

Le fil de l'eau

BULLETIN DE NOUVELLES DU  YACHT-CLUB DE QUÉBEC

NOVEMBRE 2005

Message du commodore

Un été magnifique

Un été magnifique, une terrasse pleine de gens, un bassin rempli de bateaux et certaines journées, une incapacité totale à faire du bâbord sur le fleuve...

Si la popularité du nautisme était à la baisse depuis quelques années, cette tendance est complètement renversée depuis deux ou trois ans et les ports de plaisance de la région souffrent sérieusement de nanisme actuellement.

Au YCQ, la situation est actuellement confortable, la liste d'attente des nouveaux membres est revenue à jour et pour la première fois depuis quelques années nous pouvons compter sur un budget d'opération stable. A t'on besoin de préciser que celui-ci a toujours été tributaire de ce que les membres versent en cotisation et quaiage et que notre club, demeure la seule marina de la région à ne pas être soutenu par un des différents paliers gouvernementaux.

Si je me rappelle bien, au tournant de l'an 2000, mes prédécesseurs ont dû effectuer leurs mandats avec une gymnastique administrative qui tentait de diminuer le plus possible les dépenses reliées à l'inflation et au fonctionnement tout en respectant, l'augmentation de dépenses incompressibles tels que le loyer, les taxes et l'énergie. La recherche de revenus de toute sorte était à cette époque, une activité préoccupante qui nous prenait passablement de temps et d'imagination.

Avec le recul, nous le constatons actuellement au conseil d'administration, cette recherche de financement et de réduction de

dépenses, combinée à d'autres éléments internes, a eu l'effet de diminuer sensiblement la qualité des services offerts aux membres du Yacht-club de Québec. Le conseil d'administration s'est donc penché sur la question cette saison et une sérieuse remise en question de même qu'un recentrage de notre offre de services sera effectué cet hiver.

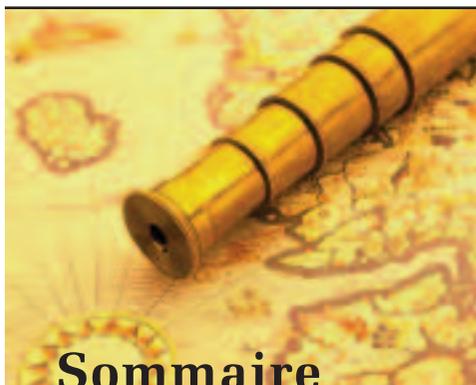
Par ailleurs, j'aimerais vous informer que la Commission de la Capitale Nationale s'est portée acquéreur des terrains que nous louons depuis plusieurs années du Canadien National. (Ces terrains sont situés dans la portion ouest du club, le chantier Boulet et Lemelin y est situé ainsi que les chantiers autonomes.) Nous rencontrerons prochainement, les administrateurs de cette société d'état afin de statuer sur l'avenir de notre présence en ces lieux.

En terminant, j'aimerais remercier tous ceux qui ont fait que cette saison a été si magnifique et plus particulièrement, les membres du conseil d'administration, qui m'ont singulièrement épaulé dans les différentes tâches que commande l'administration du Club.

Bon hiver !

Pierre Bergeron

Pistache



Sommaire

Message du Commodore	1
À la recherche du bénévole perdu !	2
L'épopée du halage des bateaux à l'époque de mon enfance	2-3
Mine de rien	3
Avis de recherche	3
Le bassin est plein nous avons maintenant une liste d'attente	4
Bilan de la saison 2005 au Port de refuge de Cap-à-l'Aigle	4
Déjà l'été prochain ou presque	5
Canne au pommeau d'or et trophée des bénévoles	5
Une saison exceptionnelle	5
L'Équipe Navtech.ca 4ième au Championnat nord américain	6
Edition 2005 du Championnat du Yacht club de Québec	7
VE2 YCQ	7
Calendrier des activités	8



A la recherche du bénévole perdu !

