

# Au fil de l'eau

Les nouvelles du

YACHT-CLUB DE QUÉBEC



• Mai 2001 •



## Message du Commodore

*Chers(es) membres,*

Bonjour à tous, c'est avec un réel plaisir que j'observe actuellement les premiers bateaux flottant dans le bassin. La saison 2001 a débuté sous de bons augures et la belle température je l'espère, nous accompagnera tout au long de l'été.

Comme vous le savez sûrement, votre conseil d'administration essaie constamment de voir à la bonne marche des affaires du club et par le fait même, à votre bien-être. Ainsi, parmi les projets qui ont lieu pour l'année en cours, un plan de réaménagement complet du terrain ainsi que des bâtisses est enclenché. Ce projet consiste dans les grandes lignes à agrandir la terrasse, à redessiner le stationnement ainsi qu'à adapter le terrain gazonné situé à l'ouest du pavillon en un parc polyvalent pour les jeunes, la petite voile ainsi que la clientèle sociale et privilège. En ce qui regarde plus spécifiquement l'intérieur du pavillon, nous attendons les suggestions d'un architecte afin de relocaliser les aires de restauration, de bar ainsi que la fameuse table de billard.

Comme vous avez été nombreux à la dénoncer, la présence de cette table de billard qui de premier abord paraît étrange dans le club, mérite quelques explications. Ainsi, l'idée première derrière ce projet, était d'améliorer la fréquentation et la vie sociale au club en soirée. La deuxième raison et non la moindre, c'est que, une partie des revenus générés par le billard sera versée au Fonds Jacques Ouellet et servira à la gestion des petits bateaux. N'oubliez pas, que l'environnement immédiat de cette table et du restaurant sera repensé et ce, dans un futur très proche.

En terminant, j'aimerais vous relancer sur la distribution des cartes privilèges à vos proches et connaissances. Il est important que vous participiez à ce marketing afin d'augmenter l'affluence au restaurant et de pouvoir y faire des bénéfices.

Bonne saison et surtout bonne voile.

*Jacques Dutil, Commodore*  
La Rafale



## Sommaire

Message du Commodore.....	1
Activités sociales .....	2
Activités nautiques .....	2
Consultation publique .....	3
Championnat régional de voile ..	4
Salut au Commodore.....	5
Activité Spéciale .....	5
Nouvelles de Marseilles .....	6
Les filles - Avis de course .....	7
Recyclage des huiles usées .....	7
Du nouveau sur notre page web ..	8
Calendrier des activités 2001 .....	8



## Du nouveau sur [www.yachtclubdequebec.com](http://www.yachtclubdequebec.com)



Le Yacht Club poursuit toujours sa conquête de la toile Internet... Avec près de 1000 visites par mois, notre page web est devenue un outil de communication et de référence pour nous tous. N'oubliez pas de visiter régulièrement la page du « Babillard » qui contient toutes les informations sur les activités nautiques et sociales du Club. Les résultats des régates du Club y sont également consignés. On peut accéder directement à ces pages via le bouton situé sur la page d'accueil de [yachtclubdequebec.com](http://yachtclubdequebec.com)

Le babillard est modifié aussi souvent que nécessaire et contient les informations les plus fraîches.

Allez-y-voir...

François Aubé et Pierre Bergeron

[www.yachtclubdequebec.com](http://www.yachtclubdequebec.com)

