

# Au fil de l'eau

Les nouvelles du

YACHT-CLUB DE QUÉBEC



• Septembre / Octobre 2002 •



## Message du Commodore

### Sommaire

Message du Commodore.....	1
Nouvelle du Danemark.....	2
À ne pas manquer le 20 septembre.....	3
Le Mot des Immo .....	3
Vos remarques .....	3
Le départ du « Ciment St-Laurent Océan » ....	4
Les équipiers du voilier « Océan ».....	4
Hommage à Georges Leblanc ....	5
Communiqué de Presse.....	5
Un voyage à Paris vous intéresse? .....	5
La réfection des pontons.....	5
Le Championnat Optimist .....	6
6 à 8 des moules du 16 août 2002 .....	6
Des permis pour la plaisance ....	6
Le Restaurant .....	6
Nouveaux employés au Resto ....	6
Les Mousaillons .....	7
Horaire de septembre .....	7
Filles de l'Eau «Merci !» .....	7
Calendrier des activités 2002.....	8

*Chers(es) membres,*

L'été qui avait mal commencé au niveau de la température s'est repris et nous a emmené beaucoup plus de chaleur que l'on pensait. En effet les dossiers chauds que votre conseil d'administration a eu à gérer cet été se sont multipliés. L'annonce de la Commission de la capitale nationale pour la promenade Samuel de Champlain, règlera notre dossier avec l'Environnement, on peut affirmer que cette annonce est arrivée dans le bon temps.

Au cours de l'automne ou fin de l'été, nous entreprendrons divers travaux sur le terrain qui pourraient emmener certains inconforts. Cependant ils sont nécessaires pour améliorer la qualité de vie au club.

Finalement je vous invite tous à participer à la journée des Timbres de Pâques, où nous aurons la régates pour les voiliers et la randonnée pour les bateaux à moteur. N'oublions pas que cette journée est essentiellement consacrée à ramasser des fonds pour les enfants handicapés. Tout en vous amusant vous permettrez à un enfant handicapé d'être un peu plus autonome, c'est l'essentiel de cette activité. Au plaisir de vous y rencontrer.



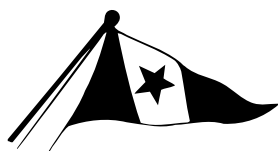
*Jacques Dutil, Commodore*  
Eaubergine





## CALENDRIER D'ACTIVITÉS SOCIALES ET NAUTIQUES

<b>SAISON 2002 ACTIVITÉS SOCIALES</b>		<i>Responsable : Francoys Aubé</i>
21 juin	6 à 8 du Secrétaire	
28 juin	6 à 8 Thématique	
5 juillet	6 à 8 des Administrateurs	
6 juillet	Méchoui	
12 juillet	6 à 8 du Commodore	
19 juillet	6 à 8 des Vice-Commodores	
26 juillet	6 à 8 du Capitaine	
2 août	6 à 8 du Secrétaire	
9 août	6 à 8 des Administrateurs	
16 août	6 à 8 Soirée de moules	
17 août	Les filles de l'eau, les anciens de l'institut Maritime	
23 août	6 à 8 du Commodore	
24 août	Journée des moussaillons	
30 août	6 à 8 Thématique	
6 septembre	6 à 8 des Vice-Commodores	
13 septembre	Régate Timbres de Pâques, inscription	
14 septembre	Régate Timbres de Pâques	
20 septembre	6 à 8 du Capitaine	
25 octobre	Soirée de Fermeture du Yacht-Club de Québec	
8 décembre	Dépouillement de l'arbre de Noël	
<b>ACTIVITÉS NAUTIQUES</b>		<i>Responsable : Richard Paquet</i>
6 août	Course du Gouverneur Fernand Lemay	
12 août	Course du Gouverneur Claude Gravel	
20 août	Course du Gouverneur Claude Gagnon	
27 août	Course du Gouverneur Pierre Drolet	
18 septembre	Coupe Challenge	
<b>CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE VOILE LE CHIEN D'OR</b>		
29 juin	Coupe du Port de Québec, Marina du Vieux Port	
10 août	Coupe Léonce Jacques, YCQ	
31 août et 1 septembre	Coupe Edmond Desgagnés et Coupe du Triangle Cap-à-l'Aigle	
14 septembre	Régate du Timbres de Pâques ( Hors Championnat ) YCQ	
21 septembre	Coupe du Yacht-Club de Québec, YCQ	
5 octobre	Coupe du Commodore, YCQ	
18 octobre	Soirée de fermeture, YCQ	



# YACHT - CLUB DE QUÉBEC





## Nouvelle du **Danemark**

Bonjour à tous!