A chaque année qui passe, des personnes exceptionnelles s'impliquent et donnent généreusement leurs temps au club et à ses activités. Ces gens nous arrivent avec leur bagage d'expérience, leur talent, leur compétence et surtout, surtout, leur généreuse passion. La force de travail de ses membres et de ses bénévoles est le secret le mieux gardé au YCQ. C'est ce qui rend toutes nos activités possibles. C'est ce qui fait de notre club, quelque chose de vraiment spécial.

L'année prochaine ne sera pas différente des autres. Nous prévoyons déjà avoir besoin d'aide tant pour les courses, que pour les croisières et les activités sociales. Aux régates, le comité de course sera à reconstituer, tant l'équipe sur la digue que l'opérateur qui compile les résultats. Aux activités sociales, croisière et moussaillons, il n'y a jamais eu trop de monde et nous acceptons toute l'aide disponible.

En passant, cet été, nous avons eu la chance de pouvoir compter sur des membres aux talents artistiques pour agrémenter nos soirées. Merci de tout cœur les gars ! Nul doute que nous allons répéter dans ce sens l'année prochaine. Alors, si vous avez une belle voix, un talent de musicien ou artistique et que vous croyez pouvoir divertir nos membres soit dans le cadre d'un 6 à 8 ou d'une soirée, et bien, vous êtes la personne que l'on cherche !

De la même façon, nous avons besoin de 3 ou 4 conférenciers pour nos soirées d'hivers.

Nous allons bientôt commencer la préparation de la saison 2006. Si vous prévoyez avoir du temps à donner, laissez le moi savoir en communiquant avec Françoise au bureau du club ou directement avec moi.

Bruno Prémont (La Lulu)

Vice Commodore activités sociales et nautiques

L'épopée du halage des bateaux à l'époque de mon enfance.

Je fais partie des quelques chanceux qui, comme moi, sont « tombés » dans le bassin du YCQ dès leur enfance. Je veux ici vous faire partager la technique de halage des bateaux au tout début des années '70.

-Le lancement

Pour moi, tout a commencé lorsque mon père a pris possession d'un Mason 33 flamboyant neuf; un voilier d'acier baptisé « Anode », construit au « Petit Chantier de la Davie Brothers à Lévis » (Maintenant, il y a des sculptures à cet endroit??). À ce moment, j'avais dix ans et je me rappelle comme si c'était hier, lorsqu'à Lévis et à la mer basse, Anode, pour la première fois, « glisse » sur son ber à ski. C'est un samedi matin, le ciel est gris. L'équipage inaugural, formé de mon père Laurent et de Réginald « Bedenne » Fontaine (à l'époque le représentant du chantier maintenant historique) m'octroie le privilège, comme aîné de la famille, de me joindre à eux. La manœuvre s'avère simple : le ber à skis en acier, sur lequel repose lourdement le voilier de 13,000 lbs est halé par un puissant bulldozer sur la vase visqueuse de la basse marée. Le bélier mécanique, à l'aide de son treuil arrière, fait alors descendre le couple ber-voilier par tractions successives vers le site de son éventuelle flottaison. Après cette descente d'Anode sur la plage gluante, je subi ma première expérience d'attendre la marée haute. (Ça continue encore) Enfin, Anode flotte élégamment dans son élément naturel et le petit gars que je suis est émerveillé par la croisière inaugurale, à moteur (faute de vent) vers son port d'attache : le YCQ. Ma vie a changé cette journée-là et je savais que le lendemain la deuxième sortie prévue se ferait à voile. Soyez assurés que je me rappelle encore fidèlement du souvenir inoubliable de cette première mise à l'eau.

-La remontée d'Anode.

À l'automne venu nous devions, comme aujourd'hui, devant l'échéance implacable du 30 octobre, remonter Anode sur terre. C'était un projet courageux pour des néophytes comme mon père et moi. Mais grâce à ma première saison de navigation

jusqu'au Lac Champlain, notamment en compagnie de Jean-Pierre Ruel, sur son Mason 33 « Conquistador », voilier frère d'Anode, j'avais pris mes gallons. Donc, seul avec mon père, j'entreprenais avec assurance la remontée sur terre de notre Anode.

