



MESSAGE DU COMMODORE



SOMMAIRE

Message du Commodore	1
Vous êtes ambassadeurs.	2
Des nouvelles de Cap-à-l'aigle 2	
Voile féminine sur Quillard . . . 3	
Finance, fonds d'excellence et carte privilège	3
Hommage à Grégoire Guay . . . 4	
Concours de photos	4
Larguez vos amarres!	5
Un nouveau Pavillon	5
Nouvelles de l'école de voile . 6	
Cours jeunes et adultes	7
Les régates du semaine.	7
Heineken regatta 2004	8
Horaire resto & bar.	9
Premier coup de canon pour Athènes.	10
Transat Québec St-Malo.	11
Le système de relance.	11
Calendrier des activités.	1

Vieillissons-nous vraiment en hiver....

L hiver dure quand même cinq mois. Le temps pour trimer les voiles et flirter avec le vent s'est transformé en un autre temps...Celui qui, loin de notre passion, permet les moments de réflexion.

Nous révisons nos bons et mauvais coups d'administrateurs, et nous travaillons pour améliorer les faiblesses de l'équipe tout en préservant nos qualités. Nous pensons aux gens que nous avons appréciés et avec qui nous avons partagés des moments, des conversations, un salut de la main, un sourire mais qui ont mis leur cap sur un nouveau monde. Peu importe où ils sont maintenant, le vent gonfle leurs voiles à 15 noeuds et 60 degrés apparent. Et, lors de leur amarrage, leur ponton est toujours du bon côté. On appelle cela : «le paradis».

Nous racontons à notre meilleur auditoire, soit à soi-même, nos aventures. Les fois où la navigation devenait un cauchemar; Celles où de gigantesques vagues fracassaient sans retenue la proue de notre bateau. Ou encore lorsque dans le pire des brouillards apparaissait soudainement derrière nous le plus gros des paquebots. Ou ce moment magique, à la vue du plus beau des couchers de soleil, que l'on souhaite infini. Oui, nous nous racontons nos peurs et puis nous nous disons: « Bah! J'ai eu du fun!»

Nous créons des rencontres amicales où certains viennent partager leurs aventures et leurs expériences qui deviennent finalement un peu la nôtre.

Dans le fond, l'hiver nous grandissons...



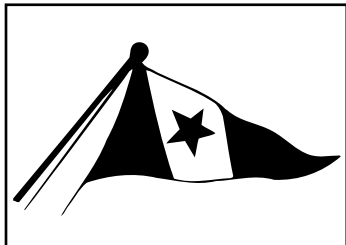
André Santerre

Le commodore
SANS-TERRE

P.S. Au nom du conseil d'administration, merci de votre appui l'an dernier et nous comptons sur vous pour une autre année.



VOUS ÊTES AMBASSADEURS !



Vous avez sûrement remarqué que vous avez reçu avec votre *Fil de l'eau* un autocollant du YCQ. Apposez-le fièrement sur votre bateau. Votre bateau et vous-même seront ambassadeurs du Yacht Club

de Québec sur les plans d'eau que nous parcourons tous. Nous devons tous être fiers de notre Club. Plus d'un siècle de promotion de la voile et un rayonnement qui dépasse nos frontières. De grands marins ont été et sont membres du YCQ. Faisons leurs honneur, affichons nos couleurs.

Être membre du YCQ nous donne droits et privilèges. Un des privilèges qui nous est octroyé est de pouvoir faire voler le fanion du Club sur notre bateau. Procurez-vous en un auprès de Mme Françoise St-Pierre à l'administration qui se fera un plaisir de le porter à votre compte.

Où dois-je le mettre ?

le fanion du YCQ
que je viens d'acheter
tout fièrement

Sur un voilier :

Dans un monde idéal, c'est en tête de mât. Mais avec la panoplie d'instruments aériens qui y logent, on peut aussi le frapper sur la barre de flèche babord (on garde la barre de flèche tribord pour les drapeaux de coutoïsie)

Sur un bateau de croisière à moteur :
Il sera frappé sur la proue du bateau.

DES NOUVELLES DE CAP-À-L'AIGLE

Dans un premier temps, il me fait plaisir de vous informer que Michel Tremblay ainsi que Michel Blanchet ont accepté de renouveler leur mandat pour une autre année pour agir comme représentants du YCQ au Conseil du Port de Refuge.

La saga de la contestation des nouvelles taxes municipales et scolaires applicables aux infrastructures du bassin est terminée. Grâce aux efforts de monsieur Lorne Giroux, nous avons gagné notre cause puisque la limite territoriale de la municipalité a été reconnue comme étant celle des hautes eaux. Cependant, ces infrastructures se situent au niveau de la M.R.C. en territoire non organisé et celle-ci peut donc les taxer. D'un point de vue financier nous avons réduit le niveau de la nouvelle taxation mais nous ne l'avons pas évitée. En fait, c'est un peu plus de 4% du budget annuel qui sera dorénavant consacré à payer ces dites taxes. À court terme, il faudra acquitter les arrérages et donc utiliser notre marge de crédit. J'estime que d'ici deux ans nous aurons réglé cette question. Il n'en demeure pas moins que ces sommes n'iront pas en service à nos membres et visiteurs car nous devons consacrer une partie de nos revenus futurs pour défrayer ces nouvelles taxes.