17/06/02 - Kaløvig Bådelaug, Danemark- Après une escale de 5 heures à Zurich, 3 heures de train entre Copenhague et Arhus, 1 heure d'autobus de ville, 1 km de marche à tirer 50 kg de bagage et d'équipement et une nuit blanche, je suis finalement arrivée à destination; dans un petit port retiré du Danemark. Après une nuit de sommeil, je retrouvais mon bateau qui arrivait de la France, ainsi que mon entraîneur et Krysia, une partenaire d'entraînement américaine. Le travail allait commencer.

Mission: Trouver la meilleure combinaison mât et voile, soit celle qui correspond le plus à mon gabarit, ma manière de barrer et ma capacité physique.

Durée des tests: 5 jours

Personnes ressources:

- Jørgen Holm; le responsable de la voilerie Green
- Laurence (mon entraîneur et observateur extérieur)
- Krysia (mon point de référence vitesse).

### Jour 1 et 2

- Analyse de la courbe des mâts disponibles en stock (tous les mâts réagissent différemment selon leur raideur; d'où l'importance des tests).

- Choix de 4 mâts potentiels qui seront testés au cours de la semaine.

- Sortie en mer jusqu'à 3 fois par jour entre 8h00 et 21h00, selon les conditions de vents auxquelles on fait face.

- Échange d'infos entre moi, le fabricant de voile, Laurence et Krysia, qui elle, garde toujours le même équipement.

### Jour 3

- Le responsable de la voilerie fait la découpe d'une première voile qui correspond au mât le plus intéressant.

### Jour 4

- Trop de vent; les essais de vitesse sont reportés à demain matin 8h00.

### Jour 5

- La voile est testée en avant-midi, légèrement modifiée par la suite et on est reparti sur la route vers l'Allemagne. Il ne reste plus qu'à souhaiter qu'à la Semaine Olympique de Kiel, le choix de l'équipement s'avère un succès... à suivre.

Kieler Woche 2002- Depuis une semaine, il pleut dans le nord de l'Allemagne, il fait froid, la mer est agitée et logeant à bord d'un bateau, nos vêtements restent humides en permanence. Malgré le temps inconfortable, mon esprit est rayonnant: je réalise que j'ai réussi à parcourir un chemin incroyable depuis 15 mois! Non seulement ai-je toujours su que je progressais, mais cette semaine, ce sont tous les entraîneurs nationaux et les meilleures athlètes au monde qui ont pris conscience de ma présence sur le circuit international. Magalie Bonneau-Marcil partait de loin l'an dernier (104<sup>ème</sup> au monde) mais elle savait qu'elle arriverait à s'imposer. Quel feeling d'arriver à la bouée au vent, de se retourner et de réaliser que les 65 meilleures athlètes au monde sont tous derrière toi et ce, non seulement lors d'une manche, mais pratiquement toutes les courses: un exploit.

Sur 129 bateaux, j'étais sans aucun doute la plus rapide au près. Bilan: je termine au 1<sup>ère</sup> rang dans la flotte OR, comptant à mon actif une 2<sup>ème</sup> place en finale. Il s'agit de la première régates où j'arrive à me classer parmi les 30 premières au monde. Non seulement cette compétition était la première de la saison où tous les meilleures athlètes au monde étaient présents, mais j'ai aussi réussi à terminer largement devant ma plus grande rivale canadienne.



En ce qui concerne le choix de mon nouvel équipement: c'est mission accomplie! D'ailleurs, je suis tellement satisfaite qu'une nouvelle voile est déjà commandée.

