

MESSAGE DU COMMODORE

La Promenade Samuel-De Champlain renaît de ses cendres

Le 3 mai dernier, au Musée de la Civilisation, le premier ministre M. Jean Charest a fait l'annonce d'un investissement de 70 millions afin de mettre en œuvre des travaux qui porteront sur le littoral du fleuve St-Laurent. En l'occurrence la Promenade Samuel-De Champlain dans la portion située entre le pont de Québec et la côte de l'Église, un tronçon de 4,5 kilomètres qui sera aménagée pour 2008.

On se rappelle que le conseil d'administration du YCQ qui a toujours assuré un suivi actif de ce dossier, avait déposé en l'an 2001, un mémoire sur ses activités et ses prérogatives quant au plan d'aménagement original qui touchait, à l'époque, les installations du Yacht-Club. Si le projet actuel reprend en grande partie le plan initial, la section du boulevard Champlain qui longe nos installations n'est pas visée par cette annonce

Un autre communiqué du 3 mai, provenant du maire de Québec cette fois, renchérisait en ces mots « Un élément important de la promenade est la piste cyclable du littoral. Celle-ci sera complétée, en commençant par la phase est (entre la Gare maritime Champlain et la côte de l'Église) qui sera réalisée cette année. La Ville investira 1,5 million de dollars, soit le tiers des coûts en partenariat avec la Commission de la Capitale nationale du Québec (CCNQ) et le ministère des Transports. »

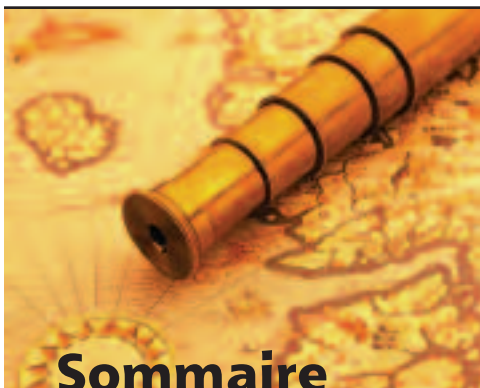
En résumé, le gouvernement du Québec se charge de réaménager le boulevard Champlain entre la côte de l'Église et les ponts. La Ville de Québec et la Commission de la Capitale nationale devraient réaliser dès cet été, la jonction de la piste cyclable située entre la gare maritime Champlain et la côte de l'Église. Pour le moment il n'est aucunement question de réaménager les terrains qui sont adjacents aux lots occupés par le YCQ et qui appartiennent en grande partie à la compagnie des Chemins de fer nationaux (CN).

Les gens de la Commission de la Capitale nationale (CCNQ) nous ont rencontrés ce printemps afin d'avoir notre avis sur les plans de la piste cyclable, et si ce n'est d'une augmentation de la circulation de cyclistes à nos portes, ce projet respecte en entier le caractère privé de nos installations. Ils nous ont également rassurés, sur la place qu'occupera le YCQ à l'intérieur du plan global d'aménagement.

Soyez assurés que nous veillons au grain dans ce dossier qui modifie l'environnement immédiat du club. Il s'agit cependant d'un projet structurant qui devrait nous laisser un héritage magnifique et auquel nous croyons, le Club doit adhérer activement.

Vous pouvez apercevoir sur l'esquisse en annexe, les travaux à l'échéance de 2008. Il y a de nombreuses embarcations qui sillonnent le fleuve. Ces bateaux, nous osons l'espérer, proviennent en grande partie du Yacht-Club de Québec.

Pierre Bergeron
commandeur du YCQ
Pistache



Sommaire

Message du Commodore	1
Mine de rien la saison est bien entamée	2
Question de fleuve	2
Réception des nouveaux membres et hommages au loups de mer	3
Le dragage, un sujet chaud!	3
Salut au Commodore	3
Régate «Maison Dauphine et les yoles de Banry»	4
Rubrique à voile — Océanthon de Pierre M. de Ruelle au profit de la Fondation Marie Enfant du CHU Sainte-Justine	4
L'armada du Yacht Club, Enrôlez-vous! — Croisière du commodore	5
Rapport en vrac du directeur général	5
Sortie des centres jeunesse	5
Souper spectacle au YCQ... 3, 2, 1, c'est parti!	6
Tarifcation de différents clubs et marinas au Québec et en Ontario	6-7
La pavillonnerie	7



Mine de rien la saison est bien entamée

Quelques activités, courses, etc... ont déjà eu lieu au grand plaisir de tous et chacun. Le Club s'anime et le bassin d'ailleurs, est plus que plein. Il n'est pas facile d'y placer de plus gros bateaux et sur ce point, je tiens à remercier les membres que nous avons eu à relocaliser afin de faciliter l'accès, justement, à de plus grosses embarcations. Votre coopération est très appréciée. Merci encore.