La première étape consistait à habiller de tapis protecteur, les balises neuves et en acier du ber. Par la suite à marée basse, Désiré le maître du port du temps, halait le ber vide en bas de la plage, qui à l'époque était le boulevard Laliberté. La texture schisteuse de la plage, prenait plus bas une consistance vaseuse. (Il ne faut pas oublier que les bers à skis en bois (la majorité à cette époque) se voyaient lestés par des pierres afin de s'assurer qu'ils restent au fond). Ensuite, vous comprendrez qu'Anode devait attendre la marée haute pour aller se positionner sur son ber inondé.

Lors de mon initiation à la remontée, nous devions procéder à cette manœuvre de nuit, pour respecter la marée.

Quelle expérience pour le jeune que j'étais. Au début de la marée descendante nous quittions le D-22 pour rejoindre notre ber gisant sur la plage inondée du bassin. Nous avions préalablement prévu d'embarquer: une échelle pour descendre une fois Anode échouée à marée basse, deux paires de bottes cuissardes et deux brosses à manche pour le carénage de la coque. (le tout acheté chez Pascal). Parvenus vis-à-vis le ber, après quelques tâtonnements de néophytes à l'entrée des balises, nous nous y sommes fixés en attente du retrait de l'eau. Cette nuit-là est heureusement

calme, notre unique voisin de « ber » à l'ouest de nous, n'est nul autre que le bateau « ALEA » du docteur Fortier. (Drôle de coïncidence, le Dr Fortier est le père de Michel qui assistera la naissance de mes trois enfants.) Durant cette longue et froide nuit d'octobre passée à l'intérieur d'Anode sans chauffage, mes oreilles insomniaques écoutaient les bruits métalliques de notre voilier qui, grâce au baissant, s'installait lentement sur son ber. Avant de partir de la maison, maman avait signalé «qu'il fallait que l'écolier que j'étais ne se couche pas trop tard». (À me voir aller avec mes propres enfants aujourd'hui, je comprends maintenant que mon père avait prodigué une généreuse dérogation.)

Le fiston n'avait donc pas dormi profondément, comme le capitaine. À mesure que le bateau s'échoue et commence à percuter le ber, nous sommes rassurés que le bateau se positionne correctement. «Pas de problème disait papa, nous avons le ber de construction de la Davie Brothers et il est ajustable». (Après l'expérience des 18 années suivantes, je constate qu'il avait raison)

Enfin, le moment de revêtir nos cuissardes approche. À cette époque, au baissant nous carénions la coque à bras. (nous sommes loin de l'actuelle machine à pression). Donc, à l'aurore, mon père et moi, descendons par l'échelle, et, protégés par nos encombrantes cuissardes, nous marchions sur le fond instable du bassin, entreprenant de caréner la coque d'Anode. Caréner me semblait un ouvrage exténuant

et qui ne satisfait jamais son homme, puisque l'ouvrage parfait était difficile à réaliser. Enfin le travail terminé, nous regagnions la plage vêtus de nos lourds accoutrements. En me retournant sur mes pas, j'admirais encore au soleil levant, la silhouette de notre voilier d'acier au mât en bois, debout et reposant fièrement sur la plage, à l'image qui me reste des «voitures d'eau» qui circulaient encore à l'époque.

Maintenant que l'eau s'est complètement retirée, il est temps de hâler le couple Anode-ber à skis vers ses quartiers d'hiver. Médé, fourbu de la veille bien arrosée, gagne son gigantesque bulldozer jaune. (À l'opposition du bull rouge des frères Laliberté.) Le mastodonte descend donc vers l'estran, les chenilles enfouies dans la vase. Le crochet du câble de la winch est accroché au ber. Médé fait marche avant, s'arrête et active son treuil en répétant cette opération par approximations successives jusqu'à l'emplacement hivernal, le long de la voie ferrée. Finalement, Anode repose pour l'hiver, la proue tournée vers le fleuve, son élément naturel. Ainsi s'achève le premier cycle annuel du halage d'Anode.

Épilogue.

