

Mot du commodore

C'est reparti ! Forme un peu cavalière pour dire qu'avec le début de l'automne, le conseil d'administration du Club est paré à continuer et surtout, à peaufiner le travail entrepris ce printemps. Les quelques semaines de vacances nous ont permis de prendre du recul et d'y voir plus clair face au défi de la restructuration du Club entreprise en décembre dernier.

Parmi toutes nos réalisations, certaines actions commencent déjà à porter fruits. Malheureusement, tout n'est pas encore à notre gré et il reste encore bien des choses à roder. Le tempo étant un peu moins débridé depuis le mois d'août, nous pouvons nous permettre d'entreprendre certains projets, qui dans les prochaines années, témoigneront de la saine gestion que nous avons implantée.

« Le ménage est fait, donnons-nous donc les outils pour conserver la maison propre. »

Parmi ceux-ci, nous devons revoir tous les systèmes informatiques de gestion d'information et de données comptables. Ceux-ci développés à la pièce au début des années 2000, sont caduques, ne permettent pas d'échanges de données et sont sujets à différents « bugs ». Notre but est de les intégrer et de tout mettre en marche dès le début de la prochaine année financière. Un investissement pour plusieurs années.

Pour ce qui est des résultats financiers du Club, l'année 2005 qui avait été marquée par un profit net, sera suivie cette année par un léger déficit. Il s'agit là d'une situation exceptionnelle due principalement aux frais de transition, aux mouvements de personnel et à la cristallisation des mauvaises créances que nous traînons depuis plusieurs années. Nous avons d'ailleurs mis en place dès cette année, un système de suivi des comptes à recevoir qui oblige l'administration à intervenir de façon systématique lors des retards de paiement.

« Soyez assurés que notre Club est actuellement en bonne santé financière et que nos méthodes de gestion sont conformes aux normes des pratiques établies. »

À ce sujet, j'avais demandé ce printemps à d'anciens commodores de nous proposer des moyens à prendre afin de perpétuer de manière indéfectible la vérification de l'administration (\$\$\$) du Club. Ceci les a motivés à créer, de leur propre chef, un comité qui nous a soumis dernièrement

des modifications importantes à nos règlements et qui visent principalement :

- À améliorer la gestion, en impliquant plus de bénévoles du domaine et en établissant des balises ainsi que des principes directeurs pour les administrations futures.

Mais également

- À améliorer la représentativité des membres dans les affaires du Club et intéresser ceux-ci à participer à l'administration du club.
- À assurer une plus grande information des décisions.

Nous collaborons actuellement à ce dossier afin de bonifier les propositions et d'en revoir l'ensemble. Nous osons espérer, que tout ce travail facilitera la gestion du Yacht-Club de Québec dans le futur.

Par ailleurs, la notion de transparence implicite aux changements proposés, nous a donné l'idée de faire paraître dans ce fil de l'eau « spécial administration », l'essentiel des actions et résolutions 2006 du C.A.

Le tout est accompagné du rapport du commodore de la dernière assemblée générale des membres de février dernier. Ces rapports ne traduisent pas nécessairement tout le temps, l'énergie et les discussions qui accompagnent nos décisions mais nous espérons que vous serez plus informés en ce qui a trait à l'ampleur du travail pouvant être accompli par les bénévoles du conseil d'administration. N'hésitez pas à venir nous rencontrer si vous désirez obtenir plus de détails.

En ce qui me concerne, j'en suis aux derniers mois de mon mandat de commodore. Avec une présence de dix ans au conseil d'administration du Club, j'ai pu constater la tâche très lourde qui incombe aux administrateurs bénévoles chargés de la gestion du Club. Nos activités sont composées d'une foule de détails, les intervenants sont nombreux, nous devons toujours assurer une saine gestion et en tout temps, départager la rentabilité du Club du service aux membres. Effectuer tout cela, en parfaite harmonie avec l'assentiment de tous les membres, se révèle d'une gymnastique parfois périlleuse et se traduit par des situations parfois très complexes. Une révision de certains règlements pouvant alléger cet état de fait sera une condition nécessaire à la bonne marche du Club dans le futur.