Je voudrais profiter de l'occasion pour suggérer à tous ceux qui croiseront Lorne de le remercier. La force de notre organisation repose sur les compétences de nos membres et cette dernière saga fut l'occasion, encore une fois, de le constater.

Le maire de la municipalité nous a informé de son intention de régler la question du transfert de responsabilité des quais de Pointe-au-Pic et de Cap-à-l'Aigle avec le gouvernement fédéral. Il souhaite obtenir notre participation à un comité qu'il entend mettre sur pied à cet effet. Nous avons accepté son offre car nous devons nous assurer que nos intérêts seront pris en compte adéquatement dans un règlement éventuel de ce dossier. Tout réaménagement du quai de Cap-à-l'Aigle doit permettre de préserver l'emplacement du ponton à essence et de l'accès à la rampe de mise à l'eau. De même, tout réaménagement du bassin de Pointe-au-Pic ne doit pas conduire à un cannibalisme d'une même clientèle de plaisancier avec celui de Cap-à-l'Aigle.

Une suggestion qui nous a été faite l'an dernier à l'effet d'offrir le rabais sur le quaiage pour la course triangle la semaine précédente et la semaine suivante a été retenue. De cette façon, il sera plus facile d'effectuer le convoyage des bateaux pour cet événement.

Jacques S. Roy

Grisard

VOILE FÉMININE SUR QUILLARD AU YCQ

Le Yacht Club de Québec innove en 2004 avec une programmation d'activités de voile féminine sur quillard. Cette initiative s'inscrit dans le cadre du programme « Femmes dans le Vent » de l'Association canadienne de yachting qui vise à encourager la participation des femmes dans l'organisation comme dans la pratique de la voile. La réalisation de ces activités par le YCQ lui confère une position de leader en voile féminine sur quillard dans l'Est du Québec.

La très bonne participation aux régates des petits bateaux témoignent de l'intérêt des femmes envers les activités de voile féminine. Fortes des acquis dans l'organisation des Filles de l'eau depuis quelques années, les femmes du YCQ relèvent un nouveau défi.

Nous initions notre programmation avec une conférence le samedi 24 avril à 11h00. Le nom des conférencières demeure à préciser. Il sera toutefois question de voile féminine. Nous profiterons de l'occasion pour dévoiler notre programmation 2004.

Pour ne rien manquer de nos activités et pour vous tenir informée, transmettez votre adresse de courriel à :

Guyliène Bérubé

Tel : 647-4365

Courriel : berubeg@mediom.qc.ca

Pour informations :

Marie-Eve Martel

Tél : 659-3758

Courriel : marie-eve.m@sympatico.ca



CONSULTEZ LA PAGE WEB DU YCQ !

Toutes les femmes du YCQ sont les bienvenues. Ces activités sont également offertes aux femmes des marinas de la région ainsi qu'à toute femme initiée à la voile sur quillard.

FINANCE, FONDS D'EXCELLENCE ET CARTE PRIVILÈGE

Bonjour à tous,

L'automne, l'hiver et le printemps terminés, on peut maintenant passer à l'autre saison, celle du bateau. Voici donc quelques nouvelles du club.

Carte privilège et restauration.

La restauration du club a connu une belle croissance ces dernières saisons. Le personnel en place ainsi que les nouvelles infrastructures, en ont fait une recette gagnante et cela, à notre propre bénéfice. Ainsi, loin de se reposer sur nos lauriers, nous aimerions encore que vous soyez la publicité du resto cette saison. Vous trouverez donc, ci-joint au Fil de l'eau, deux cartes de membre privilège invitant les non-membres à se rassasier au restaurant. N'hésitez pas à les distribuer à vos amis et relations d'affaire, il s'agit d'une promotion très efficace pour les affaires du club.

À propos, vous avez une soirée, un 5 à 7 et que sais-je un mariage, le deuxième étage du club vous est disponible pour vos réceptions. Contactez donc **Mme Sévigny au 681-4617**.

Versements égaux

Mis en place en 2001, ce système de paiements vous permet de payer toutes les cotisations du club et frais afférents en versements égaux répartis sur 12 mois. Il évite ainsi d'avoir à déboursier de bonnes sommes d'argent à des périodes de l'année qui ne conviennent pas nécessairement à tous. Les dépenses en restauration et bar ne peuvent cependant être incluses dans ces versements. Ces paiements effectués via prélèvements bancaires automatiques doivent faire l'objet d'une demande au service de secrétariat du club. Contacter **Françoise au 681-4617**.

Pierre Bergeron
VC administration et finance



IL A CRÉÉ DE BEAUX OBJETS JUSQU'À LA FIN

Courageux et animé par le goût de créer de beaux objets, **Grégoire Guay** semblait avoir complètement oublié le mal qui le rongait, quelques mois avant Noël, lorsqu'il a été forcé de ranger ses outils pour de bon.

Ce technicien en génie civil de 48 ans était un passionné. La famille, le travail les loisirs constituaient autant d'occasions pour lui de témoigner son goût de vivre. Il est décédé le 29 décembre d'un cancer du foie.

