



MESSAGE DU COMMODORE

Nous gardons le cap



SOMMAIRE

Message du Commodore	1
Rénovations dans le bassin	2
Courtoisie et dollars	2
La Transat s'en vient!	3
Des nouvelles de l'École de Voile du YCQ	3
Rafraîchissement pour cet été	3
Aline - Direction les Antilles	4
Activités à ne pas manquer	4
De nombreux dériveur au YCQ cet été	5
Stationnement et signalisation du nouveau!	5
Un comité de voile féminine? Quelle idée!	6
Programation 2004	6
À venir	6
Membership du club	7
Calendrier des activités	8

Dans le but de profiter au maximum de nos installations, le plus tôt possible dans la saison, nous avons cette année, demandé de donner à contrat différents travaux de démarrage tels que; la peinture et le nettoyage printanier. Dans le passé, ils étaient effectués à temps perdu. Suite à la principale période de mise à l'eau, comme par les années passées, les travaux de nettoyage, de lignage du stationnement et de resurfaçage des chemins en terre seront effectués.

Nous avons construit un abri permanent pour remplacer la traditionnelle tente des jeunes. L'argent dépensé en réparation, remisage et remplacement de la toile sera investi dans l'aménagement et l'amélioration du nouveau bâtiment et le site qui l'entoure. Ce coin paisible du terrain, aménagé avec des tables et BBQ, deviendra très convivial pour la tenue d'activités extérieures. Le tout devrait être complété avant l'arrivée des jeunes au camp de voile.

Aux activités nautiques et sociales, nous avons un calendrier bien structuré, équilibrant les temps libres et la vie sociale du club. Je vous invite cordialement à participer aux activités, qui par leur diversité, sauront plaire aux goûts de tous et chacun. La transat « Québec St-Malo » avec son méchoui (vendredi, le 9 juillet) ne manquera pas de susciter votre intérêt ainsi que les activités de croisières et de régates régulières. Il y aura des affiches au club pour vous les rappeler. Toutefois, certaines activités demandent des réservations car le plaisir... est limité.

Nous avons comme principaux objectifs de maximiser les services aux membres, en obtenant la meilleure qualité de vie pour notre argent, et de maintenir en très bon état nos infrastructures. Pour les atteindre, nous avons un budget total intéressant que nous attribuons à différentes opérations. Mais la répartition pourrait-elle être différente?

Dans l'existence de notre club, nous n'avons jamais pris le temps de se mesurer, de valider nos méthodes de gestion et d'opération quotidienne et saisonnière, de se comparer et s'assurer que nous obtenons les meilleurs services. Avant de recommander une augmentation de cotisation, moi et mon équipe, avons décidé de se comporter en bon gestionnaire d'entreprise. Nous avons donc mandaté une firme d'expert de procéder à une analyse de nos processus d'affaires, avec l'objectif d'établir un plan d'amélioration continue structurée afin de maximiser l'organisation du travail. Ce mandat sera effectué en juin sous la supervision du conseil d'administration. C'est un investissement de moins de 1% de nos budgets pour les orientations des prochaines années de notre club.

Je tiens à remercier l'équipe qui me supporte à titre de commodore pour la deuxième année de mon mandat. L'avantage que nous avons dans ce groupe, est celui de partager les mêmes valeurs d'équité, de transparence, d'honnêteté et de fierté à réussir.

Nous sommes chanceux d'être membres d'un des plus beaux club de yachting en Amérique et nous le resterons.

P.S. Au nom du conseil d'administration, merci de votre appui l'an dernier et nous comptons sur vous pour une autre année.

André Santerre
Le commodore
SANS-TERRE



LES RÉNOVATIONS MAJEURES DANS LE BASSIN, MISSION ACOMPLIE!

Depuis bientôt deux ans, nous avons entrepris la rénovation des pontons et des dents de peignes. Bien voilà, mission accomplie! En effet, cet hiver nous avons terminé la rénovation d'une quarantaine de dents de peigne en remplaçant les flotteurs faits de pneus par des barils ou des caissons en plastique. Ces travaux sont devenus obligatoires compte tenu que certains pneus avaient perdus de leur flotabilité.