Il n'y a pas que des nouveaux bateaux au club. Il y en a qu'on rajeunit! « La Vedette » du Maître de Port, M. Gilles Cauchon, a eu droit à une cure majeure de sa mécanique. Le moteur est neuf ou enfin tout comme. Merci à Monsieur Claude Blais, Bon Accueil, pour son temps, son aide et son expertise à la réalisation de cette opération.

Hélas le mot du capitaine doit toujours être accompagné de consigne d'usage. En plus de celle que vous trouverez en « bulle » sur les huiles usées, j'aimerais porter votre attention sur la vitesse des véhicules sur le chemin Laliberté. La raison en est bien simple, la sécurité mais aussi la poussière soulevée par les véhicules. C'est un peu comme la consigne « 3 nœuds dans le bassin » pour ne pas faire de vague.

Disons-nous 3 nœuds pour ne pas faire de poussière! Si certains aiment frotter et laver, d'autres moins!

Enfin sur ce, je souhaite bon temps et bon été à toutes et tous

À bientôt sur l'eau

Charles Mattar
Capitaine

Question de fleuve

En tant que membres du Yacht club de Québec, vous profitez assurément du merveilleux site que nous occupons. Qui d'entre vous n'a jamais pris de marche sur les jetées, sur la plage de l'Anse aux Foulons, dans les aires de jeux et ce, été comme hiver ?

Dans la foulée du 400^e anniversaire de la Ville de Québec, vous avez pu remarquer que beaucoup de projets d'accès au fleuve reviennent en force. L'association de la Baie de Beauport a même organisé cet hiver, le forum « Ensemble, redonnons-nous notre fleuve ». Les gens du YCQ y étaient présents et nous avons pu entendre le ministre des Transports fédéral, M. Jean Lapierre nous entretenir des dossiers de l'Anse Brown et de la Pointe-à-Carcy pour lesquels le fédéral s'apprête à dégager quelques millions.

Par ailleurs, du côté municipal, nous avons assisté en mars dernier, à la consultation publique sur le « Plan directeur d'aménagement et de développement (PDAD) » de l'arrondissement Ste-Foy—Sillery. Encore là, la conclusion sur une des quatre questions demandées en atelier, était d'accroître l'accès au fleuve et d'améliorer les pistes cyclables le ceinturant.

Depuis la dernière proposition de la Commission de la Capitale nationale du Québec, au Musée de la Civilisation, il y a déjà 3 ans de cela, les plans initiaux de la promenade Champlain ont changé. Dans les plans originaux de la CCNQ, deux pistes cyclables passaient à l'intérieur de nos installations. Selon la dernière version, la piste longe entièrement le boulevard Champlain.

Par ailleurs, dans le cadre des travaux proposés pour la Promenade, le projet inclura éventuellement la construction d'ouvrages d'assainissement (réseau d'égouts et bassin de rétention) qui permettront de contrôler les débordements d'eaux usées non traitées au fleuve en cas de pluie par les émissaire de la ville sur la plage et dans notre jetée « ouest ». Ces travaux, même s'ils ne font pas partie de la phase actuelle, seront certainement appréciés et souhaitons-le, réalisés rapidement afin de limiter la pollution dans un des secteurs les plus utilisés de notre fleuve, entre autres par nos jeunes, et même des plus vieux, qui font du dériveur dans l'Anse au Foulon et qui, bien souvent, se retrouvent à la flotte. Soulignons que le YCQ a lui même fait un effort important en 2003 pour traiter ses eaux usées.

Des projets de nos gouvernements qui ont suscité bien de l'intérêt de notre part et que nous suivons avec grand soin.

François Dame

Vice-commandore aux immobilisations

Vire-Vent II

Le temps des HUILES USÉES

Malheureusement, plusieurs fois par année, nos préposés à l'enlèvement des ordures ménagères trouvent des huiles usées dans les poubelles sur les pontons, dans des contenants sans bouchon... Assez incroyable, n'est-ce pas ?

Pour ceux qui l'ignorent toujours, le YCQ dispose d'un réservoir spécialement aménagé pour recevoir les huiles usées. Ce réservoir est situé à côté du garage près du Club de tennis Montcalm et vous pouvez y déposer tout près, vos contenants d'huile usée.

Donc, s'il-vous-plaît, lors de votre prochain changement d'huile, faites comme la majorité des membres, allez porter vos huiles usées à cet endroit et si par mégarde, vous salissez les pontons et les chariots, ne vous gênez surtout pas pour les nettoyer...

MERCI POUR VOTRE CIVISME ET VOTRE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT.

