

# Le fil de l'eau

BULLETIN DE NOUVELLES DU  YACHT-CLUB DE QUÉBEC

JUIN 2005

Message du commodore

## Yachting et Yacht-Club

*Bonjour à tous, l'automne est à nos portes et c'est déjà le temps de ressasser nos souvenirs de vacances.*

*Un été avec une merveilleuse météo à vrai dire.*

En ce qui me concerne, j'ai eu la chance de visiter deux grand Yacht-Clubs cet été, le Boston Yacht-Club qui est situé à Marblehead dans le Massachusetts ainsi que le Royal Nova Scotia Yacht Squadron en Nouvelle-Écosse. Deux clubs qui par leur histoire, se rapprochent beaucoup de ce qu'est notre club.

Les modes de fonctionnement, sont les mêmes que les nôtres, c'est à dire, un conseil d'administration composé de membres et appuyé par du personnel permanent. Les installations y sont magnifiques, fonctionnelles et d'une propreté sans reproche. Fait à noter cependant, la plupart des bateaux des membres, sont amarrés à targon.

Selon moi, le YCQ n'a pas grand chose à envier à ces institutions. Nos infrastructures se comparent avantageusement à ce que j'ai vu, et à certains détails près, nos services sont très comparables. Pour ce qui est des coûts, vous l'aurez deviné, ils sont beaucoup plus élevés que chez nous. Il se dégage également de ces clubs, une ambiance de Yachting incomparable. La voile y est omniprésente sous toute ses formes, les écoles de voiles ainsi que les régates sont nombreuses, elles en constituent d'ailleurs, une part indissociable de la vie sociale et nautique du club. J'ai même aperçu, un stationnement réservé au champion régatier du club...

Au Yacht-Club de Québec les courses à voile atteignent cette année, un niveau de participation inégalée. Les membres en grand nombre, s'entassent à 3 et 4 par bateaux afin de rivaliser de savoir et d'adresse dans les courants et les vents du fleuve. Les activités sociale, nautique et économique générées lors de ces événements n'ont d'égaux que

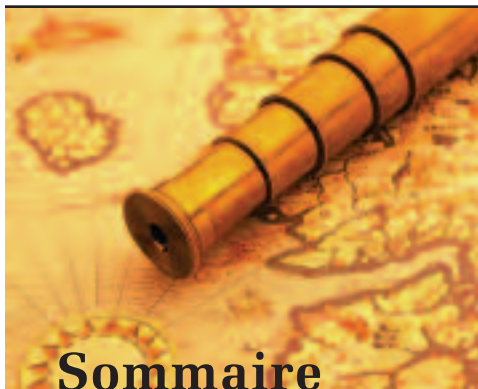
l'ambiance qui prévaut sur la terrasse le soir après l'arrivée.

L'école de voile quant à elle, fonctionne à plein régime et l'image de ces petits bouts de choux quittant le bassin vers le large, nous laisse à tous des pensées bien agréables. Il s'agit la, à mon avis, d'activités structurantes pour un Yacht-Club majeur comme le nôtre, quelque chose qui nous permet de nous démarquer des autres clubs de la région et du pays et qui est directement en ligne avec les objectifs du YCQ.

Ces dernières années, de nombreux membres sont arrivés au club par ou pour ces activités et à l'image des Yacht-Clubs majeurs d'Amérique du nord, nous devons les supporter.

En terminant, j'aimerais remercier les quelques bénévoles qui passionnément, s'occupent de ces activités, n'oubliez pas qu'ils nous donnent gracieusement leur temps et que nos remerciements constituent l'essentiel de leur salaire. N'hésitez pas à les saluer et à les aider si vous en avez le temps.

**Pierre Bergeron**  
commodore du YCQ  
Pistache



### Sommaire

Message du Commodore .....	1
Le pied terrien .....	2
La préparation hivernale du voilier .....	2
Portrait dans le magazine géopleinair .....	3
Des nouvelles concernant la restauration au YCQ .....	3
Championnat du Yacht Club...ça continue .....	4
Plus de 20 000\$ pour financer la formation de jeunes marins .....	4
Internet sans fil .....	5
Paiement par internet .....	5
Calendrier et horraire .....	6



Boston Yacht-Club  
Marblehead Massachusetts

## Le pied terrien

A force de traîner sur les pontons, de sortir à chaque fois qu'on le peut ne serait-ce que pour virer des bords devant le club, on en vient à prendre certaines choses toutes aussi marines qu'elles soient, pour normale. Pourtant, ces choses, ne sont absolument pas normales pour le commun des terriens.

