positivisme au sein du Club. Du côté nautique, malgré mon inexpérience en ce domaine, je voulais surtout que la vie nautique du Club continue sur son erre, et que la bonne entente règne entre le YCQ et le Comité Régional de Yachting de Québec. Je dois une fière chandelle à Jacques McKinnon et Yves Dion qui m'ont initié dans ce domaine au début de mon mandat. Ils ont été la clef de voûte de l'activité nautique au Club. Merci aussi à Bruno Prémont pour sa disponibilité et ses interventions ponctuelles qui m'ont aidé aux bons moments.

Activités sociales

Personne ne peut nier l'achalandage tant sur la terrasse que dans le gazébo lors des nombreuses belles soirées de l'été. La grande majorité des activités sociales ont remporté un grand succès grâce à la météo, à la participation des membres et à la musique. L'animation musicale LIVE a été omniprésente. On se souviendra des grands orchestres lors des soirées d'ouverture et de fermeture. On se souviendra des nombreux groupes musicaux qui se sont produits aux 6 à 8 DMCV et aux autres événements du calendrier tant social que nautique, et où des membres du Club ont joué bénévolement, juste pour le plaisir et l'amour du Club. Je pense entre autres à Jean Saintonge et Réjean Desgagnés (voilier OUPS) et leur groupe «Les Bonhommes Sept Heures» qui ont soulevé l'auditoire à deux reprises, à Jacques Lapointe (voilier Vent Nord Roy), Bryan Marsh (voilier Santana). Nul besoin d'énumérer toutes les activités sociales de 2007 dont le succès est attribuable à tous les bénévoles qui ont mis leurs méninges et leurs bras au service du Club. Merci à tous.

Activités nautiques

Scène locale

Vingt-neuf voiliers différents ont participé aux régates de semaine du YCQ et se sont disputé le championnat du Club. Les gagnants seront dévoilés à la soirée de fermeture du 2 novembre.

Coupe du YCQ

Le 13 octobre, avait lieu la course de la Coupe du YCQ, dix concurrents se sont présentés sur la ligne de départ malgré le froid et l'heure assez «matinale» du départ (8:30).

Courses récréatives d'automne

Les deux courses récréatives «en double» ont connu une bonne popularité avec 18 et 19 participants respectivement. Notre Commodore, François Aubé (assisté de sa fille Isabelle), est parvenu à enlever la première position de sa classe lors de la première course.

Scène régionale

Quelque vingt-sept bateaux du YCQ ont participé aux différentes manches du championnat du CRYQ. Parmi eux, deux membres du Club ont décroché la première position de leur classe soit Philippe Drouin sur Abino en classe Compétition A et Michael Carlson sur Epicurus en classe Compétition B.

Le YCQ a été l'hôte de deux courses du CRYQ.

- 1) La Coupe Ville de Québec, tenue le 23 juin a accueilli 33 bateaux sur la ligne de départ dont 14 étaient membres au YCQ. Neuf d'entre eux se sont retrouvés sur les podiums.
- 2) Le Défi du Chien d'Or (6 octobre) comptait 36 bateaux inscrits. Les gagnants des classes Compétition A, B, C et D sont Volte-face, Epicurus, Éclipse et Figaro, tous des membres du YCQ

Cette course a remporté un grand succès. Merci à Marc Nadeau (Don Quichotte) pour sa généreuse commandite d'huîtres.

Scène nationale

Souignons que François Brassard sur ZOÉ a remporté, dans sa classe, la course de 300 miles sur le Lac Ontario 2007.

Scène internationale

Une équipe menée par Thomas E. Barbeau qui a recruté quelques membres des plus «hot» du YCQ dont Claude Gauvin, André Beaudet pour ne nommer que ceux-là, s'est attaquée au Tour de France à Voile cet été. L'équipe canadienne s'est classée 26^{ème} sur 30! Considérant que les gars ont dû se familiariser avec un Mumm 30, une vraie machine de course et un plan d'eau "inconnu" et qu'ils se sont mesurés à des professionnels, il s'agit-là d'un résultat très honorable. Bravo les gars!

Un gros merci aux bénévoles qui ont participé aux activités nautiques 2007:

- Thomas Etienne Barbeau et Yves Dion pour avoir organisé la clinique sur les règles de course au début de la saison.
- Jacques McKinnon: instructions de courses, compilation des résultats, fabrication et entretien d'équipement.
- Le comité de courses du -YCQ: Peter Johnston, Annie-Sylvie Tardif... et Jacques McKinnon.