Réception des nouveaux membres et hommages aux loups de mer

Lors de la Journée du Salut au Commodore, samedi le 11 juin prochain, le Club présente ses nouveaux membres à l'ensemble de la collectivité maritime et nautique.

Pour ce faire, dès le retour de la Cérémonie fluviale de Salut, la foule des gens présents est conviée au Salon des Capitaines au Chalet du Club pour un vin d'honneur où les nouveaux membres reçoivent leur fanion des mains du Commodore et se font remettre divers documents reconnaissant leur appartenance à notre confrérie.

Dans le cas des (vieux) Loups de Mer, membres en service continu depuis vingt-cinq ans, le Commodore, accompagné de quelques Gouverneurs, invite ces anciens nominalement pour leur remettre une plaque de reconnaissance soulignant leur persévérance et leur engagement indéfectible envers le nautisme.

Le vin d'honneur se poursuit jusqu'au moment du souper aux homards, concocté et servi à tous les membres et leurs invités par les directeurs du Club.

Au plaisir de vous accueillir à cette activité traditionnelle.

Le dragage, un sujet chaud!

Comme tous les bassins le long du Saint-Laurent, notre bassin s'ensable avec le temps car l'eau du fleuve charrie des matières en suspension et celles-ci sédimentent dans le bassin car les vitesses des courants sont très faibles, sinon nulles à l'étable. Notre situation est loin d'être une des pires des marinas du fleuve, mais depuis que le bassin est construit, on a fait du dragage en 1967, 1984, 1988, 1992 et, la dernière fois, en 1998.

En 1998, nous avons fait une opération majeure et la profondeur (par rapport au zéro des cartes nautiques) avait été ramenée à un minimum de 2 m presque partout. Cela fait déjà sept ans et, ce printemps, nous voulions faire le point afin de constater l'évolution de l'ensablement. Une bathymétrie complète du bassin a donc été faite par une entreprise spécialisée et ils nous ont remis un plan des profondeurs actuelles. Afin de visualiser l'ensablement, un second plan a été produit, celui-ci nous indique les différences par rapport au relevé de 1998, qui a été effectué juste après le dragage.

Les conclusions

- On constate que le bassin se remplit effectivement. Pas de surprise.
- L'accumulation depuis 1998 est, en moyenne, de l'ordre de 30 cm et c'est réparti dans le bassin.
- Dans plusieurs petits secteurs, les accumulations ont atteint de 50 à 90 cm. On peut penser que les moteurs de certains bateaux ont plus d'effet que d'autres et déplacent les sédiments localement.

- Les plus faibles profondeurs se retrouvent de part et d'autre du ponton principal, et c'est vrai sur presque toute sa longueur.
- On constate malheureusement les résultats de l'érosion du talus qui longe le Boulevard Laliberté. Un autre sujet chaud... on y reviendra.
- Pour l'instant, une profondeur de 2m (et plus) est assurée presque partout dans le secteur « sud » du bassin. Bonne nouvelle pour les forts tirants d'eau.
- Il y a une zone moins profonde entre la grue et le ponton K et il paraît que c'est du solide.
- Dans le secteur « nord », à l'est du ponton « J », les profondeurs sont inférieures aux 2m souhaités et il faudra être vigilant par mer très basse.

Tout ça pour dire que nous ne draguerons pas en 2005, mais que nous devons le faire d'ici quelques années. Le fait d'avoir une bathymétrie complète et précise nous aidera à planifier et il sera possible d'intervenir dans les endroits critiques quand ce sera requis.

D'ici là, si vous avez des commentaires ou, si vous manquez d'eau à marée basse, parlez-nous en.

Yves Dion
Éclipse

Salut au Commodore

La Procédure

Le salut au Commodore se fera le samedi 11 juin 2005 à l'Anse-aux-Foulons où mouillera le vaisseau du Commodore M. Pierre Bergeron, le voilier « Pistache ».

Nous invitons tous les membres du Yacht-Club de Québec à se joindre au convoi dirigé par le bateau du Capitaine M. Charles Mattar, le voilier « Mine de rien ».

Voici l'étiquette à suivre pour ce protocole que l'on dit le plus ancien du YCQ.

1. Lorsque le pavillon canadien est fixé à un digon fixe (petit mât pour le pavillon national à la poupe d'un bateau), on peut se tenir à l'attention face au bateau à saluer, ramasser le pavillon dans une main tout en le tenant près du digon du pavillon, faire une pause et relâcher.
2. Quand le pavillon canadien est fixé à un digon amovible, on peut retirer le digon de la douille, le tenir à l'horizontale avec le pavillon ramassé dans ses mains, faire une pause puis le remettre dans sa douille.
3. Si aucune des deux manières précédentes n'est praticable, se tenir à l'attention face au bateau à saluer.