En terminant, je m'en voudrais de passer sous silence la contribution active de trois anciens commodores à la gestion directe du Club cette année. MM. Jean-Pierre Ruel, Jacques Dutil et Pierre Drolet nous ont fait profiter de leur expérience et ainsi, nous avons pu grandement minimiser les inconvénients reliés aux changements de personnel. J'aimerais par ailleurs attirer votre attention sur l'excellent travail de M. Pierre Drolet à la gestion administrative. J'ai insisté longuement avant que Pierre n'accepte de siéger à nouveau au conseil dans l'unique but de nous aider à la transition. Grâce à lui, nous avons réussi à récupérer tous les morceaux de notre comptabilité et nul autre que lui, n'aurait réussi à décrypter les nombreux calepins et l'héritage informatique de l'ancienne administration. Il a été d'une disponibilité exemplaire et a passé de nombreuses journées et soirées à travailler pour le Club. Nous lui sommes grandement redevables.

Au plaisir et bonne lecture,

Pierre Bergeron

Sommaire

Mot du commodore	1
Rapport du commodore	2
Activités 2006	5
Résolutions adoptées	8

Rapport du commodore

de l'assemblée générale des membres du 16 février 2005

Bonjour à tous, c'est avec plaisir que je m'adresse à vous ici ce soir afin de vous faire rapport sur les principales actions effectuées par le conseil d'administration du Yacht-Club de Québec pour la saison 2005. J'aimerais débiter si vous le voulez bien, avec une mise au point sur les changements de personnel effectué cet hiver et à effectuer ce printemps.

Ressource Humaines

En ce qui concerne la démission de notre directrice, vous n'êtes pas sans savoir que nous éprouvons de nombreux problèmes à l'administration du Club depuis quelques années. Il serait ici trop long d'énumérer ce qui n'allait plus, mais bref, les fondements même de l'administration de notre Club étaient ébranlés. C'est pourquoi, après plusieurs rencontres de mises au point, nous avons demandé à notre Dg de démissionner, ce qui fut fait le 16 décembre dernier. Une prime de départ lui a été versée.

À notre demande, M. Jean-Pierre Ruel a pris la relève du poste de façon bénévole. Je peux vous dire qu'avec son aide, nous réalisons actuellement tout un redressement de l'entreprise qu'est le YCQ. Le nouveau directeur devrait entrer en poste au moment où M. Ruel le jugera opportun.

En ce qui concerne les employés terrain,

M. Gilles Cauchon prendra sa retraite ce printemps après les mises à l'eau et à ce moment, M. Mario Piché prendra la relève comme maître de port. Nous sommes actuellement à la recherche d'un candidat pouvant exercer les fonctions de l'assistant du maître de port.

Par ailleurs, le message que nous véhiculons actuellement auprès de nos employés est bien clair, nous demandons un changement d'attitudes et un virage orienté services aux membres et efficacité. Nous suivrons la situation de très près.

Rapport Financier

Le Club depuis quelques années peut compter sur un budget d'opération stable étant donné l'augmentation du membership. C'est pourquoi nous sommes actuellement capable de balancer nos budgets tout en minimisant les augmentations de cotisations. Cependant il faut être réaliste, l'inflation, l'augmentation de certains frais fixes et la désuétude de certains de nos équipements, nous rattrapent très rapidement. Nous devons donc cette année, à la suite des changements effectués en administration, analyser nos budgets en tenant compte des coûts de transition, du renouvellement de certains équipements et valider les argentés nécessaires à assurer la pérennité du Club. Nous vous tiendrons informés régulièrement de ces travaux.

Par ailleurs, si vous acquiescez à la proposition qui est à l'ordre du jour, nous allons **fixer le montant de la cotisation de dragage à zéro dollars**. L'orientation "finance" du Club, qui est un organisme sans but lucratif, ne nous incite pas à créer des fonds pour des projets futurs, mais plutôt à charger annuellement aux membres, les frais reliés aux investissements qui ont lieu dans l'année financière. Comme l'étude de bathymétrie, qui a été réalisée cet été, nous a spécifié que les niveaux d'ensablement sont minimes, nous ne voyons pas la pertinence de maintenir cette cotisation pour le moment. Nous en reparlerons tout à l'heure en passant à ce point de l'ordre du jour.