## CALENDRIER D'ACTIVITÉS SOCIALES ET NAUTIQUES

SAISON 2001	ACTIVITÉS SOCIALES	Responsable : François Aubé
18 mai	Soirée d'ouverture du Yacht-Club de Québec	
1 juin	6 à 8 du Commodore	
8 juin	6 à 8 des Gouverneurs	
9 juin	Salut au commodore, Réception des nouveaux membres	
16 juin	Fondation du Centre Jeunesse de Québec	
22 juin	6 à 8 du Capitaine	
29 juin	6 à 8 des Vice-Commodores	
13 juillet	6 à 8 des Directeurs	
14 juillet	Soirée à la belle Étoile & Trois-Rivières - Sept-Iles	
10 août	6 à 8 du Commodore	
18 août	Journée des moussaillons	
24 août	6 à 8 du Secrétaire	
7 septembre	6 à 8 des Vice-Commodores	
14 septembre	Régate Timbres de Pâques, inscription	
15 septembre	Régate Timbres de Pâques	
21 septembre	6 à 8 des Directeurs	
5 octobre	Souper d'huîtres	
19 octobre	Soirée de Fermeture Championnat régional de voile Le chien d'Or	
26 octobre	Soirée de Fermeture du Yacht-Club de Québec	
9 décembre	Dépouillement de l'arbre de Noël CRVQ	
ACTIVITÉS NAUTIQUES		Responsable : Richard Paquet
21 mai	Championnat du YCQ Gouverneur P.A.Michaud	
28 mai	Championnat du YCQ Commodore & Vices Commodores	
4 juin	Championnat du YCQ Gouverneur Fernand Lemay	
10 juin	Régate récréative La Poursuite 1	
11 juin	Régate récréative Course en double	
17 juin	Régate récréative en Solitaire 1	
20 juin	Championnat du YCQ Gouverneur Claude Gravel	
26 juin	Championnat du YCQ Administrateurs & du secrétaire	
2 août	Régate récréative en Solitaire 2	
9 août	Championnat du YCQ Gouverneur Claude Gagnon	
23 août	Championnat du YCQ Gouverneur Pierre Drolet	
08 septembre	Régate récréative en Solitaire 3	
15 septembre	Régate du Timbres de Pâques	
23 septembre	Régate récréative La Poursuite 2	
CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE VOILE LE CHIEN D'OR		
26 mai	Coupe Ville de Québec ( manche 1 & 2 )	
02 juin	Coupe Ville de Lévis ( manche 1 & 2 )	
16 juin	Coupe Ville de St-Romuald ( manche 1 & 2 )	
23 -26 juin	Coupe du Saguenay ( Hors championnat )	
4 août	Tour de l'île	
11-12 août	Coupe Léonce Jacques (manche 1 & 2)	
01 septembre	Coupe Edmond Desgagnés	
02 septembre	Coupe Triangle Cap-à-l'Aigle	
15 septembre	Régate du Timbres de Pâques ( Hors Championnat )	
22 septembre	Coupe du Commodore Jacques Dutil	
06 octobre	Coupe du Yacht-Club de Québec )	
19 octobre	Soirée de fermeture du Championnat régional Le Chien d'Or	





## Les activités SOCIALES

### Notre dernière soirée d'hiver

Nous sommes enfin sortis de notre hibernation, certains plus tôt que d'autres ont pu toucher l'eau de notre fleuve dès le 27 avril. (Celui qui a écrit ces lignes peut vous en compter...) Ce 27 avril avait lieu notre dernière soirée d'hiver : Fernand Desgagnés nous a présenté son périple de l'Europe à l'Amérique. Nous avons en cette soirée, navigué sur la Mer Baltique à bord d'un magnifique SWAN. Cette soirée fût un succès et nous remercions encore Fernand en votre nom pour la qualité de sa présentation. De plus, les droits d'entrée nous ont permis d'amasser plus de 400\$ pour le Fonds Jacques Ouellet.

### Les activités du mois de mai

Dès le début mai, nous avons célébré la Fête des Mères avec un excellent Brunch déclaré complet et inauguré notre saison avec la Traditionnelle Soirée d'Ouverture. Ces deux activités furent un succès encore cette année. Nous vous remercions de votre participation.

### Le 6 à 8 du Commodore thème Dixieland

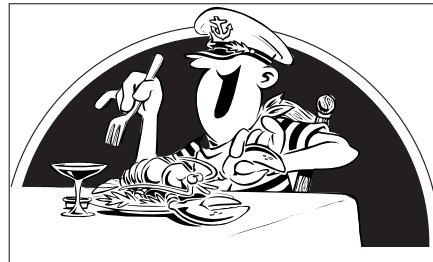
Le 1<sup>er</sup> juin, on inaugure les 6 à 8 par une Soirée Dixieland. Cette soirée est donnée à l'honneur du Commodore Jacques Dutil. Venez vous divertir dans une ambiance louisianaise mêlée de Jazz et de Blues. Des canotiers (c'est quoi ça!) seront distribués afin de recréer l'ambiance. Les musiciens seront installés dans le chapiteau si le temps le permet. Comme à l'habitude, des bouchées seront servies.

### Le 6 à 8 des Gouverneurs

Le 8 juin, un 6 à 8 sera organisé en l'honneur de nos Gouverneurs. Des musiciens agrémenteront l'événement, ils seront installés dans le chapiteau. Un léger buffet sera servi. Bienvenue à nos gouverneurs.

### Le Salut au Commodore

Le samedi 9 juin vers 15:00, aura lieu le Salut au Commodore. Comme depuis une centaine d'années, le défilé protocolaire sera dirigé par le capitaine en l'honneur du commodore. Le salut sera suivi par une



cérémonie d'accueil des nouveaux membres et par le Souper aux Homards servi par les membres du conseil d'administration. Notez que cette activité a bien lieu le SAMEDI 9 juin.