La durée du salut est de cinq secondes ou à peu près le temps de parcourir la longueur du bateau du commodore. Des coups de canons saluent la présence des membres du conseil d'administration du YCQ et des gouverneurs.

Si des instructions particulières sont requises, elles vous seront communiquées par radio VHF sur la voie 68.

André Huot
Secrétaire
Udluriaq

Régate « Maison Dauphine et les yoles de Bantry »

Tous ont maintenant entendu parler du « Défi international des jeunes marins » qui veut organiser une compétition internationale de voile en « yoles de Bantry » sur les eaux du Saint-Laurent en 2008.

Ces embarcations, à voile sans moteur, mesurent 38 pieds, pèsent 4 000 livres et nécessitent un équipage de 13 personnes : dix rameurs, un batteur, une vigie et un barreur (Patron). Elles respectent scrupuleusement les normes de constructions des yoles de guerre de la marine française du XVIII^e siècle

Quatre membres de notre Club, Pierre Bernier, François Brassard, Fernand Desgagné et Louis Rhéaume se sont investis corps et âme dans ce projet qui verra la première yole construite au Québec lancée au Chantier de la Rivière des Mères à St-Vallier-de-Bellechasse et qui sera baptisée le 17 juin prochain au port de Québec.

Cette première yole du cru québécois sera « ramée et voilée » par des équipages disparates regroupant à la fois des Cadets de la Marine, des apprentis plaisanciers et des jeunes clients de la Maison Dauphine.

Dès cette année, le club s'investit dans ce grand projet en organisant une « régates bénéfice » au profit du Défi et de la Maison Dauphine le samedi 17 septembre prochain.

Cette activité sera ouverte à tous les bateaux de la région de Québec commandités par des mécènes qui investiront de la sorte dans l'amélioration des services offerts à la clientèle du défi et de la Maison Dauphine

Le gouverneur Jacques Dutil, accompagné de Gilles Bélanger et de Mme Manon Bouchard, verra à vous enrôler dans cette aventure inoubliable.

Bon vent, bonne souque et soyez généreux!

Rubrique à voile

Océanthon de Pierre M. de Ruelle au profit de la Fondation Marie Enfant du CHU Sainte-Justine

En mai, alors que nous serons tous avides de soleil et de chaleur, Pierre M. de Ruelle appareillera avec son voilier de 8 mètres dans les eaux glacées du Saint-Laurent et entreprendra une traversée de l'Atlantique Nord aller-retour sans escale, au profit de la Fondation Marie Enfant.

Cet océanthon sera la huitième traversée de l'Atlantique, en solitaire, de ce navigateur qui a été promu Marin de l'Année par ses pairs de la Fédération de voile du Québec en 1984. Ce sera cependant la première fois qu'un aller-retour sans escale de l'Atlantique sera effectué à partir de Québec. Arrivé au sud de l'Angleterre, aux îles Scilly, le voilier contournera la bouée sans toucher terre et reviendra vers son point de départ. Le tout devrait se faire en 60 ou 80 jours, selon les conditions climatiques.

Ses compagnons de route seront le froid, l'humidité constante, la solitude, l'inconfort d'une coquille flottante de 28 pieds, le danger toujours présent des tempêtes, coups de vents et ouragans qui sur l'eau, prennent une dimension parfois effrayante. Le tsunami de Sumatra ne vient-il pas de nous le démontrer ?

Il retrouvera aussi le plaisir de faire corps avec son voilier, l'horizon à perte de vue, des ciels à couper le souffle, des levers et couchers de soleil qu'aucun appareil photo n'a encore capté, une faune marine qu'on n'a pas souvent l'occasion de fréquenter. Et ce besoin qu'ont certains hommes de toujours se dépasser, aura alors pleinement l'occasion d'être satisfait.

Ce type d'aventure n'est cependant pas à la portée de tous et pour reprendre une aventure aussi EXTRÊME, il faut des bases solides. Pierre de Ruelle les a. Ancien officier de marine, fusilier marin, commando, parachutiste et nageur de combat dans la marine française, il a fait ses classes sur une goélette dans la ville de Brest en France. C'est là qu'il a appris les secrets de la navigation à la voile mais aussi le respect de la mer et une discipline bien militaire.

Attiré par un autre type d'aventure, il débarquait au Canada à l'âge de 21 ans pour y faire sa place dans le monde des affaires. Il devient alors président-fondateur des Cafés Orient Express et des Tisanes Azzura.

Après un bref passage de 5 ans dans une grande compagnie de café canadienne, à titre de viceprésident marketing, il fonde « Le Café de la Compagnie des Mers du Sud » qui devient le chef de file de la torréfaction de cafés haut de gamme et équitables en supermarchés au Québec. Même sur terre, il a le vent dans les voiles.