En ce qui concerne la restauration, le chiffre d'affaires s'est maintenu au niveau des années précédentes et nous en sommes très satisfait.

Par ailleurs, depuis cet été, et afin de préserver la quiétude des membres nous avons décidé de ne plus louer notre salle pendant les activités officielles du Club.

Notre vérificateur vous dressera le portrait complet des états financiers dans son rapport annuel et le vice commodore aux finances discutera avec vous des prévisions budgétaires 2006.

Administration

Voici nos principales réalisations en administration.

- Nous sommes actuellement à revoir tous les systèmes de gestion du Club, classement papier et systèmes informatiques. Pour la plupart, ces systèmes sont caduques et nos méthodes entièrement dépassées. C'est pourquoi dans les prochaines années, nous devons investir dans ces systèmes afin de doter le Club d'une méthode efficace de gestion, un investissement pour les prochaines années.
- Dans le même souffle, nous avons débuté une refonte de notre site Internet, et ce, afin de répondre aux nouvelles normes de ce type d'outils d'information et de promotion. La mise en ligne est prévue pour le printemps prochain.
- Toutes les tarifications de nos services ont été revérifiées, la logique en a également été revue.
- Le mesurage des bateaux des membres a été effectué, afin de donner suite au changement du mode de tarification de quaiage. Ce mesurage n'avait pas été effectué depuis quelques années et sera suivi de manière rigoureuse à compter de cette année.
- Une régie plus serrée des chantiers autonome a été mise en place afin de respecter les conditions d'assurance et d'environnement des lieux. Des items tels que les abris, leurs dispositions, la durée des travaux, les systèmes de chauffage et la sécurité ont été questionnés par l'administration du Club.
- Certaines conditions du bail nous liant avec Boulet et Lemelin ont été revues, leur quaiage a été majoré de façon équivalente à celle des membres et nous avons revu leur bail en fonction de l'espace réellement occupé par l'entreprise sur les terrains que nous leur louons.
- Le YCQ a intronisé 25 nouveaux membres en 2005.

Rapport du commodore (suite)

de l'assemblée générale des membres du 16 février 2005

Projet de la Commission de la Capitale-Nationale, piste cyclable et terrain du CN.

Dans la foulée des fêtes du 400^{ième}, et tel que paru dans les médias, les différents paliers de gouvernement ont décidé de ressusciter le projet de la promenade Champlain qui était sur les tablettes depuis 2001.

Nous avons suivi les principales audiences faites par la Commission, la ville et actuellement le BAPE, et parmi les sujets traités, trois étaient au coeur de nos préoccupations.

1. Le premier, concernant l'avenir du YCQ: dans tous les plans concertés et parmi les décideurs questionnés, le YCQ fait l'unanimité, il s'agit d'une institution à Québec et sa place à la baie de l'Anse-aux-Foulons, est assurée.
2. Le deuxième, la nouvelle piste cyclable: comme vous l'avez assurément constaté, les travaux faits cet automne n'impliquent en rien les espaces du Club. Il nous faudra cependant être vigilant à l'entrée du stationnement afin d'éviter les collisions et la circulation sur nos terrains. (Nous sensibiliserons d'ailleurs les autorités à cet état de fait). Par ailleurs, nous devons faire une gestion plus serrée de notre stationnement afin d'y préserver l'espace réservé aux membres. Les vignettes de stationnement deviendront indispensables à cette gestion.
3. Finalement, les terrains du CN: la mise en vente des terrains du CN que nous occupons a été faite ce printemps, le prix qui frôlait le million de dollars nous le rendait plutôt inaccessible. Nous avons décidé après analyse et plusieurs réunions, de laisser la Commission de la Capitale-Nationale l'acheter non sans avoir préalablement parlé aux fonctionnaires de l'organisme afin de pouvoir conclure une entente plus avantageuse avec eux par la suite.



Immobilisation

Le programme d'immobilisation était particulièrement chargé en 2005. Un plan complet d'entretien et de renouvellement de nos immeubles et équipements a été dressé au printemps dernier et en voici les principales réalisations.