Ainsi, je me souviens avec délice d'une anecdote qui m'est arrivé à ma première année au club soit en 2000. Cette année là, c'est avec fierté que j'amenais famille, amis et collaborateur faire un tour sur La Lulu et visiter les installations du club.

J'avais à l'époque au bureau, une collaboratrice, Irlandaise d'origine, que tout le monde appelait Mimi. Bien qu'elle maîtrisait très bien le français, sous le coup de l'émotion, spontanément, c'est en anglais qu'elle s'exprimait.

Au début de saison je l'avais amenée voir mon bateau. Cette journée là, la marée était basse avec l'effet que tout les membres du club savent que cela a sur l'inclinaison de la descente.

Mimi qui souffrait du vertige, avait dû être encouragée et soutenue pour faire le voyage sur la passerelle à l'aller et au retour. La passerelle devenant pour elle un sommet terrifiant. Le temps passa et j'oubliais rapidement l'épisode tout à fait anecdotique pour moi. Jusqu'à ce que...

Plus tard durant la saison, j'amenais un groupe de collaborateur dont Mimi faisait partie, au club. A l'approche de la descente, celle-ci, à mon étonnement, saisit mon bras pour se parer contre la hauteur qu'elle craignait pour l'avoir déjà vu, mais, surprise, cette journée là la marée était haute. La passerelle était toute à fait horizontale. Le visage de mon irlandaise préférée s'éclaircit d'un beau sourire de soulagement et je l'entendis s'exclamer : « OH, they fix it ! Je m'exclamais à mon tour : « What do you mean, they fix it ? » Et Mimi de m'expliquer que la dernière fois qu'elle était venue, il y avait une pente comme ça et que maintenant c'était réparé. J'ai immédiatement été pris d'un fou rire et ai expliqué à Mimi et mes invités l'effet des marées à Québec.

Depuis ce temps, lorsque je me présente au club à marée haute, en voyant la passerelle je ne peux m'empêcher de me dire : Oh they fix it !

**Bruno Prémont**  
La Lulu

## LA PRÉPARATION HIVERNALE DU VOILIER

*La fin de la récréation a sonné et votre voilier doit maintenant être sorti de l'eau et remis sur la terre ferme pour tout l'hiver. Vous savez que votre galion est capricieux et qu'il craint la froidure : il faut donc procéder avec prudence pour lui faire affronter les brises hivernales et les chutes de neige abondantes.*

Laissez le réservoir de carburant plein pour qu'il n'y ait pas de condensation possible, l'ajout d'un produit hydrofuge inhibiteur de carburant sera aussi une prudence rentable pour contrer les risques de gommage dans le cas des moteurs à essence.

Si vous optez pour le démâtage, faites-le par doux temps et inspectez attentivement tous les joints et les torons afin de vous prémunir contre les gendarmes qui pourraient apparaître sur vos étais et haubans :

**marquez vos cadènes avec du ruban adhésif pour bien retrouver vos marques de serrage l'an prochain.**

Un peu de gel de pétrole placé sur des surfaces métalliques ajourées les protégera des intempéries et aussi des précipitations acides qui sont toujours présentes sur la rive nord du fleuve.

Un nettoyage à pression des salissures qui tachent la coque s'impose dès l'automne pour éviter que ces hôtes indésirables s'incruster sur vos oeuvres vives :

**une attention particulière sera portée à tous les passe-coques qui pourraient être colonisés par la moule zébrée = un curetage intensif avec une lime sera peut-être requis pour vous débarrasser de ce mollusque prolifique.**

Le retrait ou la déconnexion des batteries fait partie des incontournables. Si vous gardez vos accumulateurs dans un sous-sol pour l'hiver, ne les laissez pas en contact direct avec le béton :

déposez-les sur des planches de bois et rechargez-les après 100 jours d'inactivité avec un chargeur à faible ampérage (2 a/h).

Pour la plomberie du bord, que ce soient les réservoirs d'eau potable ou le système de drains et de pompage, le tout sera vidangé et les fonds de réservoirs ainsi que les tuyaux seront immergés dans de l'antigel non toxique de plomberie :

**l'âme des pompes, la robinetterie et les passe-coques baigneront tous dans le « jus de fraise » protecteur.**

Les voiles seront lavées à l'eau douce avec un savon léger et séchées au grand air, par la suite elles seront pliées sans faux pli et rangées dans leurs poches qui seront remises à plat dans un endroit à l'abri du gel. Si vous découvrez des coutures qui lâchent, c'est le moment de vous rendre à votre voilerie pour faire inspecter et reprendre par des professionnels les coutures et sutures qui flanchent.