Il a baptisé son bateau « Mireille Soucy » du nom de sa femme, comme le font les grands armateurs. Les amateurs de voiles du bas- du- fleuve ont été nombreux, l'été dernier, à s'étonner d'un tel romantisme. Mais il en est très fier.

Présentement en préparation du voilier « Mireille Soucy », qu'il a rendu insubmersible dit-il, et de sa propre personne qui doit être moralement et physiquement au mieux de sa forme, il s'entraîne quasi quotidiennement dans un centre sportif. Son but immédiat et celui de son entraîneur personnel; retrouver en bonne partie le tonus musculaire et le niveau d'agressivité d'un homme dans la jeune trentaine grâce à un entraînement de haut niveau. Un bel exemple pour les hommes qui, comme lui, approchent la soixantaine.

Le dépassement de soi et toutes les raisons imaginables d'un défi aussi extrême ne sont pas les seules motivations de cette traversée. Notre navigateur veut aussi le faire pour une bonne cause et il a choisi la Fondation Marie Enfant du CHU Sainte-Justine. Chaque don qui sera envoyé en son nom à la Fondation sera pour lui une grande motivation et fera de chaque donateur un membre de son équipe.

Le réseau de télévision TQS et la station de radio Rythme FM ont trouvé l'événement tellement intéressant qu'ils ont décidé de s'y associer. Vous pourrez suivre les péripéties de Pierre de Ruelle et de son Océanthon, à l'émission Caféine deux fois par semaine et à l'émission de Paul Houde à Rythme FM pendant toute la traversée de l'Atlantique, ainsi que sur le site Internet de TQS.

Bons vents, Bonne route!

« Le voilier Mireille Soucy est actuellement dans le bassin du Yacht Club de Québec »



L'armada du Yacht Club, Enrôlez-vous ! Croisière du commodore

La fin de semaine des 2 et 3 juillet, nous vous invitons à venir vous joindre à l'armada du Yacht-Club de Québec qui mettra le cap sur la marina Vauquelin de Neuville.

Au cours de cette fin de semaine, nous profiterons sur place de certaines activités. Ainsi nous pourrions prendre nos repas en groupe (BBQ) et nous avons la possibilité d'utiliser un terrain de volley-ball et un autre de badminton si la température le permet.

De plus, lors du parcours vers Neuville, nous pourrions compter sur un questionnaire de type rallye que Gisèle Lacasse (voilier « Salin ») nous concoctera pour l'occasion.

Je sais qu'actuellement, les responsables de la marina Vauquelin sont à nous préparer un accueil des plus sympathiques. Ceux qui ont participé aux croisières des années précédentes savent combien elles sont agréables et amusantes.

***Nous vous y attendons
en grand nombre !***

Bruno Prémont,
Vice-commodore
aux activités sociales
et nautiques
La Lulu

Rapport en vrac du directeur général

La saison 2005 est déjà bien démarrée, les quais sont en place, l'électricité et l'eau sont en fonction et il y a des bateaux à l'eau depuis le 22 avril. Nous avons placé les estacades à l'entrée du bassin afin de minimiser le passage de joncs et autres débris charriés par les eaux du fleuve.

La collaboration et le soutien du Conseil d'administration et des membres du club facilitent grandement ma tâche et l'équipe du maître du port, Gilles Cauchon, a entrepris la mise à l'eau des bateaux et cela comme toujours de façon très sécuritaire.

L'équipe du restaurant est en place depuis la mi-avril. Madame Aimée Sévigny est responsable de ce département depuis plusieurs années et elle fait un excellent travail qui est très apprécié des membres. L'obstacle à surmonter presque tous les jours est de prévoir le nombre de repas à servir. Nous sommes dépendants de la température, de la fréquentation inégale des membres et lorsque qu'ils arrivent tous en même temps le service est mis à dure épreuve. Heureusement les membres comprennent la situation et nous apprécions leur patience.

Rappel

Afin de maximiser l'utilisation du bassin, il est important de nous aviser de votre date de départ et de retour de vacances. Cela nous permet d'accueillir le maximum de saisonniers et de visiteurs. Cette opération est difficile à gérer mais elle reste très importante pour le club et génère des revenus non négligeables au soutien de notre budget. Recevoir des touristes nautiques fait partie des objectifs du club.

Afin que vous puissiez planifier votre participation aux activités du Club vous trouverez un tiré à part du calendrier, format de poche, des activités du club Je vous propose aussi de consulter notre site internet www.yachtclubdequebec.com qui est une bonne source d'information.