Cette histoire s'est répétée ainsi encore quelques années pour tous les membres du YCQ jusqu'à la construction de la descente bétonnée et l'avènement progressif des bers à roues. Aujourd'hui, nous pouvons affirmer que notre façon de manipuler les bateaux est unique, efficace et caractéristique des conditions de marnage du St-Laurent à Québec. J'espère que les vieilles techniques que j'ai décrites resteront dans la mémoire de nos traditions maritimes et qu'elles vous feront apprécier celles d'aujourd'hui. Enfin pour moi l'accès et la connaissance des choses du fleuve et de la voile restent le plus bel héritage que mon père m'aura laissé.

François Aubé
Le Gislán
Vice-Commodore
Finances

Mine de rien

L'été est fini, l'automne achève et l'hiver est à nos portes. Les présences au Yacht Club sont de plus en plus discrètes. La plupart d'entre-nous avons hiverné nos embarcations. D'autres, plus audacieux, ont érigé des abris temporaires afin d'effectuer des travaux d'envergure sur leur bateau. Ces petits chantiers sont situés à l'extrémité ouest du club, derrière les hangars de Boulet-Lemelin. Je profite d'ailleurs de l'occasion de vous aviser que de nouvelles règles seront en vigueur dès le printemps prochain pour ces installations temporaires.

Ainsi, tous les abris devront être démontés au plus tard le 31 mai 2006. Ceci est, entre autres, une des exigences de nos assureurs et nous nous attendons à une collaboration de tous les utilisateurs de ce privilège. Vous allez remarquer d'ailleurs que chacun de ces abris sera espacé de 25 mètres afin d'éviter toute propagation de sinistre.

Les nouveaux chantiers de cet automne respectent les nouvelles normes. Les chantiers établis avant cette année en sont donc à leur dernière saison.

L'hiver, c'est aussi la période que notre maître de port et ses aides prennent, un peu pour se reposer mais aussi pour modifier, réparer, fabriquer de nouveaux pontons, dents de peignes, de les peindre et en fait à voir à l'entretien de nos équipements. Un merci à ces employés et un bon hiver !

Ainsi donc, pendant que certains profiterons de l'hiver ici, que d'autres naviguerons sur des eaux plus chaudes, en tout temps nos bateaux seront bien gardés !! que ce soit par nos employés de jour ou aussi par notre gardien.

Un merci à notre oiseau de nuit et un bon hiver.

A vous tous Bon hiver et
A bientôt sur l'eau !!!

Charles Mattar
Mine de rien
Capitaine



Le bassin est plein, nous avons maintenant une liste d'attente

Comme nous l'avons annoncé dans les éditions précédentes du Fil de L'eau, notre bassin est maintenant plein. Donc l'accueil des nouveaux membres se fera dans les modalités suivantes :

Un dépôt de \$500.00 remboursable est exigé pour entrer en liste et la priorité est accordée à ceux qui ont profité du quaiage saisonnier en 2005.

Cette priorité ensuite va sur la base du premier arrivé premier servi. Cependant, l'attribution du membership se fera aussi par ordre de mise en disponibilité des quais. C'est à dire que si un membre sortant libère un quai de 30 pieds, le premier postulant de la liste ayant un bateau compatible à se quai se verra attribuer le droit au membership.

François Aubé

Le Gislant
Vice-Commodore Finances

Bilan de la saison 2005 du Port de refuge de Cap-à-l'Aigle.

Après un début de saison ordinaire jusqu'à la mi-juin compte tenu d'une météo qui laissait à désirer, nous avons bénéficié de conditions très agréables par la suite. L'achalandage a été suffisant pour nous permettre d'escompter un surplus aux états financiers qui seront déposés le 30 novembre prochain. Il faut souligner l'apport au cours des deux dernières années des activités bénéfiques comme le souper de juin dernier, les activités de financement des Dames ainsi que le bénévolat de membres du Conseil d'administration lors de la course triangle. Évidemment votre participation à ces activités est responsable des bons résultats obtenus et au nom des membres du C.A., je vous en remercie.