Il a oeuvré durant plus de 25 ans dans les laboratoires de la faculté de génie de l'Université Laval. Grégoire Guay s'est offert une magnifique maquette de bateau dont il rêvait depuis longtemps, pour commémorer ce moment, le printemps dernier.

L'amour de la mer et des bateaux est venu naturellement pour Greg, comme aimaient rappeler ses proches. C'est de ce nom d'ailleurs qu'il a signé une cinquantaine de tableaux à huile réalisés (A temps perdu), au fil des ans.

Celui-la, je vais le donner à son grand ami Pierre Doyle. Ils naviguaient ensemble. Pierre est originaire de Kamouraska. « Il connaît bien l'endroit », nous indique Marielle Landry, la femme de Grégoire, en pointant un large tableau accroché au mur du salon dans la résidence du couple, à Saint-Romuald. Des cailloux, un bord de mer, une volée d'oies blanches. Tout ce qu'aimaient les deux copains.

Une surprise attend également Marielle. Le père de Grégoire, Gustave Guay, un monument du petit monde maritime de Québec, travaillait depuis plusieurs mois à assembler une maquette de voilier à l'intention de son fils. Le travail sera complété seulement dans quelques mois. (Il est trop tard pour le remettre à Grégoire). C'est Marielle qui va en hériter, de nous confier, quelques heures plus tard, Pierre Doyle.

Il va sans dire que le décès de Grégoire a été difficile à vivre pour son père Gustave, un grand marin qui a traversé l'océan une quarantaine de fois et qui est devenu artisan voilier lorsqu'il a décidé de s'installer pour de bon à Québec. Il est le fondateur de La Bouline, devenue plus tard « Voile Saintonge », rappelle Pierre Doyle.

Le père a acquis une certaine notoriété depuis que son portrait a été reproduit, en évidence, dans ce qui était a



l'époque son atelier de voilier, sur une murale de la rue du Petit Champlain.

L'atelier et le sous-sol du bungalow de Grégoire Guay sont garnis d'objets ayant servi à la marine et notamment la construction maritime. « C'était son musée », confie son épouse. Pas surprenant qu'il s'y soit réfugié durant plus d'un an pour fabriquer une petite annexe qu'il trimbailait fièrement suspendue à l'arrière de son voilier, l'été dernier.

Il était heureux. C'était le Greg enthousiaste et plein de projets que j'ai toujours connu. Il semblait certain qu'il ne serait plus importuné par la maladie, témoigne son épouse.

Article du journal « Le Soleil » paru en janvier 2004 et reproduit avec la permission de l'auteur Marc Lestage.



CONCOURS DE PHOTOS

Le YCQ tiendra cette année un concours de photos. Ces photos devront avoir rapport au nautisme et à la saison 2004. Les modalités ne sont pas encore arrêtées (grandeur, catégories etc.) et à ce sujet, le sous-signé est réceptif à vos suggestions. Cependant, nous pouvons vous confirmer que les photos seront exposées, afin que tous puissent les voir, au Club le dimanche 31 octobre. Ceci, nous permettra de clôturer en beauté la saison 2004. Les résultats seront remis la journée même.

Bruno Prémont
La Lulu

PARÉ, À VOS BATEAUX!

LARGUEZ VOS AMARRÉS! MAIS AVANT..

Enfin, l'hiver fera bientôt place à une nouvelle saison de plaisance. La préparation des bateaux débutera pour chacun des capitaines et membres de leur équipage. Mais tout ceci doit se faire dans le respect de façons de faire afin de faciliter ces opérations et d'éviter des impacts négatifs sur notre environnement. Ainsi, nous sollicitons votre collaboration afin de disposer des déchets aux endroits appropriés dont en particulier les huiles usées près du garage au bout du stationnement, à l'est de nos terrains. Nous vous rappelons d'ailleurs que toute infraction (non accidentelle) relative à la pollution par le vidangeage d'huile à moteur ou de fond de cale dans le bassin ou sur le terrain pourrait entraîner une amende ou le retrait de membership du membre, selon nos règlements.

Afin de procéder à la mise à l'eau de votre bateau, vous devez d'abord réserver une place en communiquant avec notre secrétariat. Puis vous assurer que votre bateau et votre ber est en bon état de fonctionnement (moteur, pneus gonflés, hélingues en place, ...). Aussi vous devrez respecter le règlement de régie interne sur le halage:

a) Durant le transport des bateaux sur terre, il est interdit à tout usager de demeurer à bord du bateau;

b) Les usagers sont autorisés à monter à bord ou à descendre exclusivement dans la zone de halage.

Comme nous vous l'avions déjà annoncé, nous procéderons au mesurage des bateaux, et ceci plus précisément lors de la mise à l'eau de chacun des bateaux. En effet, nous devons tenir à jour un registre des bateaux, de plus notre facturation est faite en fonction de la longueur de chaque embarcation occupé par chacun. Ce mesurage a déjà été fait il y a plusieurs années et plusieurs changements n'ont pas été nécessairement répertoriés dont de nouvelles embarcations, des changements aux embarcations existantes (agrandissement, beaupré, bossoir...), qui viennent influencées la longueur et la facturation.