Il reste par contre quelques petits travaux à compléter: la révision du réseau électrique, compléter le ponton «Y» afin d'y ajouter 80 pieds supplémentaires dont 40 pieds probablement cette année, ajouter des installations pour les petits bateaux et des dériveurs de petites tailles, peindre les pontons en métal au besoin. S'il reste encore du temps, de l'argent et de l'énergie, nous pourrions aussi penser à développer d'autres services et/ou améliorer nos installations d'ici la fin de la saison, vos suggestions sont les bienvenues.

Comme bilan, nous avons actuellement plus de 320 bateaux inscrits pour l'année 2004 soit une pleine capacité. Dans ce contexte, la mise en place d'une procédure de liste d'attente pour les nouvelles demandes de place à quai est devenue obligatoire. Aussi, rappelons aux membres saisonniers qu'ils ont la possibilité de transformer leur membership en membre actif, et ainsi s'assurer de la disponibilité d'une place à quai au Yacht Club de Québec pour les années à venir.

Nous vous avons distribué un fanion auto-collant du Club, nous vous demandons d'apposer celui-ci sur le tableau arrière de votre bateau selon la procédure qui a été publiée dans le numéro précédent du «Fil de l'eau». Il est important que votre bateau arbore les couleurs du club. En effet, ceci nous permet de vérifier votre appartenance au club et votre droit d'accès aux tangons dans la baie.

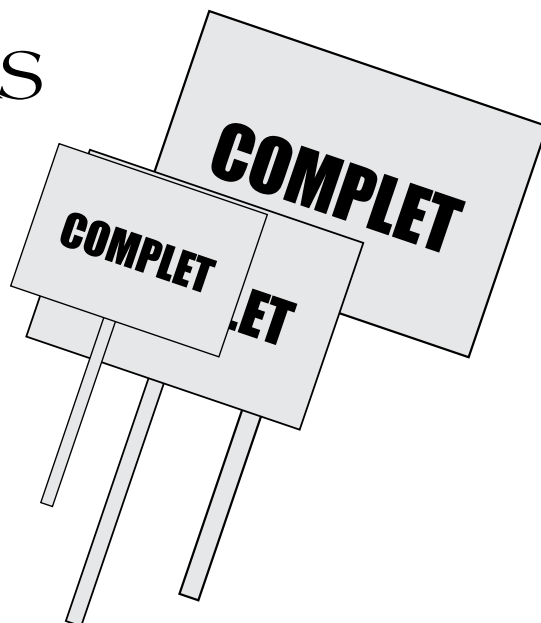
La venue de visiteurs est une source de financement pour notre marina. Rappelons d'ailleurs, qu'avec la tenue de la transat Québec Saint-Malo de cet été, nous aurons besoin de connaître encore plus précisément à l'avance, les places à quais qui deviendront disponibles pour ceux qui doivent partir à l'extérieur au cours de la saison prochaine. Nous sollicitons donc votre collaboration afin de nous faire part de vos déplacements prévus le plus tôt possible, tout en étant assuré que vous pourriez modifier vos dates sans perdre votre priorité d'occupation.

Nous vous remercions à l'avance pour toute l'attention que vous accorderez à notre demande pour le bénéfice de tous et chacun.

André Lafrenière, le Capitaine

COURTOISIE ET DOLLARS

Ça y est, le bassin est plein! Après plusieurs années de travail et de sollicitation, le bassin est enfin rempli et une liste d'attente est ouverte. Mais rien ne nous empêche de maximiser encore plus les dollars du YCQ en augmentant le nombre de visiteurs à la journée. Pour ce, ça prend des places de libre et il y en a beaucoup de libre (on reçoit les visiteurs principalement pendant les vacances). Il serait donc plus que jamais important que vous avertissiez Mme St-Pierre à l'administration de vos départs et vos absences dans le bassin. De plus, c'est une année de Transat et il va y avoir beaucoup de visiteurs, profitons de la manne pendant qu'elle passe!



LA TRANSAT S'EN VIENT !

Oui ! La Transat aura bel et bien lieu cet été.

Après les rumeurs qui mettaient en doute la présentation effective de la sixième édition de la classique qu'est devenue la Québec Saint-Malo. Il est maintenant entendu que la grande course se tiendra comme prévu en juillet prochain.

L'animation entourant l'arrivée des coursiers se déroulera du 1er au 10 juillet au Vieux Port de Québec alors que le départ sera donné devant les jetées du Yacht Club le dimanche 11 juillet à midi.