Merci aux 14 capitaines bénévoles qui ont participé à la sortie des Centres-Jeunesse, l'une des plus belles activités de la saison.

Merci aux Filles de l'Eau pour leur activité bénéfique au profit de l'École de Voile.

Au nom du Défi International des Jeunes Marins, merci à tous ceux qui ont participé à cette régata bénéfique.

Grâce à un travail d'équipe, à l'aide de nombreux bénévoles, à la participation des membres et à une gestion serrée, on a bouclé cette saison des plus denses en événements de toutes sortes, à l'intérieur du budget pré-établi.

Merci à tous.

Denis Rodrigue
Vice-commodore

Activités nautiques et sociales

Nouvelles du port

Installations électriques

L'installation des nouveaux postes de service est pratiquement terminée pour cette année. Vous avez remarqué l'absence de tours sur le ponton B; ce n'est pas un oubli, voici l'explication; puisque les caissons du ponton B seront sortis de l'eau cet automne tel que prévu dans le plan triennal de réfection des pontons, il n'était pas judicieux d'installer des tours sur le B, pour les enlever quelques semaines plus tard. Les tours seront donc installées au printemps sur des caissons remis en bon état. L'installation des tours sur les autres pontons se poursuivra également au printemps. Le système d'approvisionnement en eau sera refait à neuf (Té et raccord en bronze et nouveau conduit résistant au soleil).

Bonne fin de saison!

Jean Tremblay,
Le capitaine
Mitsuko

Dernière heure!

Conférence le 23 novembre au YCQ.

Heure: 19:30

Conférencier: M. Henri Beaudout

Sujet: Traversée de l'Atlantique Nord sur un radeau de bois.

Sortie de l'eau 2007

« Suite et fin »

Bonjour à tous

Je vous rappelle que vous devez réserver votre sortie de l'eau le plus tôt possible, avec le directeur général Martin Rousseau. Je vous rappelle également que les services au ponton à carburant (vidange du réservoir septique et carburant) ne seront pas disponibles pendant les périodes de sortie de l'eau. Je vous suggère fortement de faire le nécessaire à marée basse, quelques jours avant votre sortie de l'eau pour éviter des désagréments. Les huiles usées, les huiles diésels, les liquides de refroidissement (antigel) ne doivent pas être déposés dans les bacs à vidange ou de recyclage. Ils doivent être mis dans des contenants adéquats, fermés et déposés dans la zone prévue à cet effet près de l'atelier à l'extrémité Est du terrain (près du tennis Montcalm).

N.B. Ne pas mélanger antigel et huile usée car la firme qui fait la récupération des huiles refuse toute huile contaminée par de l'antigel ou autres produits.

Tous les bateaux devront être sortis du bassin avant le 1^{er} novembre. Les travaux d'installation de la nouvelle passerelle débiteront et il ne sera plus possible d'avoir accès aux pontons à partir du 1^{er} novembre. De plus, il n'y aura ni eau, ni électricité sur les pontons à partir de cette date.

Des incidents dûs, entre autres, à des bers inadéquats ou mal entretenus, ont été signalés cette année encore. Heureusement, il n'y a pas eu de conséquences graves. Je ne reviendrai pas sur la question, je pense que les intéressés ont compris. Je compte consigner par écrit, avec la collaboration du Comité du port, les caractéristiques d'un ber adéquat et les mettre à votre disposition pour vous faciliter la mise à niveau de votre ber et ainsi protéger votre investissement.

Comme vous savez, la durée de la marée haute permet la sortie de l'eau d'un nombre limité de bateaux à chaque jour. C'est pourquoi les sorties de l'eau par de l'équipement autre que celui du Yacht-Club ont été prohibées les jours de semaine et le samedi car elles interfèrent avec les activités des employés du Yacht-Club de Québec. Cette disposition est conforme aux articles 12.01 et 12.02 du règlement. Cependant, un membre qui veut, lui-même ou avec les services d'une entreprise commerciale, halier ou mettre son bateau à l'eau, peut le faire le dimanche seulement, à condition d'en aviser au préalable le directeur général Martin Rousseau et d'en acquitter les frais.