### La soirée à la Belle Étoile

Le 14 juillet, une Soirée à la Belle Étoile à l'occasion de la "Course DES TROIS-RIVIÈRES AUX SEPT-ILES en flottille". On préparera un méchoui pour l'occasion, un orchestre (tout un orchestre) agrémentera cette soirée. Réservation requise, les cartes sont en vente au bureau du YCQ. Coût : \$25.00 par personne. Communiquez avec Françoise au 681-4617.

François Aubé, Le Gislant



## Les activités NAUTIQUES

### Qui sera le Champion de nos champions ?

Un nouvel enjeu sera ajouté cette année. À la fin de la saison, en plus de devenir champion de leur classe, ceux qui seront couronnés auront la chance de participer à une course de type Poursuite pour savoir qui est le grand régatier du club. Cette année, nous aurons donc l'opportunité de voir courir ensemble le vainqueur de la saison 2001 de la classe Commodore, Vice-Commodore et Monotype. L'année suivante, le même processus sera exercé avec en prime que le champion de l'année précédente mette en jeu son titre sans même avoir fait aucune course.

Je tiens à remercier M. André Beaudet, assisté de M. Yves Dion (Éclipse), pour la clinique de voile qui a eu lieu le 5 mai dernier. Rien de mieux qu'un petit rafraîchissement sur les règles de course et de se mettre à jour sur les nouveaux règlements. Certaines instructions de course seront modifiées, donc je vous propose de les lire lorsqu'elles seront disponibles.

### Bonnes régates à tous !

Richard Paquet  
Carcajou

## L'AVEZ-VOUS distribuée ?

**yacht-club de québec**

*Vous êtes cordialement invité à vous restaurer au YCQ, l'un des mieux gardés en ville.*

Que ce soit pour un dîner d'affaires, un tête à tête ou un 5 à 7 sur la terrasse, l'ambiance vacancière y est omniprésente

Tout un plaisir

NOM : \_\_\_\_\_

RECOMMANDÉ PAR : \_\_\_\_\_





## Les filles... AVIS de COURSE

La classique "Régate des Filles sur PRAM" aura lieu encore cette année. De plus nous innovons en acceptant les participantes dès l'âge de 11 ans. Véronique, Isabelle, Justine, Alexe et les autres pourront donc se mesurer à leurs aînées. L'activité est prévue le samedi 25 août.

Nous avons besoin de "Bonhommes" propriétaires d'annexes motorisées pour faire le transport vers le quai des PRAMs. Les intéressés sont invités à se manifester.

Sylvie Barrette organise l'événement.



## RECYCLAGE DES HUILES USÉES

### VOTRE COLLABORATION EST REQUISE

Malheureusement, plusieurs fois par année, nos préposés à l'enlèvement des ordures ménagères trouvent des huiles usées dans les poubelles sur les pontons.... Assez incroyable, n'est-ce pas ??? Pour ceux qui l'ignorent, le YCQ dispose d'un réservoir spécialement aménagé pour recevoir les huiles usées?

**Ce réservoir est situé à côté du garage près du Club de tennis Montcalm.**

Donc, s'il-vous-plaît, lors de votre prochain changement d'huile, faites comme la majorité des membres, allez porter vos huiles usées à cet endroit et si par mégarde vous salissez les pontons et les chariots, ne vous gênez surtout pas pour les nettoyer ...

MERCI POUR VOTRE CIVISME ET  
VOTRE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT.

François Ouellet  
Bourrasque, Capitaine





## Nouvelles de Marseille

Bonjour à tous,

Je viens de revenir de Hyères, France, où j'ai terminé une régata internationale très éprouvante physiquement et mentalement; six jours intenses, à naviguer 6 heures d'affiler dans une mer très agitée frôlant des vents de 50 à 60 km/h quotidiennement. Au bilan, 10 manches ont été exécutées.