Notre club recevra les skippers et équipiers de la course à un méchoui où vous êtes tous conviés le vendredi 9 juillet, à 18 heures 30 sur les terrains du club.

La sixième édition de l'an 2004 s'annonce pour être celle qui recevra le plus grand nombre de voiliers depuis les débuts de cette compétition : plus de 22 bateaux avaient déjà confirmé leur présence au 15 avril et il est encore possible que des unités s'ajoutent à ce nombre.

Pour la participation et la fraternisation, vendredi le 9 juillet est le moment rêvé. Pour l'action et le dynamisme, dimanche le 11 juillet entre 11 heures 30 et midi trente est le rendez-vous incontournable.



DES NOUVELLES DE L'ÉCOLE DE VOILE DU YCQ

Ça y est la saison est lancée ! Jeudi dernier, le premier cours a été donné, et c'est le comité des « Femmes de Vent » qui a parti le bal avec une formation faite sur mesure, du quillard au féminin avec une orientation régates en vue de l'événement du 18 septembre prochain... Dimanche, l'École de Voile et la FVQ organisaient une formation de « Sauvetage Nautique », destinée aux instructeurs de voile de la région (de Beauport, Trois-Saumon et même du Saguenay).

Cours adultes

Pour les adultes les cours commencent le 12 juin. Venez essayer notre nouveau Club 420... Les formules sont les mêmes que l'an dernier, soit 4 soirées ou une fin de semaine. Appelez au YCQ pour laisser vos coordonnées, le niveau souhaité et les dates qui vous intéressent.

Programme régates

Dès le 18 juin un programme régates sera offert aux jeunes, sur laser et 420. Le programme comprend 8 à 10 entraîne-

ments et la possibilité de participer à 2 ou 3 régates régionales avec les clubs voisins. Inscription au YCQ.

Semaine de la Saint-Jean-Baptiste

Nous organisons des « journées de voile » pour les jeunes la semaine du 21 au 25 juin, inscrivez-vous directement au YCQ.

Camps de jour

Pour le camp de jour, les inscriptions rentrent, dépêchez-vous il reste peu de place. Côté équipe, Joël est de retour cette année, il donnera les camps de voile et sera en charge du programme régates. Tout en augmentant sa flotte, l'École de Voile va se doter cette année d'un responsable « sécurité nautique » qui nous assistera sur l'eau et à terre. Louis nous rejoindra fin juin pour le début des camps de voile. Bon vent et bonne saison à tous ! Emmanuelle Barea et l'École de Voile du YCQ

RAFRAÎCHISSEMENT POUR CET ÉTÉ !

Cette année, notre pavillon principal aura droit à une cure de beauté. Dès le début de l'été, des travaux de sablage et de peinture s'effectueront au niveau du revêtement extérieur et de la galerie. Les couleurs vont demeurer les mêmes qu'auparavant. Les réparations devraient être terminées d'ici le début du mois de juin.

François Dame, VireVent II



ALINE - DIRECTION LES ANTILLES

Cap Vert, 9 dec 03, direction les Antilles.

D'un grand bond nous avons sauté la flaque d'eau. D'un caillou à un autre sans trop nous mouiller les pieds. Que la terre est petite!

On joue au marin, on navigue, mais le but ultime est bien de toucher terre. Et on est si heureux à sa vue que c'est à se demander parfois à quoi on joue.

Ste Lucie, les Antilles, 27 déc 03

Les enfants sont là en maillot de bain sautant comme des puces. Récompense. Jour de l'an à huit sur 32 pieds, Marigot, les Pitons, puis la séparation à nouveau. Descente jusqu'à Grenade puis lente remontée des îles sous le Vent et au Vent pour atteindre St Martin. L'ensemble nous offrit le rêve: baies turquoises, palmiers, sable doux. Cartes postales en 3D. Envers du décor : des villages un peu lassés du tourisme mais qui s'en nourrissent. Pour la vraie de vraie découverte, sortons les bouquins et fouillons l'histoire.

Touristes sur terre, touristes sur mer. Faut en rater le moins possible. Pas un caillou pareil et les souvenirs s'empilent. Mais si c'était à refaire nous nous attarderions au Cap Vert. La-bas, pas de «day charter» ni d'organisation façon homme blanc. Dépaysement total. Et rien que pour les contacts humains, ces milliers de milles nautiques en valaient la peine.