- La mise en place d'une guérite de gardiennage chauffée et équipée à l'entrée.
- Un affaissement du plancher des chambres froides de la cuisine a été constaté et des correctifs ont dû être faits.
- Un plan global d'aménagement du parc de la piscine a été effectué. Cet automne, la relocalisation des bonbonnes de propane, l'enlèvement de l'asphalte et le gazonnement des aires libérées ont été une étape dans l'embellissement de ce coin bien fréquenté.
- Un réaménagement des bureaux de l'administration est actuellement en cours.
- Les systèmes de sécurité du Club ont entièrement été révisés.
- Dans le bassin, une vérification de l'ensablement/sédimentation du port a été effectuée et un sondage complet des niveaux du bassin nous montre que la sédimentation est en moyenne de 0,3 à 0,6 mètre de dépôt depuis 8 ans, c'est à dire depuis le dernier dragage. Ceci nous démontre que nous n'aurons pas besoin de dragage avant plusieurs années étant donné les niveaux d'ensablement.
- Un nouveau plan détaillé des pontons du bassin et de ces composantes a été remis à jour afin de pouvoir faire un suivi d'entretien convenable de ces équipements.
- La réfection des pontons et dents de peigne en 2005 s'est traduite par des investissements annuels de plus de 25,000\$.
- Le moteur de la vedette de service a été remis à neuf complètement le printemps dernier, une dépense d'au delà de 10,000\$. À ce sujet, nous tenons à remercier M. Claude Blais du bateau « Bon accueil » pour le suivi qu'il a effectué dans ce dossier.
- Une révision complète de la grue de matage et de son câble a été effectuée, des tests de levage nous en ont prouvé la solidité.
- Voici également un aperçu des dossiers d'immobilisation qui seront revus en 2006.
 - La détérioration de la rive nord du bassin nous préoccupe, un plan de redressement a été remis à jour et sera étudié en 2006.
 - Le prolongement du ponton Y afin d'y placer de grosses unités.
 - La logique de stationnement, l'affichage afférent et la sécurité.
 - Une rénovation ou une réfection complète de l'atelier garage qui n'est plus aux normes.
 - La réfection des trottoirs d'Interbloc autour du chalet.
 - La réfection du pourtour de la piscine.
 - Le remplacement de la fenêtre de la salle à manger.
 - Le remplacement des portes extérieures du chalet et réfection de l'entrée principale.
 - Et finalement, la réfection de la passerelle qui conduit aux pontons.

Rapport du commodore (suite) de l'assemblée générale des membres du 16 février 2005

Activités sociales et nautiques

- Dans le but de faciliter aux membres l'accès à toutes nos activités, un calendrier de poche a été créé. Vous avez pu constater également, le nouvel habit du fil de l'eau.
- L'organisation des soirées de fermeture et d'ouverture qui ont attiré près de 200 membres chacune.
- Une soirée de formation régates et une autre sur les règles de route portuaire.
- Les 16 régates de semaine ont eu un franc succès, une moyenne de 20 bateaux mais parfois avec 3 et 4 membres actifs du club par bateaux. L'activité au restaurant et au bar n'en a été que meilleure.
- Les 12 courses de week-end n'ont pas été en reste, une moyenne de 25 bateaux avec des pics de 40 au Triangle de Cal.
- Une Croisière à Neuville avec 25 participants et un vent de 35 noeuds dans le pif.
- Une École de Voile qui fonctionne à plein, mais qui nous le constatons actuellement, devra être plus soutenue par le Club et ses membres dans le futur.
- Le défi international des jeunes marins et la régates de la maison dauphine qui a eu lieu au club en septembre dernier ont également attiré plusieurs régatiers malgré une température maussade. Une régates qui a permis de ramasser 21,000\$. Des argents qui serviront à la réinsertion de jeunes en difficulté.
- Noter bien que le Défi va obtenir une deuxième Yole cette année. Celle-ci sera à quai dans le bassin du YCQ et elle aura un programme d'activités particulièrement intéressant. Le point culminant en sera le les fêtes du 400^{ème}. Si vous désirez vous impliquer dans ce projet, les responsables sont à la recherche de bénévoles.