L'an prochain sera une année d'activités intenses, non seulement pour la ville de Québec mais aussi pour le Yacht Club de Québec. Nous avons, d'une part, beaucoup de demandes pour des bateaux qui viendront à Québec pendant les fêtes du 400^{ème} et, d'autre part, nous croyons que beaucoup de membres, contrairement à leur habitude, seront présents avec leur bateau tout l'été. **Exceptionnellement cette année, nous aimerions connaître, le plus tôt possible, vos intentions pour l'été prochain afin de planifier à l'avance l'utilisation des places libres.**

Merci à l'avance pour votre compréhension et votre collaboration!

Jean Tremblay,
Le capitaine
Voilier Mitsuko

Nouvelles du resto

Bonjour à tous,

La saison 2007 se terminera bientôt. Le Yacht-Club vous invite afin de finir l'année en beauté.

Soirée d'Halloween

Cette année, l'Halloween c'est au Yacht-Club que ça se passe, car tout un souper est organisé pour cette occasion. En effet, samedi, le 27 octobre 2007, le chef vous convie à venir déguster des plats à base de citrouille et autres mets en l'honneur de cette fête. Le coût du souper est de 24,95 \$ par personne et, si vous êtes costumés, vous recevrez une consommation gratuite.

Soirée de fermeture

Cette saison 2007 ne peut se terminer sans cette soirée de fermeture vendredi, le 2 novembre 2007. Vous savourerez un menu que le chef a concocté spécialement pour les membres. Pour seulement 24,95 \$ par personne, le forfait comprendra le souper suivi du spectacle du groupe Memories. Il vous sera possible d'échanger les certificats-cadeaux qui vous ont été remis en début d'année.

Réservation pour les activités

Avez-vous réservé votre place pour ces soirées? Si ce n'est pas fait, il est possible de le faire en vous présentant au restaurant du Yacht-Club ou en communiquant avec le personnel de celui-ci au 681-4617 poste 223.

Le restaurant du Yacht-Club fermera officiellement ses portes le dimanche, 4 novembre 2007. Par la suite, il ouvrira seulement pour les réservations de groupe. Ce n'est pas sans amertume que nous clôturons cette saison. En effet, cette première année a très bien été et avons déjà très hâte de vous rencontrer en 2008. N'hésitez pas à nous écrire à restoyacht@hotmail.com tout au cours de l'année, si vous avez des suggestions de souper ou des activités à nous proposer.

Marie-Josée Simard

Gilbert Naud et leur équipe.

Réservez pour vos party!

Les salles du restaurant seront disponibles jusqu'au 23 décembre 2007. Alors, entre amis, entre collègue de travail ou en famille, le restaurant du Yacht-Club se veut tout un choix pour votre party des fêtes. Un souper personnalisé pour votre groupe vous sera alors servi. Informez-vous des nombreuses possibilités!

Réservation pour 2008

Si vous organisez un évènement spécial en cette année du 400^{ème} anniversaire de la Ville de Québec, il vous sera possible de réserver votre salle dès le 12 novembre 2007. Faites vite afin de vous assurez d'obtenir la date que vous avez privilégiée. Alors, pour tous vos évènements, les installations du Yacht-Club vous offre un environnement détendu avec une vue imprenable sur le fleuve que personne ne peut vous offrir.

Pour de plus amples informations sur la disponibilité des salles, pour obtenir une soumission ou pour réserver votre date, veuillez contacter Mme Marie-Josée Simard au (418) 681-4617 poste 223 ou écrire à: restoyacht@hotmail.com. Gardez ces coordonnées, car il vous sera possible de communiquer avec Mme Simard pendant la saison hivernale.

Festival nautique du Défi International des jeunes marins

Par la belle journée d'automne mais « presque d'été » du 22 septembre dernier, s'est tenu la 3^e édition du Festival Nautique « Défi Espoir Jeunesse », ayant pour cadre une régata de voiliers.

Profitant de vents légers au départ mais forçant à mi-parcours, les dix-sept voiliers participant ont pu jouir d'une belle compétition pendant que face à la marina, les deux yoles se disputaient deux épreuves à rame et à voile.