J'ai eu à mon actif un départ prématuré (me disqualifiant pour la manche), 4 chavirages, plusieurs excellents départs, un passage à la première bouée en 2<sup>ème</sup> place (étape 1 du parcours) (excellente performance pour moi!!) et finalement, une 29<sup>ème</sup> place au cumulatif. Au Québec, voir au Canada, des conditions semblables ne sont quasiment jamais présentes. C'est donc en naviguant sur des plans d'eaux tels que la Méditerranée, où le mistral souffle régulièrement sur le territoire, que j'ai de la chance de progresser beaucoup dans le vent fort. Ma performance est nettement meilleure que l'an dernier, où j'avais terminé au même événement 68<sup>ème</sup>. Par contre, si j'éliminais les deux premières journées de régates, j'aurais probablement fini parmi les 18 premiers. Dans cette régata-ci, j'ai prouvé que je suis capable de bien naviguer dans la brise. Ma vitesse se rapproche de plus en plus des leaders mondiaux et je parviens à faire d'excellents départs. Maintenant, pour pouvoir continuer à améliorer mes performances sur le circuit, je devrai miser sur deux mois d'entraînements acharnés en prévision des championnats du monde à la fin juin. Physiquement, mon corps a besoin d'être plus endurant pour pouvoir encaisser plusieurs journées de navigation intenses dans des conditions difficiles. Je vais

donc m'entraîner 6 jours / semaines au cours du prochain mois sur l'eau, en course et en vélo pour pouvoir atteindre le "peak" de ma forme physique. Mon niveau tactique et stratégique commence à s'améliorer. Avoir un entraîneur qualifiée fait toute la différence à ce niveau. Elle m'amène à comprendre les systèmes météorologiques, à anticiper les changements en direction et en intensité du vent, à comprendre comment je dois réagir sur le plan d'eau pour faire ma place à travers la flotte. En général, mes débuts de parcours sont bien mais je perds par la suite lorsque je descends au vent arrière; ma principale faiblesse. Heureusement, mon entraîneur est l'une des trois athlètes qui a su le mieux maîtriser cette technique au niveau mondial au cours des 10 dernières années ce qui est excellent pour moi. Je suis donc privilégié de pouvoir l'avoir auprès de moi à 100%.

Permettez-moi de vous parler un peu de la personne qui m'apporte probablement le plus depuis quelques temps: Laurence Nicolas, mon entraîneur. Revenons six semaines en arrière... À ce moment là, Laurence, je la connaissais très peu. Je savais qui elle était de nom ayant été l'une des leaders sur le circuit international au cours des quinze dernières années mais sans plus. Elle me semblait très motivée à entraîner une étrangère qui avait envie de relever le défi olympique donc j'ai foncé et ainsi décidé de l'engager. Aujourd'hui, je peux vous dire qu'à mes yeux, j'ai la chance d'avoir une des meilleures entraîneurs au monde à mes côtés. Non seulement voit-on qu'elle est une femme d'expérience qui connaît très bien la voile sur tous ses aspects mais elle est également l'une des rares personnes avec qui j'ai pu développer une aussi bonne communication. On a les mêmes ambitions, le même envie de relever le défi olympique, bref, on est sur la même longueur d'onde. Elle semble aussi beaucoup croire en moi, ce qui est très important pour réussir. Je suis sûre qu'avec elle, sur une base de 3 ans, j'arriverai à atteindre mes objectifs.

Cette semaine, je tournerai une page importante dans ma vie... d'étudiante!! Vendredi, je passerai mon dernier examen de mon bac aux HEC. Je passe donc mes journées entières à étudier en vue de préparer mes derniers examens finaux qui auront lieu à la fin de la semaine. Par la suite, le weekend prochain, je participerai au championnat de France Olympique.

Bon, je dois vous laisser, l'étude m'attend!!

Je vous envoie tous un rayon de soleil de Marseille.

*Magalie Bonneau-Marcil*  
Membre du Yacht-Club de Québec



### Escapade de rêve dans Portneuf

**Les marinas de Neuville et de Portneuf  
s'allient afin de vous offrir un forfait  
NAUTISME ET GASTRONOMIE**

#### **Cette offre comprend :**

**Un quaiage à la marina de Portneuf  
avec un repas 5 services pour deux personnes au  
restaurant l'Abri côtier ainsi qu'un quaiage à la Marina  
de Neuville avec souper au Manoir de Neuville.**

Pour seulement **119.95 + taxes**,  
cette offre est valide du 1<sup>er</sup> juin au 8 octobre 2001.

**Pour information (418) 876-3296 ou (418) 286-2263**





## Consultation publique de la Commission de la Capitale Nationale Intitulée «Redonner le fleuve aux Québécois»

À l'automne dernier (2000), la CCNQ a tenu des audiences publiques afin de pouvoir obtenir les idées des groupes de citoyen, concernant l'utilisation des berges du fleuve qui sont situées entre les ponts et la Baie de Beauport. Le YCQ, via son conseil d'administration et des bénévoles, y a assuré une présence continue et y a présenté un mémoire qui résumait nos positions en regard de ce projet.

C'est en février 2001 et dans un rapport de 40 pages que la CCNQ présentait les 10 enjeux qu'elle a retenu.