Finalement, une place à quai vous est attribuée, nous demandons votre collaboration afin d'occuper celle-ci immédiatement après votre mise à l'eau afin de nous faciliter la gestion des places. D'ailleurs tout changement de ponton assigné doit être autorisé, sinon nous pourrions appliquer une facturation de visiteur pour l'occupation d'une place non autorisée, selon nos règlements. Rappelons de plus, qu'il est important de rapporter vos absences de la marina afin de rendre votre ponton disponible aux visiteurs qui sont une source importante de revenus. Nous aviser aussi 24 heures d'avance de votre retour, afin d'éviter que votre ponton soit occupé.



L'année qui s'annonce sera très active dans notre bassin avec la venue de nombreux visiteurs pour la transat et la popularité grandissante de notre marina comme escale des marins qui font le voyage vers le bas du fleuve. Nous avons d'ailleurs réalisé des travaux importants cet hiver aux pontons. Ainsi, afin de rendre ceux-ci plus agréables et fonctionnels, nous avons rénové plus d'une quarantaine de dents de peignes et rénové des pontons en métal.

Bonne saison à tous et bonne navigation 2004,

André Lafrenière, capitaine



UN PAVILLON À L'IMAGE DU YCQ

Au YCQ, le volet social a toujours été aux premières loges. Dû aux multiples activités estivales, telles les soirées dansantes, les festivités, le camp de jeunesse et bientôt la Transat Québec Saint-Malo, de nouvelles infrastructures sur notre merveilleux site étaient de mise.

Pour ce faire, un pavillon couvert remplaçant la tente du « Club des jeunes » est devenu une nécessité. Les deux principaux critères de design furent de respecter l'architecture du chalet et d'être à l'image des membres qui le fréquentent. La nouvelle structure sera donc chaleureuse et invitante. Le pavillon en bois aura une dimension de 24' X 24' et sera permanent.

Le projet sera terminé pour le début du mois de juin. Ainsi, les membres pourront en profiter pendant toute la prochaine saison.

En espérant que ce projet soit au-delà de vos attentes.

François Dame, Vire Vent II



NOUVELLES DE L'ÉCOLE DE VOILE DU YCQ



Alors que la voile faisait place au ski, raquette, « crazy-carpet »..., l'hiver a été riche en réflexions et décisions. La saison approche et j'en profite pour vous donner quelques nouvelles de l'école de voile.

Les manchettes : un nouveau dériveur double « Club 420 », un beau site web complet et agréable, des cours Voile Bronze IV & V (pour jeunes et adultes), la possibilité de passer la « carte de conducteur d'embarcation de plaisance » au YCQ... la saison s'annonce belle !

Nouveau dériveur double, le « Club 420 »

Grâce à votre aide et votre intérêt pour l'école de voile, nous avons investi dans un nouveau voilier. Ce dériveur double permet de naviguer à deux et d'apprendre et se perfectionner avec le foc, le spi ou encore le trapèze (jeunes et adultes).



Ajouté à la flotte de Laser, il permettra de donner les cours Bronze IV et Bronze V de la FVQ qui donnent accès à la « formation moniteur » ou à la participation à des régates.

C'est aussi un excellent outil pour s'initier ou se perfectionner à la pratique du quillard...

Site Web

Ça y est la machine est en marche et vous verrez bientôt les couleurs de notre beau site web. Patience, on vous donne l'adresse dès qu'il sera en ligne !

Carte de Conducteur d'Embarcation de Plaisance

Vous avez besoin de passer votre permis pour conduire un bateau à moteur ? Ne cherchez plus, vous pouvez maintenant le passer directement sur place au YCQ !

Instructeur certifiée par l'Association Canadienne de Yachting (CYA, reconnu par la Garde Côtière), je suis habilitée à donner ce cours et faire passer les examens.

Pour obtenir la carte, 3 formules, chaque samedi du 24 avril à fin juin :

COURS + EXAMEN : (cours de 6h + examen) 95 \$

samedi de 9h à 12h et de 13h à 16h pour le cours complet, et de 19h00 à 20h00 pour l'examen.

RÉVISION + EXAMEN : (révision 2h + examen) 65 \$

samedi de 16h30 à 18h30 pour la révision et l'examen de 19h00 à 20h00.

EXAMEN SEULEMENT : 35 \$

samedi de 19h00 à 20h00.

En temps qu'instructeur de la CYA-FVQ le cours est reconnu par la Garde Côtière Canadienne, les cartes de conducteur que je délivrerai seront étampées du sigle CYA, gage de professionnalisme et de sérieux.

Un minimum de 6 personnes est requis pour que la date soit confirmée et le cours, révision et/ou session d'examen donnée.

Début, le 24 avril. Inscrivez-vous directement au YCQ et laissez un choix de date et la formule souhaité.

Si vous êtes un groupe d'au moins 7-8 personnes qui souhaite suivre le cours ou passer l'examen un autre jour, il sera possible de s'organiser.

Ayez votre carte en poche, soyez prêt pour la saison à venir !