Cette activité de financement est pour le **Défi International des Jeunes Marins** un moyen important de ramasser de l'argent servant à inviter des jeunes, donc certains du Centre Jeunesse, à naviguer sur le fleuve à bord des yoles. Grâce à la générosité des commanditaires, une somme de **15 125 \$** a été amassée cette année.



Quel plaisir de voir le visage de ces jeunes après toute une journée de navigation sur l'eau!

Quel plaisir de sentir leur enthousiasme devant la chance de participer au « Rendez-vous International de Yoles du 400^{ème} de Québec » qui se tiendra du 24 au 31 juillet 2008, de rêver d'être présents sur le fleuve en 2008 avec plus d'une quinzaine de yoles venant de la France, de l'Irlande, des États-Unis et du Canada!

Profitant de cette occasion, les organisateurs ont remis à M. Louis Rhéaume (Tuktuyuit) une plaque spéciale afin de souligner ses efforts pour le recrutement d'un commanditaire qui assurera gratuitement le transport des yoles venant de l'Europe.

Pour souligner l'accueil reçu par le Yacht-Club de Québec, M. Fernand Desgagné a remis une magnifique demi-coque de la yole Sault-au-Matlot au commodore M. François Aubé.

La journée s'est terminée par un souper, suivi d'une soirée dansante agrémentée de la musique du Groupe Jean Saintonge et les Bonhommes Sept Heures.

Merci aux participants et aux commanditaires! À l'an prochain avec encore, nous l'espérons, une plus grande participation des bateaux du Club et de leurs commanditaires.

François Brassard

Vice-président du Défi International des Jeunes Marins

L'épopée du halage des bateaux à l'époque de mon enfance

Je fais partie des quelques chanceux qui comme moi, sont « tombés » dans le bassin du YCQ dès leur enfance. Je veux ici vous faire partager la technique de halage des bateaux au tout début des années '70.

Le lancement

Pour moi, tout a commencé lorsque mon père a pris possession d'un Mason 33 flambant neuf; un voilier d'acier baptisé « Anode », construit au « Petit Chantier de la Davie Brothers à Lévis » (maintenant, il y a des sculptures à cet endroit??). À ce moment, j'avais dix ans et je me rappelle comme si c'était hier, lorsqu'à Lévis et à la mer basse, Anode pour la première fois, « glisse » sur son ber à ski. C'est un samedi matin, le ciel est gris. L'équipage inaugural, formé de mon père Laurent et de Réginald « Bedenne » Fontaine (à l'époque le représentant du chantier maintenant historique) m'octroie le privilège, comme aîné de la famille, de me joindre à eux. La manœuvre s'avère simple: le ber à skis en acier, sur lequel repose lourdement le voilier de 13.000 lbs est hâlé par un puissant bulldozer sur la vase visqueuse de la basse marée. Le bulldozer, à l'aide de son treuil arrière fait alors descendre le couple ber-voilier par tractions successives vers le site de son éventuelle flottaison. Après cette descente d'Anode sur la plage gluante, je subi ma première expérience d'attendre la marée haute. (Ça continue encore...) Enfin, Anode flotte élégamment dans son élément naturel et le petit gars que je suis est émerveillé par la croisière inaugurale, à moteur (faute de vent) vers son port d'attache: le YCQ. Ma vie a changé cette journée-là et je savais que le lendemain la deuxième sortie prévue se ferait à voile. Soyez assurés que je me rappelle encore fidèlement du souvenir inoubliable de cette première mise à l'eau.

La remontée d'Anode

À l'automne venu nous devons, comme aujourd'hui, devant l'échéance implacable du 31 octobre, remonter Anode sur terre. C'était un projet courageux pour des néophytes comme mon père et moi. Mais grâce à ma première saison de navigation jusqu'au Lac Champlain, notamment en compagnie de M. Jean-Pierre Ruel, sur son Mason 33 « Conquistador », voilier sœur d'Anode, j'avais pris mes gallons. Donc, seul avec mon père, j'entreprenais avec assurance la remontée sur terre de notre Anode.

La première étape consistait à habiller de tapis protecteur, les balises neuves et en acier du ber. Par la suite à marée basse, Désiré le maître du port du temps, hâlait le ber vide en bas de la plage, qui à l'époque était le boulevard Laliberté. La texture schisteuse de la plage, prenait plus bas une consistance vaseuse. (Il ne faut pas oublier que les bers à skis en bois (la majorité à cette époque) se voyaient lestés par des pierres afin de s'assurer qu'ils restent au fond). Ensuite, vous comprendrez qu'Anode devait attendre la marée haute pour aller se positionner sur son ber inondé.