01/07/02 - Championnat d'Europe - Nieuwpoort, Belgique Quoi de mieux que pratiquer une discipline qui nous amène à passer trois semaines au bord de la mer en plein mois de juillet... De retour à Québec depuis deux jours, j'apprécie l'été plus que jamais. En effet, encore plus capricieuse qu'en l'Allemagne, dame nature nous a amené temps froid, vent fort et pluie abondante en Belgique. Dire qu'en 5 semaines, je n'aurai pas sorti une fois mes shorts de mes valises. Malgré le mauvais temps, j'ai continué à faire ma marque au championnat d'Europe. Après une semaine d'Open Week (régate préparatoire au championnat d'Europe) où j'ai appris à gérer le courant et les marées de la mer du Nord, je suis parvenue à m'imposer lors des qualifications. Après 6 manches, je me retrouvais au 20<sup>ème</sup> rang (sur 126 athlètes), à seulement 5 points de la 14<sup>ème</sup> place. La finale, quant à elle, s'est avérée dans mon cas plus difficile. Avec 9 jours de courses dans le corps, du sommeil à rattraper et une volonté énorme de réussir, j'ai eu du mal à gérer la situation. Mon manque d'expérience dans la flotte OR s'est fait ressentir, terminant au 32<sup>ème</sup> rang au classement général. Quoiqu'il était dure pour le moral de perdre 12 places en finale, ces deux jours m'auront probablement amenés à progresser plus que jamais. C'est en analysant en profondeur ces manches difficiles où tout ne va pas aussi bien qu'on le souhaite qu'on en apprend le plus sur nous-même. Après tout, 32<sup>ème</sup>, c'est tout de même la meilleure performance que j'aie à jamais réussie d'accomplir lors d'un championnat d'une telle envergure.

Prochaine étape: préparation pour le championnat du monde qui aura lieu au Canada à la fin du mois d'août prochain. Je repars donc ce jeudi pour l'Ontario, où je prendrai en passant par Mirabel mon entraîneur qui arrivera de Bretagne. D'ici là au menu: repos, repos et encore repos.

Profitez bien de votre été!

Magalie





## LES MOUSSAILLONS

Une température extraordinaire, voilà ce qu'il nous fallait pour cette journée des moussillons. Il y en avait pour tous les âges cette année. En se promenant sur le site, on pouvait remarquer un sourire sur le visage de nos moussillons, des plus petits aux plus grands. Nos moussillons des années passées ayant grandi et ayant toujours de nouveaux petits moussillons dans le groupe, nous nous sommes efforcés cette année de rendre cette journée intéressante pour tous, des plus jeunes aux plus vieux.



Le changement était au rendez-vous cette année, pour la traditionnelle course des moussillons. La course sur les bateaux des parents fut remplacé par une course de petits bateaux. Ce n'était plus papa ou maman qui faisait la course avec un ou des moussillons à bord, cette année, c'était chaque enfant qui était à la barre de leur propre voilier et tous les 19 participants ont eu le mérite d'avoir participé à cette course seul. Cette initiative fut chaudement applaudie par la plupart des parents et sera sûrement de nouveau au rendez-vous, l'an prochain. Alors moussillons, soyez prêts pour l'année prochaine et n'hésitez pas à vous inscrire au cours donné par Kéno, au Yacht-Club de Québec, car vous devrez conquérir le titre du gagnant de cette année.

La troisième place de cette course fut remportée par William St-Hilaire, la deuxième place est allée à Rémi Van-Bochove et notre grand gagnant pour la première édition de la course des moussillons sur les Prams, est Charles Boissonneault. Félicitations à tous nos participants.

Après la course, les moussillons ont pu déguster pour le dîner, d'excellentes pizzas offertes par Pizza Salvatore. L'après-midi fut rempli par 5 jeux gonflables qui étaient installés un peu partout sur le terrain du club. Une course a aussi été organisée en après-midi dans la piscine. Il s'agissait d'attraper des canards dans un filet, sur des dinosaures gonflés, tout cela dans un délai d'une minute. Les jeunes ont bien appréciés. En fin d'après-midi, une compétition de châteaux de sable fut organisée tout de suite après le "SOUKE à la corde".

La journée s'est terminée par le souper épluchette de blé d'inde et hot-dog suivi d'une disco pour les jeunes. Quelle journée extraordinaire!!!!

Nous tenons à remercier tous nos commanditaires :

M. Guillaume Abbatiello, Pizza Salvatore, M. Claude « Gravel », pour le sable, M. Claude-Michel Prévost, pour le logo des gilets des moussillons, Gatorade et Slush Puppies. Et en fin le Yacht-Club de Québec

Je remercie tout particulièrement toute l'équipe de bénévoles, qui ont rendu possible cette merveilleuse journée.