J'aimerais également profiter de l'occasion qui m'est offerte ce soir pour remercier publiquement :

- M. Jacques McKinnon et sa fille Catherine qui, par leur implication dans les régates, ont mérité la canne et le trophée des bénévoles de l'année.
- Les membres du conseil d'administration qui ont fait que l'année 2005 a été une année charnière dans la gestion du Club et l'orientation services aux membres que nous voulons y donner.
- Les gouverneurs M. Pierre Drolet et M. Jacques Dutil, anciens commodores qui, à ma demande expresse, ont repris du service afin de faciliter l'intérim et la transition administrative du Club.
- M. Jean-Pierre Ruel gouverneur et ancien commodore qui met gracieusement son temps et sa droiture à la disposition du Club.

En terminant, j'aimerais vous préciser que nous sommes à l'écoute de vos besoins et que nous prenons les décisions qui nous semblent les meilleures pour l'ensemble des membres. N'hésitez pas à communiquer avec nous et à vous impliquer au Club, il s'agit également de votre club de yacht.

Merci

Pierre Bergeron

Février 2006

Activités 2006

du conseil d'administration du Yacht-Club de Québec

Novembre - Décembre 2005

- Rencontre avec l'exécutif de la Commission de la Capitale-Nationale
- Rencontre : Consultant nouveau site web
- Rencontre avec le directeur général par intérim
- Rencontre : Consultation d'avocat dans le dossier du directeur général
- Rencontre d'évaluation de l'état des systèmes financier du YCQ
- Engagement d'un comptable
- Rencontre avec le vérificateur du YCQ
- Réunion du conseil d'administration du YCQ
- Écriture du procès verbal de la réunion
- Réunion des gouverneurs
- Rencontre des employés du YCQ
- Changement des codes d'accès au YCQ et serrures
- Préparation du budget de l'année 2006
- Mise à jour site Internet

Janvier - Février 2006

- Changement de nom pour les signataires d'effet bancaires
- Recherche et inscription d'un guichet de dépôt monétaire plus près du YCQ
- Nettoyage des dossiers et bureau (plusieurs journées)
- Transfert et modernisation des systèmes de paie
- Préparation à l'assemblée des membres
- Tri de tous les dossiers du YCQ
- Mise à jour des ordinateurs
- Rencontres avec le courtier d'assurance
- Rencontres avec avocat de négociation
- Soumission de règlements afin que les membres acquittent la totalité de leurs comptes dans l'année
- Annulation des paiements mensuels égaux
- Mise à jour de la liste des prêts des membres
- Distribution des nouvelles cartes de membres
- Réécriture du bottin des membres, avec les tables de marées et le calendrier des événements
- Analyse de l'affichage du stationnement et mise en place de pancartes
- Analyse des heures d'ouvertures de bureau et affichage
- Rencontre d'évaluation des systèmes de gestion informatique du YCQ
- Création d'une nouvelle charte comptable
- Remise à niveau et suivi logique de l'ensemble de la tarifications des services et différents membership du Club
- Renouvellement des cartes de membres - nouvelles couleurs
- Renouvellement des vignettes de stationnement
- Renouvellement du système de réciprocité
- Validation des coordonnées des membres
- Plan de réaménagement de l'administration du YCQ
- Plan de réaménagement du bureau de l'École de Voile
- Installation d'un punch pour le gardien
- Achat d'un compresseur neuf
- Repas annuel du conseil d'administration
- Rencontre préliminaire des activités sociales et nautiques
- Rencontre d'entrepreneur pour la réfection de la façade sud du chalet
- Préparation de devis pour la façade sud du chalet
- Demande de soumission et rencontre d'entrepreneurs pour la façade sud du chalet
- Rencontre préliminaire des activités sociales et nautiques
- Entrevues pour l'engagement d'une secrétaire temporaire
- Rencontre avec les maîtres de port, tâches et salaires
- Rencontre avec le vérificateur
- Réunion générale des membres
- Écriture du procès verbal de la réunion
- Rencontre directeur de banque
- Avis de cotisation
- Mise à jour site Internet