Lors de mon initiation à la remontée, nous devons procéder à cette manœuvre de nuit, pour respecter la marée. Quelle expérience pour le jeune que j'étais. Au début de la marée descendante nous quitions le D-22 pour rejoindre notre ber gisant sur la plage inondée du bassin. Nous avions préalablement prévu d'embarquer: une échelle pour descendre une fois Anode échouée à marée basse, deux paires de bottes cuissardes et deux brosses à manche pour le carénage de la coque (le tout acheté chez Pascal). Parvenus vis-à-vis le ber, après quelques tâtonnements de néophytes à l'entrée des balises, nous nous y sommes fixés en attente du retirement de l'eau.

Cette nuit-là est heureusement calme, notre unique voisin de « ber » à l'ouest de nous, n'est nul autre que le bateau « ALEA » du docteur Fortier. (Drôle de coïncidence, le Dr Fortier est l'oncle de Michel qui assista la naissance de mes trois enfants.) Durant cette longue et froide nuit d'octobre passée à l'intérieur d'Anode sans chauffage, mes oreilles insomniaques écoutaient bruits métalliques de notre voilier qui grâce au baissant, s'installait lentement sur son ber. Avant de partir de la maison, maman avait signalé « qu'il fallait que l'écolier que j'étais ne se couche pas trop tard ». (À me voir aller avec mes propres enfants aujourd'hui, je comprends maintenant que mon père avait imposé une généreuse dérogation.)

Le petit gars, n'avait donc pas dormi profondément comme le capitaine. À mesure que le bateau s'échoue et commence à percuter le ber, nous sommes rassurés que le bateau se positionne correctement. « Pas de problème disait papa, nous avons le ber de construction de la Davie Brothers et il est ajustable ». (Après l'expérience des 18 années suivantes, je constate qu'il avait raison)

Enfin, le moment de revêtir nos cuissardes approche. À cette époque à la marée baissante nous carénions la coque à bras. (nous sommes loin de l'actuelle machine à pression). Donc, à l'aurore, mon père et moi, descendons par l'échelle, et protégés par nos encombrantes cuissardes nous marchons sur le fond instable du bassin, entreprenant de caréner la coque d'Anode. Caréner, me semblait un ouvrage exténuant et qui ne satisfait jamais son homme, puisque l'ouvrage parfait était difficile à réaliser. Enfin le travail terminé, nous regagnons la plage vêtus de nos lourds accoutrements. En me retournant sur mes pas, j'admire encore au soleil levant, la silhouette de notre voilier d'acier au mât en bois, debout et reposant fièrement sur la plage, à l'image qui me reste des « voitures d'eau » qui circulaient encore à l'époque.

Maintenant que l'eau s'est complètement retirée, il est temps de haler le couple Anode-ber à skis vers ses quartiers d'hiver. Désiré, fourbu de la veille, gagne son gigantesque bulldozer jaune. (À l'opposition du bull rouge des frères Laliberté.) Le mastodonte descend donc vers l'estran, les chenilles enfouies dans la vase. Le crochet du câble de la winch est accroché au ber. Désiré fait marche avant, s'arrête et active sa winch en répétant cette opération par approximations successives jusqu'à l'emplacement hivernal, le long de la voie ferrée. Finalement, Anode reposait pour l'hiver, la proue tournée vers le fleuve, son élément naturel. Ainsi s'achève le premier cycle annuel du halage d'Anode.

Épilogue

Cette histoire s'est répétée ainsi encore quelques années pour tous les membres du YCQ jusqu'à la construction de la descente bétonnée et l'avènement progressif des bers à roues. Aujourd'hui, nous pouvons affirmer que notre façon de manipuler les bateaux est unique, efficace et caractéristique des conditions de marnage du St-Laurent à Québec. J'espère que les vieilles techniques que j'ai décrites resteront dans la mémoire de nos traditions maritimes et qu'elles vous feront apprécier celles d'aujourd'hui. Enfin pour moi l'accès et la connaissance des choses du fleuve et de la voile restent le plus bel héritage que mon père m'aura laissé.

François Aubé
Commodore