ACTIVITÉS ET COURS JEUNESSES

Camps de jour

Pour la 5^{ème} année, les jeunes pourront découvrir et se perfectionner grâce aux cours de voile du camp de jour. Les inscriptions sont gérées par les camps Kéno. Dépêchez-vous, les semaines se remplissent vite ! http://www.campkeno.com/keno-sport/p78_prog_voile.html

2 niveaux se rajoutent au programme du groupe « Laser » grâce au nouveau « Club 420 », soit les niveaux Bronze IV et Bronze V.

Semaine de la St-Jean Baptiste (du 21 au 25 juin 2004)

Pour ceux et celles qui ont hâte de naviguer avant les camps de jour, inscrivez-vous aux journées « Voile-plaisir » et venez vous amuser sous la supervision et les conseils d'un instructeur !

Inscription : au YCQ

Coût 40 \$ / jour (inscription possible pour 1, 2, 3 ou x jours). Réservez vite !

Samedis-Régate

Tu as ton niveau VB III et tu aimerais t'initier et faire de la régates, inscris-toi aux « samedis-régate », de 13h à 17h. Ça commence dès le 19 juin.

Inscription : au YCQ

Coût 40 \$ / jour (forfait de 4 samedis pour 150\$, 5 samedis et + reviennent à 35\$/samedi). Inscrivez-vous vite !

LES FILLES DE L'EAU

Cette année marquera la 5^{ème} édition de cet événement, un anniversaire à souligner !

Nous recherchons des bénévoles pour cette belle activité qui aura lieu le 28 août 2004. Faites vous connaître en laissant un message pour moi (Emmanuelle) au YCQ.

Pratiques encadrées

Soirs et fins de semaines suivant disponibilité



COURS ADULTES

Même formule que l'an dernier avec 5 places. Niveaux offerts, Voile Blanche I, II, III et Bronze IV et V. Cours de 12h :

soit 3h x 4 soirs (Lundi à jeudi)

soit 2 x 6h (samedi et dimanche)

Voiliers : Laser et Club 420

Début : mi-mai. Réservez vos dates, les inscriptions ont déjà commencé !

Encore un grand merci à vous tous qui participez et soutenez nos efforts pour faire vivre et développer l'École de Voile. Merci particulier à Claude-Michel Prévost et Thierry Simon. Merci aussi au CA et à tout le personnel du Yacht Club.

Nous vous attendons nombreux pour partager les plaisirs de la voile... Belle saison à tous !

Emmanuelle Barea
et toute l'équipe de l'École de Voile du YCQ



LES RÉGATES DE SEMAINE

Suite à l'enthousiasme généré par la saison 2003, le championnat du YCQ revient cette année avec un calendrier de 10 courses qui débiteront le lundi 24 mai prochain.

Les réguliers de nos régates remarqueront au calendrier de cette année qu'il a été impossible de regrouper les courses

sur un même soir, comme le mardi pour l'année dernière. Eh oui, les marées ne nous ont pas refait le même cadeau cette année. Nous avons donc dû, conséquemment, en placer sur différents jours de la semaine.

Pour le détail, consultez le calendrier des activités du Club.

Bonne saison à tous.

Bruno Prémont, La Lulu



LA HEINEKEN REGATTA 2004

FERNAND DESGAGNÉS (ROSE DES VENTS) • YVAN DUMAIS (PASSETOUGRAIN) • STÉPHANIE DUQUETTE • DIANE, FRANCOIS, ET JEAN FRANCOIS BRASSARD (ZOÉ)

Pour le bénéfice des lecteurs d'«Au Fil de l'Eau», voici la description sommaire de notre participation à la régata Heineken qui s'est tenue du 5 au 7 mars 2004 à Saint-Martin (petites Antilles.)

Nous sommes arrivés à l'aéroport Princess Juliana (Simpson Bay) lundi après-midi. François, Diane et moi arrivions de Montréal, Fernand de Miami. Nous nous sommes ensuite rendus à Oyster Pound pour prendre possession du bateau, un Jeanneau 494, un nouveau modèle de cette année. Nous étions inscrits dans la classe bare boat 2. La classe bare boat 1 se composait de Bénéteau 50 pieds identiques. Dans la classe bare boat 2, il y avait des bateaux d'à peu près tous 50 pieds, mais de modèles différents, soit des Bénéteau, des Dufour, des Jeanneau, etc. Les handicaps étaient calculés pour chaque bateau.

Le mardi a été consacré à la préparation du bateau. Nous sommes allés voir la sortie de la baie avec le dinghie en éclairneur, parce que le canal est étroit et que, par des vents de 30+ nœuds comme nous avions cette journée là, les vagues déferlantes sont énormes sur les hauts-fonds. C'est en plein le genre d'endroit que j'essaie d'éviter : les vagues ne déferlent pas sans raison! De toute évidence, je n'étais pas le seul impressionné. Une petite sortie en dinghie nous a cependant permis de constater la position et la visibilité des balises et de la bouée au large.

Les 2 autres membres d'équipage, Jean-François Brassard et son épouse, Stéphanie, sont arrivés en fin d'après-midi. On en a profité pour refaire connaissance, aller se baigner à la plage puis prendre une bonne bouffe dans un resto français. Les rôles de chacun ont été définis. François allait s'occuper de la stratégie et de la tactique, tout en donnant un coup de main aux manœuvres selon le besoin. Fernand serait barreur. Jean-François et Diane s'occuperaient des écoutes de génois et je serais en charge de la grande voile et du piano, avec l'aide de Diane au besoin. Stéphanie, parce qu'elle était au début de sa grossesse, ne participerait pas aux manœuvres.