MERCI À TOUS, ET À L'AN PROCHAIN

## Horaire de Septembre

### RESTAURANT

Lundi au jeudi	7h30 à 19h00
Vendredi et samedi	7h30 à 21h30
Dimanche	7h30 à 20h00

### CARBURANT

Tous les jours	8h00 à 18h00
----------------	--------------



#### LE COMITÉ DE COURSE:

Richard Paquet, Lorne Giroux et Pierre Bernier

#### LA SÉCURITÉ NAUTIQUE

- François Aubé
- Stéphane Ouellet
- Richard Paré
- André Santerre
- Pierre Bergeron
- Jacques Dutil
- François Ouellet
- Guylaine St-Pierre (Le Professeur de voile)

Un merci particulier à Louise Thériault qui m'a aidé à l'inscription et aux finances et sur le terrain et M. Michel Pépin qui m'a soutenu durant toute l'année pour la préparation de l'édition de cette année. Je tiens aussi à remercier toutes les coureuses (35 participantes). Les filles de l'eau ont remis un chèque de 2,400.00\$ à la Fondation Jacques Ouellet.

Je ne voudrais pas oublier nos commanditaires :

- André Santerre Cogep
- Jocelyne Desgagnés Margo Aluminium Alcan
- Hélène Dubé Canada 3M
- Émanuel Garon Bomat
- Luc St-Hilaire Tilton/
- Yves Girard Les Yeuxistes
- Robert Chicoine Secret
- Marie-France Rioux La Clinique d'optométrie de Charlesbourg
- Pierre Roy Les Éditions Roy Richard
- Le Yacht Club De Québec
- Boulet et Lemelin

Merci à Vous tous

Sylvie Barrette





## Le Championnat Optimist

Un événement tout à fait extraordinaire a eu lieu, les 17, 18, 20, 21 et 22 août derniers. Le YCQ a été l'hôte du championnat Québécois et Canadien de classe d'Optimiste. Cet événement a regroupé des jeunes de partout au Canada, des États-Unis et même de la Barbade. Je veux remercier l'initiateur du projet M. Pierre Roy du bateau la Bohême ainsi que tous les autres membres qui se sont impliqués dans ce projet qui a fait rayonner notre club à travers le Canada.

Le Commodore.

## *6 à 8 des moules du 16 août 2002*

Encore une fois, dame nature fut clémente et nous a offert une température absolument extraordinaire pour notre soirée de moules.

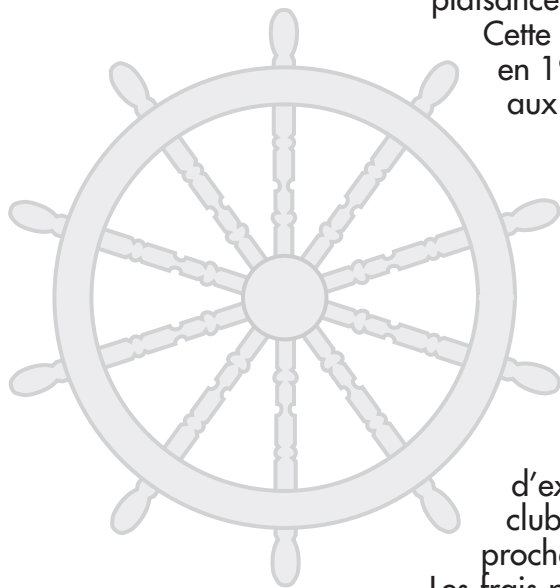


Un grand nombre de nos membres et plusieurs visiteurs ont pu déguster à volonté, les quatre excellentes variétés de moules que notre chef et son équipe nous ont préparés dans une ambiance de blues. Nous ne pourrions passer sous silence l'excellent travail de Mme Sévigny ainsi que toute son équipe durant ces soirées, car n'oublions pas, lorsque nous nous amusons, eux travaillent très forts. Mais le succès de ces soirées revient d'abord à vous, qui ont participé en grand nombre aux activités que nous nous efforçons d'organiser.

Merci à tous, Richard Paré, La Coquine 1

## DES PERMIS POUR LA PLAISANCE

Dimanche le 15 septembre, le couperet tombera : tous les « opérateurs / conducteurs » d'embarcations motorisées de moins de quatre mètres devront être détenteurs d'un certificat d'opérateur d'embarcation de plaisance.