Comme vous avez été à même de la constater, la rénovation du restaurant a été réussie au-delà des attentes fixées. La raison réside dans la générosité de membres du Port de refuge et du Yacht Club de Québec qui, en s'impliquant bénévolement dans les travaux ou encore par leurs dons, ont permis cette réalisation majeure en 2005. Quand je pense que nous en discutons depuis des années et qu'enfin nous disposons d'un local adéquat pour nos

membres et visiteurs. Pour la réalisation des travaux, merci aux membres de Cap-à-l'Aigle qui font partie du C.A. ainsi qu'à leurs épouses. Pour les dons individuels, un gros merci aux Fernand Desgagnés, Jean-Guy Dupuis, Emmanuel Garon, Odette Lacroix, François Ouellet et Jean-Pierre Ruel. Les recettes du souper bénéfique et des activités de financement des Dames ont complété le tout.

Le projet de remplacement du serpent (pontons de 80 pieds « technomarine ») au bas de la descente a été bien réalisé. Quelques corrections seront apportées compte tenu des observations effectuées au cours de la dernière saison et j'en profite pour vous informer qu'un garde sera ajouté afin de faciliter la circulation sur cette section de pontons compte tenu d'une stabilité moins grande que sur l'ancien ponton de bois. Au plan financier, la mise à jour de nos projections des flux financiers d'ici le mois de juin 2006, révèle que les chances de ne pas avoir à emprunter pour le financement de cette immobilisation sont excellentes. Évidemment une gestion serrée de nos dépenses continuera d'être effectuée pour ce faire.



Au chapitre des nouveaux membres, deux sont confirmés, cinq demandes d'intention sont en cours de confirmation. Quatre de ceux-ci sont également membres du Yacht Club de Québec. Pour répondre à ce nouveau besoin, je vous informe que nous avons conclu une entente avec la municipalité de La Malbaie afin de pouvoir utiliser les pontons « technomarine » provenant de Pointe au Pic. Ainsi, 184 pieds de ponton de 6 pieds de large seront installés le long du brise lame sud. Ces pontons bénéficieront de tous les services usuels offerts. La conséquence sera de réaménager la configuration des pontons existants afin de permettre un passage sécuritaire des bateaux et également d'allonger quelques pontons pour accueillir adéquatement les bateaux des nouveaux membres.

Une saison exceptionnelle

2005, quelle été extraordinaire ! Et ce, non seulement en ce qui concerne la température mais aussi au niveau des activités du club.

Pour ma première année à titre de vice commodore aux activités sociales et nautiques je peu me compter chanceux. En plus d'avoir la chance d'être épaulé par une équipe exceptionnelle (Claude Gauvin, Pierre Drolet, Michel Pépin et Jacques Dutil), la température, à partir du mois juin, a décidé de faire équipe avec nous.

Et, elle n'a pas lésiné sur les efforts !

Tout au long de la saison que ce soit aux courses ou aux activités sociales elle a favorisé la participation.

Comme Claude le mentionne dans son article, la participation au championnat du club a plus que doublé et ceci sans tenir compte des régates de juillet (Lorne Cup) qui sont un tout succès.

Je vous informe qu'un film a été tourné dans la région de Charlevoix et que nos installations portuaires ont été utilisées. Nous avons donc bénéficié d'un revenu extraordinaire provenant de la location entre autre de bateaux de membres et qui ont décidé de verser les montants obtenus au bénéfice du Port de refuge. Je les remercie en votre nom.

Y a-t-il des projets importants pour 2006? Actuellement deux se pointent : la rénovation du premier étage de la capitainerie et l'enrochement du quai suite au transfert par fédéral de la responsabilité des quais de Pointe au Pic et Cap à l'Aigle.

Jacques S. Roy
Grisard
Administrateur

Nos soirées, souper, 6 à 8, croisière etc. on toutes été couronnées d'un beau succès participatif et pour ceci, je remercie en mon nom personnel et au nom de notre équipe tout ceux qui nous ont encouragé par leur présence et par leur commentaires positifs, qui sont toujours appréciés.

La formule actuelle étant un gage de succès, nul doute que nous broderons le calendrier de 2006 sur le même patron.

A ce sujet, je vous encourage à nous faire part de vos suggestions. Nous sommes toujours à la recherche de nouvelles idées.