Mars 2006

- Création d'une tarification canots à glace
- Rencontre de validation du site web
- Rencontre avec un membre de l'Assemblée Nationale
- Rencontre de fonctionnement avec les représentants de la Commission de la Capitale-Nationale
- Rencontre de fonctionnement avec le comité du Défi jeunesse - Yoies
- Rencontre avec le comité des Femmes de Vents
- Réunion du conseil d'administration du YCQ
- Écriture du procès verbal de la réunion
- Rencontres d'administration et de gestion (7)
- Mesurage des bateaux
- Placement d'une annonce maître de port
- Nouvelle entente de financement avec la Banque de Nouvelle-Écosse
- Validation des menus
- Validation de la charte de prix du restaurant
- Annulation des frais d'entrée répartis sur trois ans
- Rencontre avec les responsables de l'École de Voile
- Suivi de rénovation des pontons
- Création d'un cahier de charge pour les nouveaux pontons Y
- Attribution d'un contrat pour la construction de trois pontons de 60 pieds
- Rencontre avec les entrepreneurs - pontons
- Rénovation des dents de peigne
- Évaluation et relocalisation des réservoirs de propane
- Rencontre de représentation avec le président de la Commission de la Capitale-Nationale
- Rencontre préliminaire des activités sociales et nautiques
- Calendrier préliminaire des courses
- Validation du calendrier des activités sociales et nautiques
- Rencontre avec le formateur en règles de course
- Recherche de commandites pour le calendrier de poche
- Rencontre directeur de Banque
- Soumission de règlement afin de créer un comité de gestion - vérification élargi
- Organisation d'une conférence d'hiver
- Mise à jour Internet

Activités 2006 (Suite)

du conseil d'administration du Yacht-Club de Québec

Avril 2006

- Travaux de recherche et de mise à jour informatique - gestion des membres et restauration
- Rencontre de validation du nouveau site Internet
- Mise à jour de l'information du site Internet
- Réunion du conseil d'administration du YCQ
- Écriture du procès verbal de la réunion
- Réunions de gestion (4)
- Annulation des paiements par Internet
- Validation de l'escompte membre au restaurant
- Analyse d'offre d'un forfait de quaiage à l'Anse St-Pancrace pour les membres du YCQ
- Révision des prévisions budgétaires
- Écriture et parution du fil de l'eau de mai
- Avis d'obstacle à la navigation envoyé à la garde côtière
- Mise à jour Internet
- Promotion des activités du Club (pub, message Internet, affiche)
- Sondage des employés
- Bassin - Rencontre avec arpenteurs
- Bassin - Rencontre avec dessinateur
- Arpentage du bassin, des digues et pontons
- Création d'un nouveau plan magnétique des pontons
- Planification et attribution des places à quais
- Planification de l'inventaire des chaînes d'ancrage
- Rencontre avec architecte naval pour la remise à niveau du catamaran de travail
- Rencontre d'évaluation de la grue de matage
- Suivi du test de levage de la grue de matage
- Peinture de la cuisine
- Soirée annuelle des bénévoles du Yacht-Club de Québec
- Gazonnage et nettoyage du parc autour de la piscine
- Confection d'un plan multi-annuel d'amélioration des lieux et services.
- Réfection de tous les aides à la navigation
- Rencontre d'étude des curriculums vitas maître de port adjoint
- Première rencontre des candidats au poste de maître de port adjoint
- Deuxième rencontre des candidats au poste de maître de port adjoint
- Fabrication du calendrier de poche
- Organisation d'une conférence d'hiver