Les alizés soufflèrent comme prévu lors de notre traversée de l'Atlantique. Nos distances quotidiennes furent faciles à maintenir sur une mer jamais méchante. Par contre dans les Antilles cette année la météo fait des caprices. Nous avons essuyé à répétition des grains, une mer hachée et souvent 25 noeuds. Mais qu'importe, il y a tant de refuges dans ces micros paradis!

Actuellement nous sommes ancrés dans une «piscine». Nous astiquons Charlie et faisons des provisions. Cela nous aide à nous préparer mentalement, le compte à rebours est commencé; Demain nous partons pour les Bermudes. Les vents



ENE sont un peu forts et la mer agitée. Il faudra invoquer madame Patience. Fin mai nous atteindrons Halifax, nous rentrons par le Golf.

ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER:

12 JUIN : Salut au Commodore

Cocktail et présentation des nouveaux membres et des Loups de Mer 2004 le tout suivi du souper de homard.

SVP. Réservez au 681-4617

25 Juin : 6 à 8 du Commodore et inauguration du nouveau pavillon

26 & 27 juin : Croisière du commodore :

Étant donné l'achalandage au Club nautique de Berthier cette fin de semaine il est important de faire votre réservation le plus tôt possible au Yacht-Club . 9 Juillet : Vendredi le 9 juillet dans le cadre de la Transat le club organise un Méchoui. Il y aura musique, bonne bouffe et la présence des skippers et équipage qui prendront le départ de la transat, Québec Saint-Malo le 11 juillet à 12h00. Ouvert aux membres et à leurs invités. Réservation au Yacht-Club. Françoise St-Pierre, Directeur général

DE NOMBREUX DÉRIVEURS AU YCQ CET ÉTÉ.

Cet hiver plusieurs enfants gâtés (lire enfants de tous âges) se sont dotés de dériveurs afin de profiter de la grisaille de la petite voile. Cet état de choses a été provoqué par Stéphane Ouellet qui s'est transformé en père Noël du dériveur l'hiver dernier: incroyable, il en a même livré un le 24 décembre au soir... Finalement, une ribambelle de Bytes, Invitations, International 14 et 470 s'ajouteront à la flotte du YCQ.

Il va sans dire que nous devons loger ces dériveurs quelque part. Plusieurs hypothèses ont été envisagées afin de localiser cette flotte qui atteindra la dizaine de bateaux, certaines privilégiant l'Anse aux Foulons et d'autres l'intérieur du bassin. Nous aurions pu à ces deux endroits entreposer les bateaux sur la terre comme à quai. Enfin la décision s'arrête à l'entreposage des bateaux à quai (sur le quai) et dans le bassin: quels quais? le bassin est plein cet été?

Pour faire « flèche de tout bois », nous réutiliserons les vieux pontons Y qui seront localisés sur la rive nord du bassin en parallèle avec le boulevard Laliberté. L'accès à ce ponton ne sera possible qu'en dinghy. Les vieux Y en bois sont empilés à l'ouest des hangars et sont dans un état pitoyable : Il nous les faut! Pour les récupérer, nous devons demander un effort des usagers puisque le maître de port est occupé avec les autres infrastructures du club. Donc, une corvée sera faite quelque part entre la fin mai et le début juin afin de remettre en état quatre sections de bois. L'effort volontaire que nous demandons aux usagers du ponton minimisera les coûts, puisque le YCQ supportera l'achat des matériaux.



Afin de réguler cette activité, et supporter les frais encourus par le maintien de cette nouvelle infrastructure, le YCQ facturera \$100.00 pour l'usage annuel d'un espace bateau à ce quai. Le plan proposé dans cet article fait état de l'avancement du projet au moment d'écrire ces lignes.

François Aubé
VC Immobilisations
Le Gislac

STATIONNEMENT ET SIGNALISATION DU NOUVEAU!

Quel bonheur de se trouver un stationnement au pied de la passerelle pour n'avoir que quelques pas à marcher pour se rendre sur notre beau grand navire. Cependant, ces places sont limitées. Certaines règles informelles se sont établies avec les années ; on s'y stationne de façon à ne pas monopoliser l'endroit pour des semaines et bien entendu on garde ces places pour les membres.

Une nouvelle signalisation viendra confirmer le tout cet été. Un affichage clair en ce sens vous indiquera où laisser votre véhicule pour les courtes périodes, les périodes plus longues et les places pour visiteurs.