Passez une bonne saison hivernale

Bruno Prémont
La Lulu
Vice Commodore activités
sociales et nautiques

Déjà l'été prochain, ou presque...

Vous venez à peine d'hiverner votre galion qu'il faut déjà songer aux améliorations du bord qui vous font cogiter depuis plusieurs mois : les coussins à changer, le bas étai à ajouter, le lecteur de cartes électronique à dénicher, les nouveaux planchers à sabler, etc.

La saison froide est le moment idéal pour lancer le « projet du siècle » dans votre établi ou encore à bord de votre coursier : si vous optez pour travailler à l'intérieur de votre bateau, protégez-le contre les divers dégâts que vous pourriez causer en procédant à vos bricolages émérites.

Une planification sévère et une discipline de travail seront nécessaires pour atteindre vos objectifs : les mesures sont-elles validées? Les morceaux passeront-ils dans la descente une fois assemblés? Les matériaux sont-ils disponibles localement? Vos outils sont-ils adéquats ?

Quand toutes les réponses à ces questions seront positives, vous pourrez alors songer à vous lancer dans vos travaux en vous assurant de respecter votre échéancier... faute de quoi vous pourriez sécher sur la terre ferme en mai prochain en attente d'un morceau en rupture de stock.

Quand le chantier est parti, on ne l'arrête pas avant d'avoir complété les projets retenus; de cette façon, l'hiver passera très vite et le printemps vous surprendra en plein travail.

À l'été prochain.

André Huot
Udluriaq
Secrétaire

Canne au pommeau d'or et trophée des bénévoles

Le bénévolat au Yacht-Club de Québec, une histoire de famille?

Par la présente, le conseil d'administration du Yacht-Club de Québec aimerait souligner ici, l'apport exceptionnel de Monsieur Jacques Mckinnon et de sa fille Catherine qui ont gracieusement offert et ce sur une base régulière, leur temps au Yacht-Club de Québec pour l'organisation du championnat de régates.

Merci et Bravo Jacques !



L'Équipe Navtech.ca 4ème au Championnat nord américain

Le Championnat nord américain de J/24 se déroulait à Marblehead au Massachusetts les 21, 22, 23 et 24 septembre derniers. Pour l'occasion, près d'une quarantaine de voiliers étaient réunis au Corinthian Yacht Club. Quatre jours de voile et des parcours totalisant plus de 65 milles nautiques attendaient les régatiers. Après avoir remporté la dernière des dix manches courues, l'Équipage Navtech.ca s'est classée en 4ième position au classement général, devancé par l'équipage de Anthony Kotoun classé 1er au dernier championnat du monde de J/24 et de deux autres équipes professionnelles américaines.

C'est avec une 4ième position au championnat nord américain que l'équipage du Yacht Club de Québec terminera la saison, avec une régata à venir soit, le «East-Coast Championship», tenue à Annapolis (MD).

Résultat du Championnat nord américain
<http://www.j24northamericans2005.org/results.php>



Sincères remerciements à tous nos partenaires et au plaisir,

Thomas E. Barbeau
Pour l'Équipe Navtech.ca

Déjà à préparer le terrain pour l'an prochain

Comme vous avez pu l'apprendre dans différents médias, le Canadien National a cédé à la Commission de la Capitale Nationale, les terrains qui se situent aux Nord-ouest de nos installations et les travaux de la piste cyclable sont actuellement en cours. Ainsi, la guérite à l'entrée du club devrait nous être très utile l'an prochain. Des modifications intérieures et extérieures y seront apportées dans le but, d'améliorer l'apparence, la sécurité, ainsi que le contrôle des entrées et sorties. La vignette de pare-brise aura bien de l'importance l'an prochain.

Tel que je vous l'ai communiqué dans le dernier fil de l'eau, certains travaux sont actuellement entrepris. Nous avons été bien occupés en septembre dernier, afin d'analyser les demandes ainsi que la réception d'une multitudes de soumissions. Ces projets consistent plus précisément à relocaliser les bonnes de propane à un endroit plus adapté, changer les conducteurs des lampadaires pour un voltage plus efficace et entreprendre la réfection des trottoirs en inter-bloc.