***Au nom de tout mon personnel je
vous souhaite une très bonne
saison de navigation.***

Françoise St-Pierre
Directrice générale



FONDATION
DU CENTRE
JEUNESSE
DE QUÉBEC



Sortie des centres jeunesse

En collaboration avec la Fondation du Centre Jeunesse de Québec, le Yacht-Club et la collectivité nautique régionale recevront des jeunes provenant des Centres d'accueils de la région pour une journée nautique le samedi 18 juin prochain.

Cette journée s'inscrit dans les activités récurrentes du Yacht-Club qui ouvre ses portes et ses bateaux à des gens qui peuvent apprécier et savourer ces brefs moments d'évasion sur l'eau.

Dès le vendredi soir 17 juin, les membres du comité organisateur accueillent les skippers volontaires dans le cadre d'un « souper hot-dog » où tous peuvent se retrouver.

Le samedi matin, dès 8 heures les équipiers d'un jour et les skippers dévorent un petit-déjeuner collectif au moment où se forment les équipages.

Par la suite, chaque bateau largue les amarres et vogue sur le fleuve jusqu'en fin d'après-midi pour rallier le port d'attache où se déroule la cérémonie de clôture de la journée avec photos, ballons et autres surprises.

La soirée se poursuit généralement pour les skippers et les membres du comité organisateur autour d'un repas préparé par les marmitons du Yacht-Club.

***Qu'on se le dise
car plus il y a de bateaux,
plus il y a de plaisir !***

Souper spectacle au YCQ... 3, 2, 1, c'est parti!

Vous avez sûrement apprécié le premier Fil de L'eau avec son élégance, sa beauté, sa pureté et surtout, avec son contenu. Enfin, c'est comme un beau ciel bleu qui vient égayer le YCQ. Après un certain temps dans le brouillard, il est agréable de pouvoir voir à nouveau, un horizon si bleu... C'est pourquoi les soirées spectacles et les 6 à 8 de cet été seront à l'image du nouveau Fil de l'eau.

Dès le 3 juin, lors du premier 6 à 8, vous aurez la chance de constater qu'il n'y a pas que des marins à notre club; c'est qu'il y a deux groupes de musiciens qui se sont formés au cours de la saison hivernale. Composés de membres et d'amis, ils vous interpréteront des pièces de musique très populaire. Pour cette occasion, il me fera plaisir de me joindre à eux pour vous interpréter un blues comme le veut la tradition.

C'est le vendredi 10 juin prochain qu'aura lieu le premier souper spectacle sur notre terrasse avec comme invité Monsieur Gilles Sioui. Compositeur interprète, il vous fera passer une soirée inoubliable. On le retrouve sur l'album de Bob Wash Blues et il participe à différents festivals de Blues à travers le pays. Il vient de terminer une tournée de quatre spectacles et le dernier a eu lieu au Théâtre Impérial de Québec à la fin mai. Je vous attends en grand nombre et pourquoi ne pas venir avec des amis(es), car même la lune sera au rendez-vous.

Vendredi le 24 juin monsieur Mike Dewey sera le prochain artiste à vous présenter un spectacle de blues sur la terrasse. Mike a participé à différents festivals de blues au Québec et aime bien faire participer les gens pendant son spectacle. Venez écouter, souper ou tout simplement rencontrer des amis de bateau.

N'hésitez à consulter nos babillards ainsi que nos petits calendriers portables.

Plusieurs activités seront au programme et il y en aura sûrement une pour vous.

Aucune réservation de table ne pourra être acceptée.



Mike Dewey

Originaire de la paroisse St-Charles de Limoilou en plein cœur de la basse ville de Québec, Michel Lavoie fait carrière depuis près de trente années.

Né en 1955 dans ce quartier ouvrier de Québec, il se tourne vers la musique dès l'adolescence et sera très influencé par des artistes comme Les Doobie Brothers, Bad Company, Les Rolling Stones de même que John Mayall et B.B. King.

Vers 1994, le Only Blues Band voit le jour et quelques années plus tard Michel Lavoie devient Mike Dewey. Une percée en France donne le goût à Mike Dewey de travailler le blues en français et c'est ce qu'il fera graduellement tout en continuant d'exécuter des covers traditionnels de Chicago Blues et de Woogie. Après « Only for You » sorti en 1999 un deuxième album est en préparation pour 2004.

Visitez le site de Mike Dewey & the Only Blues Band
www.mikedewey.com/mikemain.html
Copyright : CouleurBlues.com

Michel Pépin
Bénida



Si l'on pouvait voir l'aura de Gilles Sioui, elle serait bleue! «Je suis une personne bleue, et c'est sans doute pourquoi je joue du blues. En fait, j'ai été proche du blues bien avant d'en jouer, au début de ma vie. En fait, je suis un enfant du blues. C'est une question de caractère et de vécu».