Nous avons quitté Oyster Pound mercredi matin. Il ventait environ 30 nœuds avec des coups de vent. Nous avons négocié le canal dans les déferlantes sans difficulté : des montagnes russes, on a déjà vu ça! En sortant du canal, nous avons croisé <PyeWacket> à l'entraînement, sous spinnaker. Ils surfaient sur les vagues et semblait filer à peu près à 20 nœuds. Quel beau bateau! Il y avait l'équipier de pont avant qui était couché sur l'extrémité du tangon, plusieurs pieds en avant de l'étrave. Il se préparait probablement à affaler le spi. Mieux lui que moi, parce qu'à ce moment là, je sentais mon déjeuner qui cherchait à remonter.

Lorsqu'on a eu terminé de monter les voiles, puis empanné (ouf!), on s'est rendu compte que le dinghie s'était fait



retourner par une déferlante. François et JF ont réussi à le remettre à l'endroit, mais ce ne fut pas une mince affaire. Ensuite, nous avons navigué jusqu'à Simpson Bay, pratiqué un peu, et puis nous nous sommes mis à l'ancre dans la baie.

Le lendemain, nous sommes allés pratiquer une bonne partie de la journée. Il ventait entre 25 et 30 nœuds. Nous sommes allés faire du près du côté nord ouest de l'île, histoire de connaître le comportement du bateau pour la course du lendemain (le tour de l'île). Nous avons évalué notre vitesse sur des bateaux à peu près semblables. Nous faisons bien. Nouvelle nuit à l'ancre.

Vendredi, c'était la première journée de course. Il ventait encore 25 à 30 nœuds, avec des coups de vent. D'après les gens de la météo, ces conditions étaient un peu exceptionnelles, surtout qu'elles duraient depuis plusieurs jours. On annonçait un peu moins pour le lendemain (20-25 nœuds.) Juste avant le départ, il a fallu manœuvrer beaucoup et nous nous sommes retrouvés ailleurs que ce que nous avions planifié (21 bateaux de 50 pieds qui foncent sur la ligne par ces conditions, il arrive que ton plan de départ soit bousculé!)

Nous nous retrouvions donc sous la 'layline' bâbord au moment du coup de départ. Que cela ne tienne, nous avons viré bâbord amure et passé derrière plusieurs poupes pour se retrouver avec de l'air libre de l'autre côté de la flotte. La première bouée était à peu près à 1 mille. Après avoir viré tribord amure, nous sommes passé en avant de la plus part des bateaux qui étaient devant nous au départ. C'était bien joué! Pour compléter le tour de l'île, nous avons dû naviguer sur toutes les allures. Nous avons particulièrement bien fait au près. Nous étions troisième sur la ligne d'arrivée (quatrième en temps compensé) et très contents du résultat.

Samedi, il ventait entre 20 et 25 nœuds, la force du vent était très instable avec encore beaucoup de coups de vent. Nous avons pris un départ 'en deuxième ligne' du côté bateau comité pour pouvoir virer bâbord amure le plus tôt possible. Nous étions quatrième à la bouée au vent et nous avons maintenu notre position sur le bord de largue. Le bord de près était long et plus payant au bord qu'au large. Nous (François) avons beaucoup mieux estimé la layline pour la bouée au large que nos concurrents et nous nous sommes ainsi retrouvés au deuxième rang, Nous avons conservé cette position jusqu'à la fin de la course.

Dimanche, nous n'avons pas eu un bon départ. Presque toute la flotte s'est retrouvée dans un bouchon du côté du bateau comité avec plein de gens qui hurlaient avec toutes sortes d'accent. Nous étions peut-être septième après le départ. Nous avons réussi durant la course à se hisser au quatrième rang. Au classement général, nos 4ième, 2ième et 4ième positions nous ont donné un 3ième rang. Nous étions très heureux du résultat.

Le Jeanneau 494 s'est bien comporté durant la régata. Nous avons des vitesses de 7-8 nœuds au près, 9 à 11 nœuds au vent de travers, et 8-10 nœuds au portant. Le bateau était très 'physique' dans les conditions que nous avions. Les 'winches' étaient petites pour un bateau de 50 pieds et il n'y en avait que 2 sur le roof et 2 pour les écoutes. De plus, à cause de la monture du bimini qu'on avait pas le droit d'enlever (aucune modification permise), il y avait peu d'espace pour 'wincher'. Les bateaux de notre classe étaient du même type.

Là où nous étions différents, c'était au niveau de l'équipage. Nous étions seulement 6, incluant Stéphanie qui ne pouvait participer aux manœuvres. Les autres équipages étaient composés de 7,8 et même 9 personnes, la plus part de solides gaillards, ce qui aidait à stabiliser le bateau au près (rappel) et à faciliter les manœuvres d'empannage et de virement de bord.