Cette réglementation promulguée en 1998 s'appliquera dorénavant aux utilisateurs d'annexes par exemple, tels les pneumatiques ou les petits dinghys en fibre de verre.

Pour vous conformer à cette nouvelle réalité, le Club offre en concertation avec l'escadrille Québec des Escadrilles canadiennes de Plaisance une journée de cours suivie d'une session d'examen dans les locaux du club le samedi 21 septembre prochain à compter de 08h30.

Les frais pour cette journée, incluant le manuel et les frais d'examen sont de 35,00\$ par personne (au lieu des 45,00\$ habituellement réclamés).

Les gens intéressés s'inscrivent au Secrétariat du Yacht Club d'ici le 20 septembre.

André Huot

## LE RESTAURANT

Le restaurant vit présentement un succès intéressant, quoique la clientèle privilégiée demeure les membres du club. Vous remarquerez que de plus en plus nous ouvrons nos portes, par les cartes privilèges, et la sollicitation d'associations et autres. Soyons accueillants car ces nouveaux clients sont vitaux pour le club, le restaurant, et nous tous.

Michel Tremblay

## Nouveaux employés au **RESTO**

Le 13 août dernier, vous avez sûrement remarqué qu'il y avait du nouveau personnel pour faire le service aux tables et au bar du club. Et oui, Mesdames Sévigny et St-Pierre ainsi que Charles Olivier ont bien voulu jouer le rôle de serveuses et de serveur pour un soir. Les employés(ées) ont profité de cette belle soirée pour faire une balade sur le fleuve avec les membres du Conseil d'administration. Une manière de les remercier et de partager avec eux notre passion. Soyez sans crainte, le lendemain, ils étaient tous au poste.

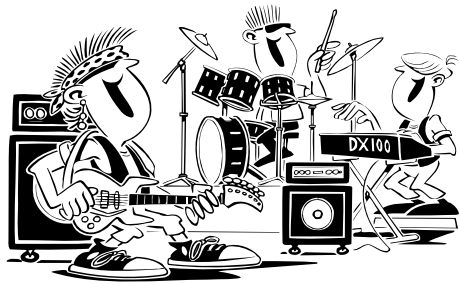
Michel Pépin





## À ne pas manquer le 20 septembre

Permettez-moi de faire un petit survol dans le passé. C'est à l'an 2000 lors d'un 6 à 8 le conseil d'administration et un groupe de filles ont fait voir



leurs talents lors d'une soirée de la Fureur. Cette année nous vous invitons le 20 septembre lors du 6 à 8 à une soirée impro. Plusieurs personnes laisseront aller leurs imaginations et leurs talents. Nous vous invitons tous et toutes ainsi que vos amis(es) à la salle du Capitaine au 2<sup>e</sup> étage du pavillon du Club avec des vieilles pantoufles en phentex. Cette soirée d'IMPRO sera suivie d'une soirée dansante avec le groupe CRISTAL.

Michel Pépin

## Le mot des Immo

Bonjour à tous,  
C'est avec une satisfaction non dissimulée, que je peux vous annoncer que la saga du rejet des eaux usées au Yacht-club de Québec est en voie de se conclure à la satisfaction de tous.

Vous n'êtes pas sans savoir que dans le quartier de la ville de Québec où est localisé le YCQ, aucun réseau sanitaire ne dessert les contribuables que nous sommes. Les autorités municipales ou provinciales n'ayant jamais cru nécessaire de réaliser ces travaux étant donné la proximité du fleuve Saint-Laurent.

Cependant, compte tenu du resserrement des lois environnementales applicables à cet état de fait, la situation a évolué et depuis quelques années, le YCQ est mis en demeure de cesser tout déversement d'eaux usées dans le Fleuve par le Ministère de l'Environnement.

Toutes les avenues et solutions au problème ont depuis ce temps été étudiées, je ne vous cache pas que l'on parle ici, d'infrastructures très dispendieuses et que dans tous ces projets, il fallait prendre bien soin de ne

pas mettre en danger la situation financière du club. Nous nous sommes donc retrouvés très souvent vis à vis un cul-de-sac financier qui, ajouté à l'indifférence des différents paliers gouvernementaux compliquait quelque peu la situation.