Mai - 2006

- Recherche d'un nouveau fournisseur en produits pétroliers
- Réunion du conseil d'administration du YCQ
- Écriture du procès verbal de la réunion
- Réunions de gestion (7)
- Calcul des frais de quaiages
- Instauration de paiement de quaiage visiteurs au resto
- Écriture d'articles en préparation du fil de l'eau - mai
- Renouvellement de la liste des membres honoraires du YCQ
- Analyse et comparatif des tarifications de quaiage au pi2 versus le pi linéaire
- Étude portant sur la réservation de la salle pendant les soirées officielles du Club
- Écriture et parution du fil de l'eau de juin
- Placement d'une annonce directeur des opérations
- Rencontre d'étude des curriculums vitas directeur des opérations
- Rencontre des candidats au poste de directeur des opérations
- Engagement d'un directeur des opérations
- Modification du bail de système d'alarme
- Mise à jour site Internet
- Promotion des activités du Club (pub, message Internet, affiche)
- Analyse du sondage des employés
- Mesurage des bateaux
- Remise à jour du système électrique et plomberie des pontons Y
- Suivi de la mise à l'eau des coffres d'amarrage dans l'Anse-aux-Foulons
- Évaluation des rénovations de la grue de matage
- Étude sur la reconfiguration d'une nouvelle passerelle piétonnière
- Étude sur la construction d'un nouvel atelier de réparation
- Réparation de la barrière d'accès
- Réalisation de plans concernant la réfection de l'entrée principale du chalet
- Planification de la réfection du catamaran de travail
- Dessin de réfection du catamaran de travail
- Achat d'une nouvelle cuisinière
- Journée d'accueil pour les employés restos
- Rencontre des nouveaux membres - Explication des règlements
- Formation sur les règles de courses
- Rencontre préliminaire journée des moussaillons
- Organisation du brunch de la fêtes des mères
- Organisation régata 1
- Organisation régata 2
- Organisation de la soirée d'ouverture
- Mise à jour de la liste des membres de la Fédération de voile du Québec
- Rencontre avec la Fédération de voile du Québec
- Renouvellement des officiels de course

Activités 2006 (suite)

du conseil d'administration du Yacht-Club de Québec

Juin - 2006

- Réunion du conseil d'administration du YCQ
- Écriture du procès verbal de la réunion
- Rencontre avec un spécialiste de sécurité
- Engagement d'un gardien de sécurité demeurant sur le site du YCQ
- Étude et faisabilité sur une tarification de stationnement pour les visiteurs
- Plainte au port de Québec sur les problèmes de batillage des cargos
- Engagement d'une secrétaire administrative
- Préparation d'une plaque pour la retraite du maître de port
- Deuxième changement de signatures sur les effets bancaires du Club
- Production de permis de quaiage quotidiens pour visiteurs
- Installation d'un logiciel de suivi des places à quais
- Modification du système téléphonique
- Évaluation du système Internet sans fil
- Identification d'une zone de stationnement visiteurs
- Installation d'un ralentisseur de circulation à l'entrée du Club
- Production de nouvelles pancartes de stationnement
- Mise à jour du plan des mesures d'urgence
- Mise à niveau des ordinateurs de l'administration
- Envoi de lettre de suivi aux autoconstructeurs
- Nettoyage du terrain des autoconstructeurs
- Étude préliminaire pour alléger la pente de la descente
- Engagement d'un responsable de la sécurité
- Engagement des étudiants
- Étude et observation du déplacement du ponton B vers le ponton C
- Suivi des chantiers autonomes et nettoyage des lieux
- Étude portant sur la rénovation de la digue nord
- Proposition de réfection du boul. Laliberté
- Rénovation de la maison du maître de port
- Ménage garage atelier
- Organisation régata 3
- Organisation régata 4
- Organisation régata 5
- Organisation marché aux puces
- Organisation festin de homards
- Organisation coupe Ville de Québec
- Organisation croisière du commodore
- Réparation de la piscine
- Rencontre Régata de Cap-à-l'Aigle
- Installation du système de minuterie des régates
- Croisière à Neuville
- Rencontre préliminaire journée des moussaillons
- Rencontre préliminaire Triangle Cap-à-l'Aigle
- Rencontre avec la Fédération de voile du Québec
- Rencontre avec Les Escadrilles de plaisance de Québec
- Rencontre avec des représentants Championnat régional de Yachting (1)
- Rencontre avec des représentants Championnat régional de Yachting (2)
- Mise à jour site Internet
- Promotion des activités du Club (pub, message Internet, affiche)

Juillet - 2006

- Organisation soirée BBQ et orchestre
- Rencontre préliminaire journée des moussaillons
- Organisation Lorne Cup 1
- Organisation Lorne Cup 2
- Organisation Lorne Cup 3
- Organisation Lorne Cup 4
- Organisation régata 6
- Suivi d'une plainte de l'environnement pour du sand blast extérieur
- Création d'un système de classement des dossiers
- Réunions de gestion hebdomadaires avec la directrice
- Instauration d'un système de contrôle de temps et des activités des employés
- Instauration d'un système de contrôle des marges de crédits des membres
- Rencontre préliminaire Triangle Cap-à-l'Aigle
- Suivi de la panne électrique
- Implantation d'un système de gardiennage à l'entrée du YCQ
- Remise en état du parc informatique
- Mise à jour site Internet
- Promotion des activités du Club (pub, message Internet, affiche)