- Patrice Laroche et Régis Tremblay
Le Soleil

Tarifification de différents clubs et marinas au Québec et en Ontario

Tel que promis dans l'édition précédente du fil, vous trouverez plus bas une comparaison des tarifs de différents clubs et marinas du Québec et de l'Ontario. Cette liste démontre la position enviable du YCQ à cet égard même après l'ajustement de la cotisation annuelle et la nouvelle tarification de quaiage en 2005. Je vous rappelle que cet ajustement de nos frais représente la seule augmentation de cotisation depuis 2001 et la toute première hausse des frais

de quaiage depuis 1994. Soyez assurés que nous faisons tout ce qui est possible afin de maintenir nos frais les plus bas possibles et ce, en conservant la qualité d'installation et de services qui caractérise le Yacht-Club de Québec.

Cordialement,

François Aubé
Vice-commodore finances
Le Ghislan

La pavillonnerie

Le langage des pavillons, fanions, oriflammes et guidons est le protocole particulier des gens de Mer.

Depuis le grand pavois composé des quarante pavillons du Code international des Signaux que l'on arbore pour certaines fêtes jusqu'au guidon de club que l'on devrait faire flotter en tête de mât (si l'on peut y arriver), toute la gamme de la pavillonnerie sert à identifier, saluer, communiquer, pavoiser ou arguer.

- Si vous êtes officier d'un Yacht Club, vous devez de frapper votre fanion d'officier en barre de flèche bâbord;
- Les drapeaux pour le YCQ:
 - *Le commodore porte une flamme de forme rectangulaire avec l'étoile blanche sur fond d'azur.*
 - *Les gouverneurs portent également l'étoile blanche sur fond d'azur mais avec une flamme égueulée aux extrémités.*
 - *L'étoile blanche sur fond vermillon pour les vice-commodores.*
 - *L'étoile azurée sur fond de nacre pour le capitaine.*
- Quand vous frappez le fanion d'un organisme dont vous êtes membre, vous utilisez la barre de flèche bâbord à cette fin: ECP, FVQ, Radio-Amateur, etc.;
- La nuit, en mer ou au port, vous amenez les couleurs et les rangez dûment ferlées pour les hisser à nouveau le lendemain matin;

• Quand vous hissez le pavillon rouge de protêt dans une course, vous émettez un message de contestation ou d'offense à être jugée;

• Le pavillon national du pays d'immatriculation du navire est porté à l'arrière sur un digon prévu à cette fin lorsque le voilier est au port entre 8 heures et 20 heures. En mer, il est arboré aux deux tiers de la hauteur du pataras pour être bien vu des divers observateurs ou patrouilleurs qui surveillent les mers; la règle de base sur la grandeur du pavillon national est un pouce de battant par pied de longueur du navire (au modèle le plus près sur le marché);

• Quand vous arborez en barre de flèche tribord une version réduite* du pavillon national d'un autre pays que celui où votre navire est immatriculé ou celui d'une de ces composantes, vous indiquez alors que vous saluez poliment les résidents de ce territoire que vous croisez ou recevez à bord. Cela peut aussi signifier que vous voguez dans les eaux nationales de ce pays et que les conventions maritimes en vigueur vous font un devoir de porter ces couleurs de la sorte = la signification officielle est que vous avez obtenu votre « libre pratique » dans les eaux territoriales du pays où vous êtes rendus;

* : 1/2 pouce de guindant par pied de longueur du navire(mais n'excédant pas 18 pouces)

• À certaines heures ou lors de certains événements, des fanions de renseignements peuvent se retrouver en barre de flèche bâbord: événement spécifique (Transat), moment particulier (heure mauve) ou célébration particulière (arrivée du Queen Mary);

• Il n'est pas prévu de remplacer le « pavillon de pays » par celui de l'une de ses composantes en vertu de la Convention internationale de Copenhague sur la libre circulation en Mer;

• Finalement, si vous vous voguez dans des eaux patrouillées par diverses nationalités ou encore dans des zones « chaudes » il pourra vous être demandé par voie de signalisation visuelle de vous identifier: la manière de répondre à cette sollicitation est d'utiliser les pavillons du Code international des Signaux qui représentent l'indicatif de votre station radio (exemple : C F B 1 3 4 5 en barre de flèche tribord);

• La Convention internationale de 1854 pour bannir la piraterie fait obligation aux nations maritimes de « détruire toute embarcation s'identifiant comme pirate »: il est donc déconseillé d'arborez le « Jolly Roger » en eaux internationales;

• De façon plus conviviale, si vous hissez les fanions A D 2 7, cela signifie que vous invitez tous ceux qui comprennent à « venir prendre un verre à bord »... hic!