Vos coussins peuvent rester à bord mais vous verrez à les déplacer pour que l'aération du bateau ne soit pas obstruée par leur masse :

l'humidité vous guette si votre voilier ne peut pas respirer : la condensation générera de l'eau si l'air ne peut pas s'évacuer librement.

**Andre Huot**  
Secrétaire  
Udlurliaq





## Portrait dans le magazine géopleinair du mois de juin

Cinq garçons dans le vent, un article de 3 pages avec photos sur les passionnés de voile que sont les équipiers de l'équipe Navtech. Dans le milieu de la voile et du J24, on les appelle les «Navtech boys».

Voilà maintenant trois ans qu'ils font partie du décor et qu'ils talonnent les meilleurs équipages de la flotte internationale. Ils battent des milliers de kilomètres pour participer aux événements d'envergure, ils sont toujours les premiers sur l'eau le matin des courses pour étudier le parcours, ils forment une équipe inébranlable, passionnée et performante.

### Le secret ?

Cinq mordus, une seule vision et la plus grande campagne canadienne de J/24.

Thomas Étienne Barbeau, Stéphane Picher, Yannick Richard, Étienne Bonneau-Marcil et Simon Foucreau ont développé une approche professionnelle et rigoureuse. Ils dégagent une volonté de fer et bénéficient d'une synergie inégalée.

*L'objectif qu'ils partagent est simple : c'est la perfection et beaucoup de passion*



Une équipe de passionnés supportés par le Yacht-Club de Québec

## Des nouvelles concernant la restauration au YCQ

Bonjour à tous, la saison 2005 a débuté par le départ de notre chef M. Gilbert Nault ce qui n'a pas été sans requérir certains ajustements pour la cuisine. Elle a été également marquée encore une fois par un niveau d'achalandage remarquable. Nous nous dirigeons vers un excellent chiffre d'affaires qui serait comparable à la saison 2004.

Sur une base historique, on constate que depuis la saison 2000, le chiffre d'affaires bondit aux deux ans en moyenne de 20%. Évidemment la proportion de la clientèle externe en est principalement responsable et ce, avec l'effet perverse de restreindre l'accès des membres à la terrasse. Une autre conséquence est d'étirer notre capacité de production à la cuisine à l'extrême créant des moments difficiles pour notre personnel et notre clientèle.

À la lumière de ces faits, le C.A. du YCQ a enclenché une démarche visant à analyser de près cette évolution du secteur de la restauration afin de produire pendant l'au-

tomne prochain un rapport qui nous permettra de mieux cerner les enjeux auxquels nous ferons face au cours des prochaines années. L'objectif poursuivi étant de revoir notre approche face à ce service aux membres afin de minimiser les inconvénients causés par le niveau d'achalandage qui ne cesse de croître tout en s'assurant que nous avons les infrastructures nécessaires pour y faire face.

J'en profite pour vous remercier de votre compréhension car au cours de la dernière saison, il est indéniable que vous avez fait les frais de cette situation en ayant à composer avec une disponibilité réduite de nos infrastructures du secteur de la restauration. Également, notre personnel mérite toute notre reconnaissance car c'est lui au premier chef qui doit composer le mieux possible avec notre problème de capacité ce qui affecte parfois la qualité du service.

**Jacques S Roy**  
Responsable de la restauration auprès du CA.

## Vers un changement plus vert

Quelle belle saison nautique nous avons eu. Une autre saison remplie d'activités, fêtes et régates.

À plusieurs reprises durant la saison estivale, différentes activités extérieures ont eu lieu aux alentours du gazebo et du pavillon. Avec le temps, plusieurs accessoires et améliorations ont été effectués.

Afin d'embellir cette zone, nous avons conçu un projet sur plusieurs phases afin de bonifier l'aménagement dans le but de l'harmoniser avec le terrain et bâtiments.

Plusieurs demandes de soumissions sont déjà envoyées. Selon la disponibilité des fournisseurs et des coûts, les projets seront étalés de novembre à avril prochain.

En résumé, notre objectif est de rendre cet espace plus vert et convivial. Avec l'été que l'on a eu, pourquoi pas des palmiers !!!

En plus, des améliorations seront apportées à notre atelier situé au nord-est de nos terrains. Cet immeuble est nécessaire et ne doit pas être laissé à l'abandon.