Août - 2006

- Rencontre avec des fonctionnaires de la Commission de la Capitale-Nationale
- Réclamation d'assurance panne de courant
- Réunion du conseil d'administration du YCQ
- Écriture du procès verbal de la réunion
- Mise à jour site Internet
- Promotion des activités du Club (pub, message Internet, affiche)
- Installation ponton Y
- Organisation méchoui
- Organisation journée des moussaillons
- Organisation soirée des moules
- Organisation régata 7
- Organisation régata 8
- Organisation régata 9
- Organisation régata 10
- Réfection éclairage gazebo
- Réfection éclairage terrasse
- Modification au système électrique des réfrigérateurs lors de la panne de courant du 14 Juillet
- Réfection du mur de la chambre de bain des hommes
- Réorganisation des terrains d'entreposage des mats
- Nettoyage des terrains des supports à mats
- Arpentage de la passerelle

Activités 2006 (Suite)

du conseil d'administration
du Yacht-Club de Québec

Septembre - 2006

- Rencontre avec les représentants de l'École de Voile
- Rencontre avec des consultants en informatique
- Rencontre avec les gestionnaires de Boulet et Lemelin
- Organisation de la régata Cap-à-l'Aigle
- Réunion du conseil d'administration du YCQ
- Écriture du procès verbal de la réunion
- Rencontres de gestion hebdomadaire
- Rencontre de modification aux règlements du YCQ (2)
- Remboursement des prêts des membres démissionnaires
- Réunion du conseil d'administration du YCQ
- Organisation régata 11
- Organisation régata 12
- Mise à jour site Internet
- Promotion des activités du Club (pub, message Internet, affiche)
- Rencontre avec des autoconstructeurs

Résolutions adoptées

par le Conseil d'administration du Yacht-Club de Québec
pour l'année financière 2005-2006

Chantiers autonomes : À des fins d'assurance, il est proposé que tous les nouveaux abris de chantiers autonomes devront être situés à au moins 200 pieds des hangars loués à BL Yacht et à un intervalle d'au moins 75 pieds les uns des autres. La période d'érection permise sera au 30 septembre d'une année jusqu'au 31 mai de l'année suivante. **Il est également proposé que seuls les membres actifs du Yacht-Club de Québec soient autorisés à opérer un chantier autonome – approuvé à l'unanimité.**

Cotisation de draguage : il est proposé à l'unanimité, de cesser ce prélèvement dès 2006 auprès des membres puisque le but initial de cette cotisation a été atteint [remboursement intégral du prêt pour l'opération de 1998].

Il est convenu par consensus que les propriétaires des canots à glace devront devenir membres sociaux du YCQ afin d'utiliser nos facilités.

Il est proposé et approuvé à l'unanimité d'autoriser les dépenses reliées à la réfection de la verrière du restaurant jusqu'à un maximum de 20 000,00\$ et de procéder immédiatement à ces travaux.

Il est proposé de mandater le commodore, le vice-commodore aux finances, le directeur des opérations et un administrateur, à signer les effets bancaires au nom du « Yacht-Club de Québec », sous réserve que la signature de deux d'entre-eux apparaisse toujours sur les chèques émis.

Il est proposé de majorer les frais exigibles de la part des saisonniers de 37% - approuvé à l'unanimité.

Il est proposé que l'acquittement des droits d'entrée soit ramené à un seul paiement au moment de l'adhésion, à compter de maintenant – approuvé à l'unanimité.

Il est proposé que « l'année doit être payée dans l'année » : ce principe comptable veut que le Club exige le respect de ce qui suit :

- Tout membre aura acquitté la totalité de son compte au 31 décembre d'une année ;
- Pour obtenir son billet de mise à l'eau, tout membre devra avoir acquitté sa cotisation et ses frais de quaiage pour l'année en cours ;
- Le Club n'acceptera plus de paiements fractionnels égaux.