C'est donc, après plusieurs communications et rencontres avec la Ville de Québec, le Ministère de l'Environnement et à la lumière du projet de la Commission de la Capitale Nationale lancé en juin dernier, que le YCQ en est venu à une entente avec le Ministère de l'Environnement afin d'éliminer les rejets d'eaux usées dans le fleuve Saint-Laurent. Et ce, sans mettre en danger la santé financière du Club.

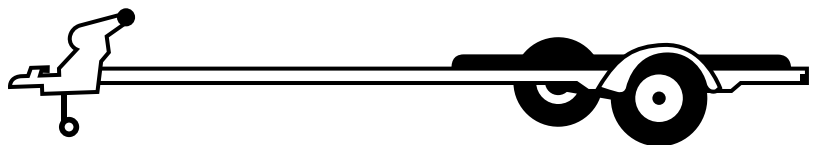
Le projet qui est actuellement sur la planche à dessin des ingénieurs, devrait être mis en chantier cet automne. Je vous en dirai plus à ce moment...

Cordialement,

Pierre Bergeron

Vice-commandore aux immobilisations  
« Olive »

## Vos remorques...



Votre remorque a passé l'été sur la terre ferme sans bouger, pouvez-vous procéder à une vérification, de son ensemble. L'an passé plusieurs problèmes sont survenus à nos remorques ce qui a entraîné des frais supplémentaires pour le club. Pour remédier à cette situation le CA a décidé de vous allouer **20 minutes pour la sortie ou l'entrée à l'eau** de votre bateau, ensuite s'appliquera le tarif utilisation de la machinerie qui est prévu dans les règlements de régie interne du YCQ.

Le Capitaine





## LE DÉPART DU « CIMENT ST-LAURENT OCÉAN »

Gaspé!

C'est à la suite d'une cérémonie rituelle Mic-Mac de purification et d'incantations que le voilier CIMENT ST-LAURENT OCÉAN barré par son propriétaire Georges Leblanc a largué ses amarres à treize heures dimanche le 18 août, sous les hourras d'une haie d'honneur formée des bateaux de l'école de voile Le Cormoran, de sloops et embarcations motorisées des plaisanciers locaux; accompagné d'un comédien personnifiant le découvreur Jacques Cartier pour tout le trajet dans les eaux de la baie de Gaspé, Georges les a « semés » au large de Pointe St-Pierre pour filer sa route vers le Golfe Saint-Laurent, le sud de Terre-Neuve et l'Atlantique-Nord à destination de Brest en France.

Accompagné de son équipage provenant du Yacht-Club de Québec, le skipper lévisien a tenu à remercier chaleureusement les officiels et ses membres du Club qui l'ont aidé dans ses démarches et ses préparatifs.

Jusqu'à une heure avant le départ, tous s'affairaient à fignoler un dernier bout ou encore à installer convenablement un logiciel essentiel. Certains ont même plongé pour brosser la carène et la rendre plus glissante dans les eaux océanes.

Les préparateurs officiels ont déclaré le navire apte à prendre la mer à 12h20 et il larguait par la suite ses amarres sous un ciel radieux par vent de force 4 NE avec petit foc et grand'voile arisée pour ne pas priver la folle nombreuse du spectacle d'un coursier au démarrage.

Les péripéties du voyage seront accessibles sur le site Internet du yacht-club au [www.yachtclubdequebec.com](http://www.yachtclubdequebec.com).

André Huot



### LES ÉQUIPIERS DU VOILIER « OCÉAN »

Pour la durée de la traversée transatlantique entre Gaspé et Brest, Georges sera accompagné de sept équipiers provenant du Yacht-Club de Québec.

Ces gens veulent relever le défi d'une traversée océanique avec un skipper expérimenté, sur un bateau gréé en coursier des mers. La vie de bord ne sera pas celle de croisiéristes dans les mers du sud mais plutôt un défi constant marqué par les quarts et les nombreux changements de voiles.

La traversée de près de 2 400 milles nautiques devrait durer entre 10 et 14 jours selon la force des vents et l'état de la mer, surtout à l'approche des côtes françaises où les conditions ont été particulièrement éprouvantes pour les navigateurs à voile cet été.