Les travaux consisteront à la rénovation de la toiture avec l'ajout et changement de certaines portes et fenêtres.

Dans la mesure du possible, sachez que nous faisons tout pour que les travaux se fassent de manière à ne pas déranger nos activités estivales.

### À votre service,

**François Dame**  
V/C. Immobilisation  
Vire-vent

## Championnat du yacht club ... ça continue

Les 15 et 23 septembre dernier, ont eu lieu les deux dernières courses du Championnat 2005 du YCQ. Les dix premières courses de ce championnat ont démontré sans contredit la popularité des régates de semaine. Entre 20 et 25 bateaux sont régulièrement inscrits à cet événement hebdomadaire, et « mère nature » nous a permis de profiter amplement de la terrasse après les courses pour se détendre et échanger avec les membres d'équipages et les skippers. Les régates de semaine en juillet ont connu le même succès. Plus de 20 bateaux ont en effet participé à la « Lorne Cup » qui se déroulait en période de vacances.

Je profite de l'occasion pour remercier M. Jacques McKinnon, ainsi que Jacqueline et Catherine, pour avoir agi comme comité de course pour la plupart des régates de semaine. Jacques a pu perfectionner son bébé (le McKinnomatique) permettant de déclancher des séquences de départ automatiques. Il est difficile d'estimer le nombre d'heures que Jacques a consacré à son système. Après avoir conçu et concrétisé son McKinnomatique, les problèmes de programmation, problèmes électriques, problèmes de relais etc... ont tous été réglés grâce à sa ténacité. Un grand merci.

**Bonne fin de saison à tous les participants**

**Claude Gauvin**  
Coupe vent

## Plus de 20000 \$ pour financer la formation de jeunes marins

Plus de 20000 \$ ont été recueillis lors de la première édition du Festival nautique Défi espoir jeunesse tenu le 17 septembre dernier au Yacht Club de Québec. Cette somme importante a été recueillie au profit de la Maison Dauphine et du Défi international des jeunes marins. « Elle servira à financer les activités de formation et la participation d'une quinzaine de jeunes à une compétition internationale de yoles qui se déroulera à Gênes en Italie en 2006 », annonce François Brassard, vice-président du Défi des jeunes marins. Nos deux organismes souhaitent contribuer à l'intégration des jeunes en difficulté par la formation et la navigation sur la première yole au Québec, propriété du Port de Québec et baptisé « la Dauphine ». Un équipage de jeunes de la maison Dauphine et de marins aguerris a d'ailleurs navigué bravement sur le fleuve au cours de cette journée. Mentionnons qu'une yole est une embarcation à rames et à voile utilisée par la marine française au XVIII<sup>e</sup> siècle.

Les partenaires majeurs de l'événement, Volvo de Québec et les Produits Forestiers Bêland, sont particulièrement fiers de s'associer au Défi et de contribuer à l'intégration des jeunes et à la formation de

nouveaux marins. « À travers le programme de formation en voile, aviron et matelotage, le Défi et ses partenaires aspirent à développer chez les jeunes les valeurs de coopération, de solidarité et de travail d'équipe, » ajoute M.Brassard. Le programme vise également le développement des aptitudes de leadership, de communication et permet le dépassement de soi à travers l'aventure et l'effort.

Au niveau des résultats de la régate, le voilier Ulysse, propriété de Claude Gagnon a remporté le premier prix. Les commanditaires du bateau Volvo de Québec,

Clinique médicale St-Louis, Mazda Chatel et Mirroirs Laurier Itée se sont dits très heureux de ce résultat. La deuxième édition de cet événement se déroulera le 16 septembre 2006. Avis aux jeunes marins.

**Daniel Guay**  
660-0898

Source : Défi des jeunes marins,

*Plus de 150 personnes,  
22 bateaux et 50  
commanditaires ont  
contribué au succès de  
ce nouvel événement  
lors d'une journée  
particulièrement venteuse.*



# Internet sans fil

Après l'épisode des « Marinas Branchées » qui fût un échec, le YCQ persévère en donnant accès gratuitement à un routeur Internet sans fil. Ce routeur est installé sur le lien haute vitesse du YCQ et une antenne extérieure à haut gain assure une diffusion optimale dans le pavillon, sur la terrasse et dans une partie du bassin. On peut même avoir accès à Internet lorsque on est amarré au tangon.

L'accès à ce routeur est libre, sans mot de passe et sans protection. Il suffit d'avoir un ordinateur équipé d'un adaptateur de réseau sans fil compatible avec la norme 802.11g. Ce dernier reconnaîtra automatiquement la connexion nommée « YCQ ».