Nous avons réussi à composer le déficit que nous avions sur le plan physique par des manœuvres bien exécutées, de bonnes décisions stratégiques, un ajustement constant des voiles en fonction des conditions toujours variables et un bon travail à la barre pour progresser dans la vague (8-10 pieds.) Et puis il y avait Stéphanie qui ne nous lâchait jamais avec ses encouragements et ses observations sur ce que faisaient les autres bateaux de la classe ainsi que sur les molles et les risées lorsqu'elles se présentaient. Elle, elle n'était certainement pas venue pour perdre!

Nous avons aimé notre expérience. C'est une régata bien organisée qui en était à sa 24ième édition. C'est la plus grosse régata des caraïbes avec cette année 261 bateaux. Assez pour dire : 'Peut-être à l'an prochain!'

PS. Je n'ai pas mentionné les cotés social (parties) et culturel (spectacles) qui étaient excellents. Cet article étant déjà assez long, je réfère les lecteurs à Fernand pour plus de détails sur ces aspects de la Heineken Regatta 2004! Aussi, voir Heinekenregatta.com.

Yvan Dumais (Passetougrain)

Avril et mai 2004

HEURES D'OUVERTURE DU RESTAURANT & BAR

Restaurant

Du 9 avril au 12 avril :

Fin de semaine de Pâques 8h00 à 15h00

Du 16 avril au 29 avril :

Lundi au jeudi 11h00 à 15h00

Vendredi, samedi et dimanche 8h00 à 17h00

Du 30 avril au 15 mai :

Lundi au jeudi 7h30 à 15h00

Vendredi et samedi 7h30 à 21h30

Dimanche 7h30 à 19h00

Bar

Lundi au jeudi 11h00 à 17h00

Vendredi et samedi 11h00 à 22h00

Dimanche 11h00 à 19h00

Si la température est clémente, du 16 mai à la fin mai, le restaurant pourrait être ouvert le soir en semaine. Téléphonnez en cas d'incertitude. (681-4617)



PREMIER COUP DE CANON POUR ATHÈNES

Chers amis et membres du YCQ,

Le décompte est lancé : le Canada saura le 1er mai prochain si une athlète canadienne portera ses couleurs dans la ville mythique d'Athènes!

C'est qu'en effet le 25 avril prochain que sera lancé le premier coup de canon sur la ligne de départ de la Semaine Olympique Française : une course de 6 jours d'une grande intensité puisqu'elle déterminera qui sera l'heureuse représentante olympique pour la majorité des nations. Quatre ans de dépassement, de persévérance et de discipline qui se résumeront en une course ; une régata où tout peut arriver selon l'humeur de dame nature. La mission du contingent canadien : réaliser le standard du comité olympique canadien, soit obtenir une performance dans le top 12. Une fois rempli, le laissez-passer vers Athènes sera remis un mois plus tard à la canadienne qui se distinguera le mieux en Hollande à l'occasion de SPA regatta.



Revenons en janvier...

Je me présente à Cadix pour 3 semaines d'entraînement en compagnie de mes deux coéquipières, 2 coachs, un ingénieur en composite, beaucoup de matériel à tester... bref, une super organisation rendant la douzaine d'équipes nationales présentes sur les lieux presque intimidée. Mais d'où sortent-elles ces canadiennes avec toutes leurs ressources ? Effectivement, les choses ont évolués depuis 4 ans, alors que je débarquais en 1999 seule en Europe sans

équipe, ni coach, ni voiture, suivant un programme qui était le fruit de ma propre création avec quelques dollars en poche offerts gracieusement par certains d'entre vous qui sentiez la flamme olympique jaillir en moi. Revenons en janvier... vous connaissez Éole ? Bien Éole, c'est le dieu du vent, et ce dieu, on l'aurait cru en vacance en ce mois de janvier espagnol ! Eh oui, trois semaines de soleil et de calme plat laissant une brise légère s'établir timidement en fin d'après-midi. Pas toujours si simple de pratiquer une discipline où les conditions extérieures jouent un si grand rôle. Vive la patience !

Au cours des deux derniers mois, un bloc d'entraînement de cinq semaines était au programme. Par contre, la réalité me réservait tout autrement. Après avoir rempli une mission de 4 jours où j'étais chargée d'effectuer le déplacement des bateaux de l'équipe à travers l'Espagne, c'est une Magalie au corps et à l'esprit fatigués qui est débarquée sur l'île de Mallorca. 24 heures de répit et l'entraînement reprenait. Je me pousse à fond, ressens une douleur gênante au dos, mais tente de l'ignorer, voire de la tolérer. Malgré un mental de fer, celle-ci persiste, drainant mon énergie, nuisant à ma concentration et biaisant mes sensations. Je choisis d'arrêter à contrecœur pour deux jours... trois... puis quatre... c'est finalement près de 3 semaines que j'aurai passé au lit : une retraite imprévue, difficile à vivre, à accepter, mais qui, avec du recul, s'est avérée me faire le plus grand bien. Honnêtement, j'ai vite réalisé que j'en avais besoin. Ça m'a donné la chance de reprendre contact avec moi-même, avec le corps que je pousse depuis des années, prendre le temps de regarder ce qui m'attend d'ici les prochaines semaines avec perspective pour enfin reprendre l'entraînement à un rythme dont je suis le maître.