Outre le skipper Georges Leblanc, l'équipage est composé des personnes suivantes :

#### **Nicole ARSENAULT**

La seule femme du bord pour la durée de la traversée, Nicole est une régatière de long parcours depuis une douzaine d'années qui a participé à la majorité des courses au large du Québec : Coupe du Lieutenant Gouverneur, Course Québec-les Îles, Course Trois-Rivières - Sept-Îles; en outre elle a souvent assuré le rôle de tacticienne lors de régates régionales comme la Coupe Triangle de Cap-à-l'Aigle, la Route du Blé d'Inde et la Coupe Léonce-Jacques. Elle en est à son deuxième convoi avec Georges : en 1998, elle avait effectué le trajet en équipage

entre Lévis et Sidney en Nouvelle-Écosse. Elle a aussi déjà participé à la Transat Québec - Saint-Malo en 1996.

#### **Michel BLANCHET**

Skipper du voilier « Indiana », Michel est un fidèle disciple du dieu Éole depuis belle lurette et il est un fin régatier qui participe aux courses du circuit régional sur son propre bateau et qui souque allègrement comme équipier sur d'autres unités lors de courses de plus grande envergure. Il a aussi accompli plusieurs trajets dans le Golfe Saint-Laurent et au delà. Il réalise un rêve de toujours en accompagnant un skipper de renommée internationale pour une traversée océanique.

#### **Emmanuel GARON**

Skipper du voilier « Laissez passer », Emmanuel louvoie depuis l'âge de 18 ans entre le Golfe et le Haut Saint-Laurent, toujours prêt à relever les défis des courses et régates qui s'inscrivent dans son programme de défis nautiques. Il aborde cette traversée océanique avec ardeur et dynamisme en étant conscient qu'il sera un équipier essentiel au succès de la traversée..

#### **Claude GRAVEL**

Ancien commodore du Yacht Club et Gouverneur siégeant au sein du conseil d'administration du Club, Claude skippe le voilier « Seven » et il régate sur un sloop de compétition à chaque occasion qui lui est offerte de relever les défis des régates internes du club. Claude bourlingue sur les eaux du Globe depuis près de vingt-cinq ans et son calme légendaire en fait un équipier sûr et agréable.

#### **Marc NADEAU**

Skipper du voilier « Chien d'Or », Marc participe à toutes les régates et courses qui ont

pignon sur fleuve depuis plus de quinze ans. Il n'y a plus de secret pour lui sur les eaux du Saint-Laurent qu'il ratisse sans arrêt. Il partage sa passion avec certains autres équipiers de cette traversée qui forment équipe avec lui lors de ses prouesses sur le Fleuve et bien plus loin.

#### **Jean TREMBLAY**

Ancien vice-commodore et ex-vice-président de la Fédération de voile du Québec, Jean est un plaisancier d'expérience et un passionné de la navigation. Il donne bénévolement des cours de navigation depuis de nombreuses années Jean veille au grain sur son voilier « Mitsuko » avec lequel il bourlingue sur le réseau Saint-Laurent - Grands Lacs depuis une vingtaine d'années. Dans le gros temps comme dans les petits airs, Jean est reconnu pour son calme, sa patience et sa détermination, mais il est aussi une ressource importante sur un voilier car il se débrouille très bien avec l'électronique et les ordinateurs. Habitué des eaux de l'Atlantique, il a bourlingué dans les Antilles, les Caraïbes, les Bahamas et le Golfe. Doyen du groupe, ses qualités de scientifique pragmatique en font un stratège redoutable à bord d'un voilier de course.

#### **Michel TREMBLAY**

Skipper du voilier « Brigen », Michel est un rassembleur hors pair qui voit à ce que les activités nautiques se déroulent bien. Il partage ses ardeurs entre la Voile et Charlevoix. Selon ses dires, il a même déjà réussi à battre Georges lors de régates amicales dans les années quatre-vingt mais il faudra valider cette affirmation avec le skipper... ceci dit, il est la cheville ouvrière qui a rendu possible le recrutement de cet équipage trié sur le volet.





## HOMMAGE À GEORGES LEBLANC

Mercredi le 14 août dernier, le Club recevait Georges Leblanc, skipper du voilier « CIMENT ST-LAURENT Océan » avant son départ transatlantique menant à sa qualification pour son inscription à la classique de la Route du Rhum.