De plus, une nouvelle enseigne sur le boulevard Champlain accueillera les visiteurs cette année au YCQ. En gros les places de stationnement face à la descente du bassin seront réservées pour les membres (courte durée seulement). Pour les visiteurs et le stationnement de longue durée (plus de 2 jours), vous pourrez laisser votre véhicule sur la partie est du stationnement.

Merci à tous pour votre collaboration.





UN COMITÉ DE VOILE FÉMININE ? QUELLE IDÉE !

Durant les deux dernières saisons, trois voiliers inscrits au YCQ l'ont été au nom de femmes seules propriétaires. Sur un total de six ! En deux saisons, le nombre de femmes unique propriétaire a doublé ! Il est encore trop tôt pour dire s'il s'agit-là d'une tendance. Chose certaine, cette augmentation crée un mouvement favorable à la voile féminine au club. Ces nouvelles propriétaires, désireuses de développer plus d'autonomie sur leur voilier, ont un intérêt particulier à ce qu'il y ait au Club des activités leur permettant d'acquiescer cette aisance. L'audace de ces nouvelles propriétaires est peut-être une stimulation pour quelques unes d'entre nous.

Depuis que le YCQ accueille des voiliers écoles de type PRAM, plusieurs femmes ont participé avec beaucoup d'enthousiasme aux « Filles de l'Eau ». Cette activité de financement, initiée par Hélène Roy en 2000 et organisée les années subséquentes par Sylvie Barrette, a été un succès de foule année après année. De nombreuses femmes ont eu plaisir à prendre la barre des petits voiliers tout en contribuant au Fonds Jacques Ouellet et à l'essor de l'école de voile. Cet enthousiasme nous laisse croire que plusieurs femmes feraient encore plus de voile si on leur en fournissait l'occasion.

Par ailleurs, durant la saison 2003, aucune femme n'a pris le départ à titre de skipper sur un quillard lors d'une régates du club. Nous n'avons pas vu non plus de femmes skipper un voilier lors d'une des croisières organisées par le Club. Nous pensons qu'il peut en être autrement pour notre plus grand plaisir à toutes et tous, que les femmes pourraient être plus nombreuses à participer aux activités du Club, à titre d'équipières mais aussi à titre de chef de bord et à titre d'organisatrices. C'est du moins la mission que nous nous donnons au comité « Femmes de Vent ».

C'est dans cet esprit que nous avons conçu notre première programmation d'activités.

PROGRAMMATION 2004

Conférence sur le programme Femmes dans le vent de l'Association canadienne de Yachting 24 avril

30 femmes ont assisté à cette conférence

Ateliers d'entraînement à la régates 27, 28 et 29 mai

28 femmes provenant de 4 marinas différentes ont participé à cet entraînement

À VENIR

18 septembre, 9h00 Régates régionale en équipages féminins sur quillards de moins de 30 pieds. Pré-inscription dès le 20 août

Tenez-vous informées des activités organisées par le comité Femmes de Vent. Consultez notre page WEB à l'adresse suivante :

www.yachtingzone.com/femmesdevent



MEMBERSHIP DU CLUB

C'était en 1987, lors de l'achat de mon premier bateau, un Tanzer 26 bleu ciel portant le nom de Razmott. Tout heureux de cette liberté nouvellement acquise, je me devais de trouver un port d'attache à mon navire et comme le Yacht-Club de Québec était déjà l'endroit par excellence à l'époque, le choix ne fut pas difficile à faire. Un appel téléphonique et l'affaire était dans le sac, le rêve devenait réalité...



Je me rappellerai toujours la voix de Mme St-Pierre me disant « vous savez Monsieur, nous avons une liste d'attente actuellement, je pourrais conserver votre nom et vous faire signe lorsque qu'une place à quai se libérera ».

Dans ces années, dans la foulée de « Québec 1984 », la notion de saisonnier n'existait même pas au club. Le membership était à son plus haut niveau et aucune place à quai n'était disponible. J'ai donc fait des ronds dans l'eau pendant près de 10 ans avant de pouvoir revenir au Yacht-Club de Québec.

Si je vous parle de cette histoire, c'est que Françoise a récemment repris cette réplique au téléphone. Le Club possède une liste d'attente et tous les postes à quai seront occupés la saison prochaine. Le nombre de places saisonnières étant de plus en plus limitées, elles devraient diminuer davantage au cours de la prochaine saison pour disparaître graduellement et se transformer en membership permanent.