Aussi, nous nous sommes gardé un peu de travail sur la table à dessin pour cet hiver. Il y a 2 ans, une refonte de la cuisine avait été réalisée suite à la demande du chef en place ainsi que l'ajout du petit snack bar. Cette fois-ci nous allons faire une étude sur l'aménagement de la salle à manger dans le but d'améliorer le service et surtout le confort des membres. Cette zone est sous exploitée en saison estivale et aurait avantage à être mise en valeur compte tenu de la vue qu'elle offre aux convives. Pour ce faire, nous pouvons compter sur les ressources des membres du club afin que le résultat soit aux attentes de la collectivité.

Encore une fois, que serait un club sans le bénévolat de ses propres membres? Je ne voudrais pas oublier la contribution d'André Roy pour l'élaboration de certains projets touchant l'architecture de la salle à manger du pavillon du YCQ ainsi que de l'entré principal du Pavillon.

François Dame,
Vire Vent II

Vice commodore aux immobilisations

Édition 2005 du Championnat du Yacht club de Québec...

Une saison exceptionnelle

Au nom du comité de course et de tous les bénévoles ayant permis la tenue des 12 courses du championnat, je tiens à féliciter les champions de chaque classe de l'édition 2005 du Championnat du YCQ, dont les noms ont été dévoilés lors de la soirée de fermeture du YCQ.

En classe commodore :

Michael Carlson (Epicurus)

En classe vice commodore :

Lorne Giroux (Blitz)

En classe monotype :

Pierre Bernier (L'Inox)

Je tiens également à remercier tous les participants au Championnat. Pour les 12 courses tenues en semaine, 41 voiliers se sont inscrits à au moins une course, pour un total de 214 inscriptions, (comparativement à 92 inscriptions en 2004), ce qui atteste le succès de ce cette activité hebdomadaire au Yacht club.

Enfin, je profite de l'occasion pour remercier M. Jacques McKinnon, ainsi que Jacqueline et Catherine, pour avoir agité comme comité de course pour la plupart des régates de semaine. Jacques a pu perfectionner son bébé (le McKinnomatique) permettant des séquences de départ automatiques. Il est difficile d'estimer le nombre d'heures que Jacques a consacré à son système. Après avoir conçu et concrétisé son McKinnomatique, la première

saison a permis de roder le système et nous a démontré sa grande utilité, de sorte que nous comptons l'utiliser à bon escient l'an prochain.

Un grand merci

Pour l'an prochain...

Pour la saison prochaine nous envisageons quelques nouveautés comme des défis de type « match racing ». Grâce au séquenceur de départ automatique mis au point par Jacques McKinnon, plusieurs « match racing » peuvent avoir lieu le même soir, sans recourir au chronométrage dans les résultats. Nous invitons donc les propriétaires de Tanzer, de C/C, de CS, de J ou de Kirby... enfin de tous les types de bateaux à lancer un défi à un bateau identique. Belle occasion d'oublier les handicaps et confronter les équipages...

Nous songeons aussi au retour à des vieilles coutumes, comme la course en solitaire, la course en double etc. Nous sommes bien entendu ouverts à toutes vos suggestions.

À l'an prochain !

Claude Gauvin

Coupe vent

VE2 YCQ

Une grosse nouvelle pour la soixantaine de membres du Club qui sont Radio amateurs.

Industrie Canada vient de donner le droit de communiquer sur toutes les gammes de fréquences aux titulaires de certificats de base ayant obtenu plus de 80% lors de leur examen ou encore à ceux qui sont titulaires d'un certificat technique supérieur. Anciennement, seuls les titulaires de certificats ayant l'annotation Morse 12 mots/minutes étaient acceptés sur ces bandes d'ondes courtes.

L'exigence du code Morse n'est donc plus requise pour ceux et celles qui atteignent les pré requis énumérés au paragraphe précédent.