Accompagné de ses sept équipiers, tous recrutés au sein de notre Club, il dévoilait devant les médias et les membres présents l'identité de son nouveau partenaire commercial principal qui l'épaulera pendant les années à venir.

Les médias ont repris les renseignements rendus publics à ce moment et, pour la première fois depuis plusieurs années, nos membres ont pu briller dans le cadre des nouvelles sportives télévisées qui ont mis en exergue leur courage et leur ténacité devant le défi qui s'offrait à eux.

Une brève réception a suivi les divers témoignages qui furent rendus par les dignitaires présents à Georges et à ses équipiers.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 10 SEPTEMBRE 2002.

### LE COUREUR Océanique Québécois GEORGES LEBLANC A RÉUSSI SA QUALIFICATION MENANT À LA ROUTE DU RHUM.

Le voilier de type « Open 60 » CIMENT ST-LAURENT Océan et son skipper Georges Leblanc viennent de se mériter la qualification pour la Route du Rhum. Entré tôt lundi matin le 9 septembre dans le port de Saint-Malo, après six jours de navigation en solitaire sur l'Atlantique Nord, le skipper québécois est devenu le premier Québécois à atteindre ce niveau de qualification dans le monde de la voile. La qualification imposée consistait en un trajet triangulaire au large de 1 000 milles nautiques (1 860 kilomètres) en solitaire à la voile, avec balise satellitaire de contrôle à bord. Il lui reste encore à réussir l'épreuve de redressement qui consiste à garantir que le voilier pourra se redresser complètement après un chavirage éventuel. Il devra aussi valider la certification de son voilier et de ses équipements par les jaugeurs de la Route du Rhum. Nous tenons à féliciter très chaleureusement Georges Leblanc pour sa persévérance et son courage. Nous lui souhaitons tout le succès possible pour les défis qui s'offrent à lui.

## Un voyage à PARIS vous intéresse?

Depuis l'an dernier vous courez la chance de vous mériter un voyage d'une semaine pour deux personnes à Paris pendant le Grand Salon Nautique de Paris. Comment faire? Facile! Vous connaissez tous maintenant la Régate et le Rallye Timbres de Pâques qui est organisée au Yacht-Club depuis plusieurs années. Il ne vous suffit que de trouver 2 commanditaires de plus de 250,00 \$, et vous aurez une chance de gagner.

Cette course et ce rallye organisé pour aider les enfants handicapés de notre région en est à sa 8<sup>e</sup> édition. Vous pouvez vous inscrire à plusieurs niveaux en remplissant le formulaire d'inscription que vous pourrez vous procurer auprès de Françoise St-Pierre. De plus, nous aurons pour la 2<sup>e</sup> année un rallye sur le fleuve, ce rallye peut-être fait à votre rythme comme une promenade en bateau soit en bateau à moteur, soit à voile. La soirée du vendredi soir sera maintenant réservée pour le plaisir. Aucune sollicitation ne sera faite pour cette année, nous aurons un animateur et une soirée dansante, alors venez vous amuser avec nous. Venez passer un moment agréable en compagnie de vos commanditaires et amis. Grâce aux commandites que vous trouvez pour participer à la Régate, nous avons pu cette année réaliser le rêve de plusieurs enfants handicapés, en leur permettant d'apprendre à faire de la voile. Le sourire de ces enfants au retour de leur périple vaut bien l'effort de trouver un commanditaire pour faire cette course haute en couleur. Vous ne voulez pas participer à la course? Vous pouvez quand même faire un don volontaire en le transmettant à Manon Bouchard à l'adresse ci-dessous. N'oubliez pas nous avons besoin de vous pour que ces enfants deviennent le plus autonomes possible. Envoyez Dons!!!

Manon Bouchard  
Coordonnatrice, Timbres de Pâques  
2015, Sir Mathias-Tellier, suite 6  
Québec (Québec) G1J 1G7 (418) 666-4329



## La réfection des Pontons

L'automne est à nos portes, et nous reprendrons les travaux de réfections de nos pontons, l'an passé nous avons réparé 540 pieds de pontons et cette année notre objectif est de 600 pieds. Encore une fois, certains d'entre nous devront déplacer leurs bateaux pour nous permettre de défaire les pontons. Soyez indulgents et collaborateurs avec nos employés, ils le font pour nous.

**Le Capitaine**