Plusieurs membres ont pu profiter de cet avantage cet été, ces derniers ont vécu l'installation de l'antenne extérieure qui a grandement amélioré le rayon d'action du système initial. Nous espérons que ce nouveau service vous aidera à passer plus de temps au YCQ et ce au détriment de votre présence au boulot...

Le YCQ supporte ce système gracieusement, n'offre aucun support technique et ne garantit pas la qualité du signal sur toute la superficie de ses installations.

**François Aubé**  
Vice-Commodore Finances



**En ligne**

## Paiement par Internet

Les internautes seront heureux d'apprendre qu'ils pourront bientôt payer leur comptes du YCQ en utilisant le paiement direct. Cette nouveauté sera implantée cet automne et deviendra fonctionnelle pour notre prochaine année fiscale débutant en décembre prochain. Les instructions à cet effet vous seront transmises en temps opportun.

# Le fil de l'eau

## Calendriers 2005

### ACTIVITÉS SOCIALES

#### JUIN

- 4 Marché aux puces du YCQ —  
Sortie des Centres Jeunes
- 9 Cocktail bénéfique  
de l'École de voile du YCQ
- 10 Réception des nouveaux membres —  
6 à 8 BBQ
- 11 Salut au Commodore —  
Festin de homards
- 23 Inscription à la Coupe Ville de Québec
- 24 6 à 8 BBQ
- 25 Remise des résultats —  
TexMex sur la terrasse

#### JUILLET

- 1 Inscription à la croisière du Commodore  
vers Neuville
- 2 Croisière du Commodore vers Neuville —  
Activités sur place
- 3 Retour de la croisière

#### AOÛT

- 12 6 à 8 BBQ — Fiesta Mexicaine —  
Orchestre Mariachi
- 13 Course « Les Filles de l'eau »
- 19 6 à 8 BBQ — Inscription Course  
Endurance  
(Course Québec-Neuville-Berthier-Québec)
- 26 Festival des moules
- 27 Journée des moussaillons

#### SEPTEMBRE

- 2 Inscription à la course Triangle  
Cap-à-l'Aigle dans Charlevoix
- 3 Croisière (à suivre)
- 4 Croisière (à suivre)
- 30 Inscription à la course du Commodore

#### OCTOBRE

- 1 Soirée smoked-meat — Orchestre
- 7 Inscription au Défi Chien d'Or
- 8 Soirée du Défi — Orchestre

#### NOVEMBRE

- 4 Soirée de fermeture du YCQ

### CHAMPIONNAT DU YACHT-CLUB

#### JUIN

- 3 Course championnat n° 2
- 10 Course championnat n° 3
- 20 Course championnat n° 4

#### JUILLET

- 5 Course « Les mardis de juillet »
- 12 Course « Les mardis de juillet »
- 19 Course « Les mardis de juillet »
- 26 Course « Les mardis de juillet »

#### AOÛT

- 3 Course championnat n° 5
- 10 Course championnat n° 6
- 17 Course championnat n° 7
- 24 Course championnat n° 8
- 31 Course championnat n° 9

#### SEPTEMBRE

- 9 Course championnat n° 10
- 15 Course championnat n° 11
- 23 Course championnat n° 12

### COURSES RÉCRÉATIVES

#### JUIN

- 23 Inscription
- 24-25 Coupe Ville de Québec

#### AOÛT

- 19 Inscription
- 20-21 Course Endurance

#### SEPTEMBRE

- 2 Inscription
- 3-4 Triangle de Cal
- 30 Inscription (Coupe du commodore)

#### OCTOBRE

- 1 Coupe du commodore
- 7 Inscription
- 8-9 Défi Chien d'Or
- 15 Bucket Cup
- 22 Bucket Cup
- 29 Bucket Cup

## YACHT-CLUB DE QUÉBEC

HORAIRE DU 3 OCTOBRE AU 6 NOVEMBRE 2005

### RESTAURANT :

Lundi au jeudi : 7H30 à 15H00  
Vendredi et samedi : 7H30 à 21H30  
Dimanche : 7H30 à 17H00

### BAR :

Lundi au jeudi : 11H00 à 15H00  
Vendredi et samedi : 11H00 à 22H00  
Dimanche : 11H00 à 17H00

### CARBURANT :

8H00 à 16H30

N'oubliez pas de visiter le site Web  
du Yacht-Club de Québec

[www.yachtclubdequebec.com](http://www.yachtclubdequebec.com)