Aujourd'hui, mon corps ne montre plus une trace d'inflammation. Les tensions et la douleur sont choses du passé. Je me sens forte et en confiance, je suis prête à passer à l'action. Du côté de mon équipement, tout est prêt. Techniquement, moi et mes deux collègues sommes à la hauteur de l'élite mondiale. Notre mission est claire et nous irons l'accomplir honorablement. Enfin, personnellement, c'est avec vous, qui avez su m'épauler et m'inspirer depuis plusieurs années, que je régaterai lors de la course de sélection. Je n'ai pas le pouvoir de gagner, mais j'ai la volonté. Vous pouvez compter sur moi, je donnerai vraiment tout ce que j'ai !

Profitez bien de l'arrivée du printemps !
Un grand Merci pour votre appui si précieux !

Sportivement,
Magalie

TRANSAT QUÉBEC ST-MALO



L'été 2004 ramènera la classique de la Transat Québec St-Malo avec ses voiliers de formule Un et ses skippers océaniques férus de vitesse et d'embruns. Le début de l'été marquera le lancement des festivités entourant cet événement à la fois nautique et social qui règnera sur Québec à compter du 1^{er} juillet.

Un grand méchoui des équipages sera au programme du vendredi 9 juillet sur les terrains du Club à compter de 19 heures. Lors de l'édition précédente de la Transat en l'an 2000, cette activité avait attiré un peu plus de 400 personnes et nous espérons dépasser ce nombre cette année.

Le départ sera donné sur le fleuve, en face des jetées du Yacht-Club, le dimanche 11 juillet à midi pour les monocoques et quelques minutes plus tard pour les trimarans de classe ORMA. Les régatiers descendront le Saint-Laurent avec des points de passage à Matane, Gaspé, Percé et Havre-Aubert. Si la tendance se confirme, l'on attend un peu plus de 25 voiliers de compétition à Québec et été.

LE SYSTÈME DE RELANCE EST MAINTENANT OPÉRATIONNEL

En février dernier, l'administration a procédé à la collection des adresses E-Mail des membres intéressés à recevoir des rappels et informations sur les activités du YCQ. Ceux qui profitent de cet avantage ont pu recevoir le premier rappel pour la soirée d'hiver de mars dernier. Sachez que nous allons raffiner cet outil afin de cibler par exemple les membres intéressés aux régates lorsqu'on annonce une régata. Aussi nous allons élargir notre banque d'adeptes à des gens non membres du YCQ afin de les informer des activités pertinentes pour eux comme la Régata des Timbres de Pâques. Si vous voulez souscrire au système de relance, vous pouvez le faire en tout temps en contactant **Françoise** au 681-4617 ou au ycq@yachtclubdequebec.com.

François Aubé

Le Gislan



CALENDRIER D'ACTIVITÉS SOCIALES ET NAUTIQUES

SAISON 2004	ACTIVITÉS SOCIALES	<i>Responsable : Richard Paré</i>
9 avril	Ouverture du Casse-Croûte	
9 mai	Brunch de la fête des Mères musique d'ambiance	
21 mai	Soirée d'ouverture du Yacht-Club de Québec	
28 mai	Inauguration des vendredis 6 à 8 du Y.C.Q.	
29 mai	Marché aux puces du Yacht-Club de Québec	
11 juin	6 à 8 du commodore - Accueil des nouveaux membres	
12 juin	Salut au commodore - Hommage aux Loups de mer - Souper aux homards	
25 juin	6 à 8 du commodore - Inauguration du nouveau pavillon	
2 juillet	Cocktail Transat pour marins hébergés au YCQ	
9 juillet	Méchoui de la Transat	
13 août	6 à 8 du Capitaine - Fiesta mexicaine	
20 août	6 à 8 des administrateurs Soirée moules à volontés	
21 août	Journée des Moussaillons	
27 août	6 à 8 du Commodore - Soirée B.B.Q.	
28 août	Les Filles de l'Eau & Les anciens de l'Institut maritime	
SAISON 2004	ACTIVITÉS NAUTIQUES	<i>Responsable : Bruno Prémont</i>
24 mai	Championnat du Club Régate No 1	
28 mai	Soirée de lancement des régates du Y.C.Q. Inscription Coupe du Y.C.Q.	
29 mai	Coupe du Yacht-Club	
1 ^{er} juin	Championnat du Club Régate No 2	
7 juin	Championnat du Club Régate No 3	
15 juin	Championnat du Club Régate No 4	
18 juin	Inscription à la régates de fin de semaine	
19 juin	Régates de fin de semaine	
22 juin	Championnat du Club Régate No 5	
25 juin	inscription pour la croisière du commodore .	
26 - 27 juin	Croisière du Commodore - vers Berthier-sur-Mer 6 à 8 et B.B.Q. collectif sur place	
30 juin	Championnat du Club Régate No 6	
6 juillet	Championnat du Club Régate No 7	
9 juillet	Inscription Coupe « Ville de Québec »	
10 juillet	Coupe de voile « Ville de Québec »	
11 juillet	Départ de la Transat Québec- Saint-Malo	
12 août	Championnat du Club Régate No 8	
20 août	Championnat du Club Régate No 9	
21 août	Journée des Moussaillons - Régates des moussaillons	
27 août	inscription pour Les Filles de l'Eau - Championnat du Club Régate No 10	