Il est donc loisible à ces détenteurs de certificats de se procurer dorénavant un émetteur récepteur Haute Fréquence BLU sans autre forme de procès : l'avantage pour ceux qui ont des ambitions hauturières est évident car les cartes météo en temps réel et les liens de courriels sur ondes courtes deviennent alors accessibles sans frais d'usage. En outre la confrérie des « amateurs maritimes mobiles » offre des réseaux de communications et d'entraide en phonie pour les diverses zones de navigation.

Pour les familles et les amis restés à terre, il devient alors possible, via Internet, de suivre la position quotidienne du voilier grâce aux liens comme le réseau des Capitaines ou celui du « pied du mât » qui affichent les coordonnées des navigateurs radio amateurs qui leur font parvenir leur rapport de position.

Bon « QSO » à tous les amateurs et bonne écoute à leurs amis.

André VE2 HUO

Mobile maritime

Ulduriaq



Le fil de l'eau

Calendriers 2005

ACTIVITÉS SOCIALES

JUIN

- 4 Marché aux puces du YCQ —
Sortie des Centres Jeunes
- 9 Cocktail bénéfique
de l'École de voile du YCQ
- 10 Réception des nouveaux membres —
6 à 8 BBQ
- 11 Salut au Commodore —
Festin de homards
- 23 Inscription à la Coupe Ville de Québec
- 24 6 à 8 BBQ
- 25 Remise des résultats —
TexMex sur la terrasse

JUILLET

- 1 Inscription à la croisière du Commodore
vers Neuville
- 2 Croisière du Commodore vers Neuville —
Activités sur place
- 3 Retour de la croisière

AOÛT

- 12 6 à 8 BBQ — Fiesta Mexicaine —
Orchestre Mariachi
- 13 Course « Les Filles de l'eau »
- 19 6 à 8 BBQ — Inscription Course
Endurance
(Course Québec-Neuville-Berthier-Québec)
- 26 Festival des moules
- 27 Journée des moussaillons

SEPTEMBRE

- 2 Inscription à la course Triangle
Cap-à-l'Aigle dans Charlevoix
- 3 Croisière (à suivre)
- 4 Croisière (à suivre)
- 30 Inscription à la course du Commodore

OCTOBRE

- 1 Soirée smoked-meat — Orchestre
- 7 Inscription au Défi Chien d'Or
- 8 Soirée du Défi — Orchestre

NOVEMBRE

- 4 Soirée de fermeture du YCQ

CHAMPIONNAT DU YACHT-CLUB

JUIN

- 3 Course championnat n° 2
- 10 Course championnat n° 3
- 20 Course championnat n° 4

JUILLET

- 5 Course « Les mardis de juillet »
- 12 Course « Les mardis de juillet »
- 19 Course « Les mardis de juillet »
- 26 Course « Les mardis de juillet »

AOÛT

- 3 Course championnat n° 5
- 10 Course championnat n° 6
- 17 Course championnat n° 7
- 24 Course championnat n° 8
- 31 Course championnat n° 9

SEPTEMBRE

- 9 Course championnat n° 10
- 15 Course championnat n° 11
- 23 Course championnat n° 12

COURSES RÉCRÉATIVES

JUIN

- 23 Inscription
- 24-25 Coupe Ville de Québec

AOÛT

- 19 Inscription
- 20-21 Course Endurance

SEPTEMBRE

- 2 Inscription
- 3-4 Triangle de Cal
- 30 Inscription (Coupe du commodore)

OCTOBRE

- 1 Coupe du commodore
- 7 Inscription
- 8-9 Défi Chien d'Or
- 15 Bucket Cup
- 22 Bucket Cup
- 29 Bucket Cup

YACHT- CLUB DE QUÉBEC

HORAIRE DU 3 OCTOBRE AU 6 NOVEMBRE 2005

RESTAURANT :

Lundi au jeudi : 7H30 à 15H00
Vendredi et samedi : 7H30 à 21H30
Dimanche : 7H30 à 17H00

BAR :

Lundi au jeudi : 11H00 à 15H00
Vendredi et samedi : 11H00 à 22H00
Dimanche : 11H00 à 17H00

CARBURANT :

8H00 à 16H30

N'oubliez pas de visiter le site Web
du Yacht-Club de Québec

www.yachtclubdequebec.com