Il s'agit pour nous tous d'une évolution souhaitable et d'un indice d'appréciation de la qualité de nos installations et services. Poursuivons donc sur cette lancée.

Je vous souhaite une excellente saison de navigation.

Pierre Bergeron

V.C. Administration et finance

L'ÉQUIPE NAVTECH.CA

Actuellement premier au classement du district ontarien. Après deux semaines de repos, l'équipage NAVTECH.CA a entamé une série de six régates consécutives, l'amenant aussi loin que dans la ville de Vancouver (C-B), à l'autre extrémité du Canada dans le courant du mois de juin. La fin de semaine du 22 et 23 mai 2004, l'équipage a participé à la régate annuelle des « Ice Breaker », dans la ville de Toronto pour la troisième année consécutive. Une amélioration progressive des performances a conduit, cette année, l'équipe à la victoire. Devançant ainsi l'ensemble de la flotte torontoise. En effet, l'équipage a terminé premier sur un total de 13 voiliers, ce qui est de loin meilleur que les années précédentes (en 2003, 2^e/15 et en 2002, 8^e/15). L'équipage était de nouveau présent à Toronto au cours de la fin de semaine dernière afin de participer à la première de cinq séries ontariennes en vue de la qualification pour les championnats mondiaux de 2005 se déroulant en Angleterre.

Une cinquième position a été obtenue sur un total de 25 voiliers. L'équipage occupe pour une deuxième semaine consécutive la première position du classement général du district ontarien. Sincères remerciements à tous nos partenaires et au plaisir, Stéphane Picher pour l'équipe NAVTECH.CA





CALENDRIER D'ACTIVITÉS SOCIALES ET NAUTIQUES

SAISON 2004	ACTIVITÉS SOCIALES	<i>Responsable : Richard Paré</i>
11 juin	6 à 8 du commodore - Accueil des nouveaux membres	
12 juin	Salut au commodore - Hommage aux Loups de mer - Souper aux homards	
19 juin	Journée Centre Jeunesse	
25 juin	6 à 8 du commodore - Inauguration du nouveau pavillon	
26-27 juin	Croisière du commodore - vers Berthier-sur-Mer • 6 à 8 et B.B.Q. collectif sur place. (réservation préalable)	
2 juillet	Cocktail Transat pour marins hébergés au YCQ	
9 juillet	Méchoui de la Transat	
11 juillet	Départ de la Transat Québec Saint-Malo	
13 août	6 à 8 du Capitaine - Fiesta mexicaine	
20 août	6 à 8 des administrateurs - Soirée moules à volonté	
21 août	Journée des Moussaillons	
27 août	6 à 8 du Commodore - Soirée B.B.Q.	
10 septembre	6 à 8 du Y.C.Q. - Party de hot-dogs	
24 Septembre	6 à 8 du commodore - Inscription régates du commodore	

SAISON 2004	ACTIVITÉS NAUTIQUES	<i>Responsable : Bruno Prémont</i>
15 juin	Championnat du Club Régate No 4	
18 juin	Inscription à la régates de fin de semaine	
19 juin	Régates de fin de semaine	
22 juin	Championnat du Club Régate No 5	
25 juin	inscription pour la croisière du commodore	
30 juin	Championnat du Club Régate No 6	
6 juillet	Championnat du Club Régate No 7	
9 juillet	Inscription Coupe « Ville de Québec »	
10 juillet	Coupe de voile « Ville de Québec »	
11 juillet	Départ de la Transat Québec Saint-Malo	
12 août	Championnat du Club Régate No 8	
21 août	Journée des Moussaillons - Régates des moussaillons	
27 août	inscription pour Les Filles de l'Eau - Championnat du Club Régate No 10	
28 août	Les Filles de l'Eau et Les anciens de l'institut maritime	
3 septembre	Inscription Coupe Triangle à Cap-à-l'Aigle	
4 septembre	Coupe Triangle à Cap-à-l'Aigle	
5 septembre	Régates Edmond Desgagnés	
10 septembre	Inscription Régates du Timbres de Pâques	
11 septembre	Régates Timbres de Pâques	
18 septembre	Régates des « Femmes dans le vent »	
24 septembre	Inscription régates du commodore	