Bon vent et bonne flamme.

André Huot
Udluriaq

Classés par obligation annuelle de 2^e année

Bateau 30 x 10 pieds	Droit d'entrée	Cotisation annuelle	Taux de Quaiage	Entreposage frais annuels	Frais 1 ^{re} année	Frais 2 ^e année	Restaurant frais annuels
Port de Refuge de Cap à l'Aigle	2500 \$	210 \$	675 \$		3385 \$	885 \$	
Parc Nautique Lévy	2500 \$	300 \$	720 \$		3520 \$	1020 \$	
Yacht-Club de Québec 2004	2600 \$	700 \$	409 \$		3709 \$	1109 \$	300 \$
Baie D'Urfé Yacht-Club		560 \$	422 \$	200 \$	1182 \$	1182 \$	
Yacht-Club de Québec 2005	2600 \$	750 \$	450 \$		3800 \$	1200 \$	300 \$
Marina Vieux port Québec	3000 \$	170 \$	1088 \$		4258 \$	1258 \$	
Lachine			1335 \$	600 \$	1335 \$	1335 \$	
Club Nautique Deux-Montagnes	1250 \$	166 \$	1254 \$		2670 \$	1420 \$	
Marina Campi Vallleyfield*	900 \$		1448 \$		2348 \$	1448 \$	
Beaconsfield Yacht Club*	765 \$	639 \$	936 \$		2340 \$	1575 \$	80 \$
Creg Quay Marina			1914 \$		1914 \$	1914 \$	
Lord Reading Yacht Club*		1265 \$	990 \$		2255 \$	2255 \$	
Marina Château Montebello			2900 \$	600 \$	2900 \$	2900 \$	600 \$
Yacht-Club Royal Saint-Laurent*		1330 \$	1725 \$		3055 \$	3055 \$	400 \$

* Les taux de quaiage sont calculés au pi²



Calendriers 2005

ACTIVITÉS SOCIALES

JUIN

- 4 Marché aux puces du YCQ —
Sortie des Centres Jeunes
- 9 Cocktail bénéfique
de l'École de voile du YCQ
- 10 Réception des nouveaux membres —
6 à 8 BBQ
- 11 Salut au Commodore —
Festin de homards
- 23 Inscription à la Coupe Ville de Québec
- 24 6 à 8 BBQ
- 25 Remise des résultats —
TexMex sur la terrasse

JUILLET

- 1 Inscription à la croisière du Commodore
vers Neuville
- 2 Croisière du Commodore vers Neuville —
Activités sur place
- 3 Retour de la croisière

AOÛT

- 12 6 à 8 BBQ — Fiesta Mexicaine —
Orchestre Mariachi
- 13 Course « Les Filles de l'eau »
- 19 6 à 8 BBQ — Inscription Course Endurance
(Course Québec-Neuville-Berthier-Québec)
- 26 Festival des moules
- 27 Journée des moussaillons

SEPTEMBRE

- 2 Inscription à la course Triangle
Cap-à-l'Aigle dans Charlevoix
- 3 Croisière (à suivre)
- 4 Croisière (à suivre)
- 30 Inscription à la course du Commodore

OCTOBRE

- 1 Soirée smoked-meat — Orchestre
- 7 Inscription au Défi Chien d'Or
- 8 Soirée du Défi — Orchestre

NOVEMBRE

- 4 Soirée de fermeture du YCQ

CHAMPIONNAT DU YACHT-CLUB

JUIN

- 3 Course championnat n° 2
- 10 Course championnat n° 3
- 20 Course championnat n° 4

JUILLET

- 5 Course « Les mardis de juillet »
- 12 Course « Les mardis de juillet »
- 19 Course « Les mardis de juillet »
- 26 Course « Les mardis de juillet »

AOÛT

- 3 Course championnat n° 5
- 10 Course championnat n° 6
- 17 Course championnat n° 7
- 24 Course championnat n° 8
- 31 Course championnat n° 9

SEPTEMBRE

- 9 Course championnat n° 10
- 15 Course championnat n° 11
- 23 Course championnat n° 12

COURSES RÉCRÉATIVES

JUIN

- 23 Inscription
- 24-25 Coupe Ville de Québec

AOÛT

- 19 Inscription
- 20-21 Course Endurance

SEPTEMBRE

- 2 Inscription
- 3-4 Triangle de Cal
- 30 Inscription (Coupe du commodore)

OCTOBRE

- 1 Coupe du commodore
- 7 Inscription
- 8-9 Défi Chien d'Or
- 15 Bucket Cup
- 22 Bucket Cup
- 29 Bucket Cup

*N'oubliez pas de visiter le site Web
du Yacht-Club de Québec*

www.yachtclubdequebec.com