Voici les grandes lignes du document ainsi qu'un résumé des points touchant le YCQ :

1. Pour une vision globale d'aménagement du territoire
2. La vocation publique ou privée du littoral
3. Un paysage à mettre en valeur
4. Le port, à l'anse au foulon : développement ou consolidation
5. Un boulevard Champlain à requalifier
6. La vocation de l'emprise ferroviaire
7. La mise en valeur du territoire à des fins récréo-touristiques
8. Un milieu vivant et diversifié
9. La qualité de l'environnement
10. Les conditions de réussites

### Page 6 – Le milieu physique et l'occupation du sol

La Marina de Sillery (YCQ) est un équipement privé à des fins de loisir qui, outre ses quais flottants, requiert beaucoup d'espace en rive pour l'entreposage des bateaux. Deux petites plages, résidus de l'ancienne plage du Foulon, se trouvent sur les terrains loués par le Yacht-Club de Québec.

### Page 12 – La vocation du littoral

Tous conviennent que la berge, c'est à dire l'espace restreint ou on peut entrer en contact avec l'eau, doit appartenir au domaine public tout en respectant les usages portuaires et nautiques actuels. Cet accès public au fleuve devra nécessairement primer sur une affectation privée des espaces récupérés par le gouvernement.

### Page 13 – le parcours cérémoniel (boul. Champlain)

Il est suggéré de dissimuler derrière un rideau végétal les bers entreposés sur le terrain de la marina.

### Page 21 – Les activités en rive et sur le fleuve

Plusieurs intervenants n'ont pas hésité à proposer, parfois avec passions l'aménagement d'une plage à l'anse au Foulon. Certains voient cette plage à l'est de la marina, d'autres à l'ouest. Si reconstruire une plage à cet endroit semble tout à fait conforme au projet, autoriser la baignade publique mérite une analyse plus approfondie. En ce qui regarde le Yachting, c'est un sport et un loisir déjà bien établi à Québec. Ainsi, au loin, les plaisanciers des marinas continueront de présenter leurs grandes voiles à la vue, pour perpétuer l'un des plus beaux paysages maritimes de l'Amérique.

### Page 24,25 - Des pôles d'activités et de services

Certaines propositions envisagent de poursuivre le développement d'activités commerciales en rive jusqu'à la marina de Sillery...

La marina de Sillery et son prolongement vers l'ouest, incluant la petite plage du Foulon, les installations du Tennis Montcalm et la rampe de mise à l'eau forme un pôle de loisirs privés et de contact avec le St-Laurent. La présence de nombreux voiliers et la possibilité d'observer leurs manœuvres sur le fleuve constituent la principale attraction du site. Le port de plaisance est déjà bien ancré dans l'anse Saint-Michel et on a démontré qu'il lui est important de conserver ses espaces en berge sans rompre leur continuité. Faisant suite aux mémoires, le bureau de consultation considère qu'il y aurait avantage à ce que la marina soit intégrée au circuit linéaire du parc de façon à permettre aux utilisateurs de profiter du spectacle des voiliers. Des aménagements et des échanges de terrain sont toutefois à prévoir.

### Page 25 – La qualité de l'environnement

Le ministère de l'environnement nous informe que les eaux du fleuve dans ce secteur sont en moyenne de qualité médiocre. Le drainage du boulevard et les émissaires de débordement des eaux de surfaces et des eaux usées ont été désignés comme principales sources de contamination dans l'Anse aux Foulons. On a quand même déduit, que les activités aquatiques auraient été praticables à maintes occasions.

Il faudra également apporter une attention particulière aux sources de pollution en provenance de la marina et des embarcations.

### Page 30 – L'aménagement du littoral à des fins récréo-touristiques

Certains équipements ont déjà une vocation récréative ou touristique, pensons seulement à l'Aquarium, au Pont de Québec, au Yacht-Club de Québec.

### Page 32 – Les interventions recommandées

- La transformation du boulevard Champlain en promenade urbaine
- Le démantèlement de la voie ferrée
- Des modifications au tunnel ferroviaire
- L'aménagement du parc linéaire
- L'aménagement du sentier de la falaise
- La création de pôles d'animation à caractère récréo-touristique  
*La marina de Sillery et l'anse au Foulon, pour toutes les activités nautiques, port de refuge, rampe de mise à l'eau, location d'embarcations et activités complémentaires en rive (baignade, tennis), aires de repos et d'observation.*
- La consolidation et restauration des zones résidentielles du Cap blanc et chemin du Foulon

Le rapport de la commission est disponible en format PDF à l'adresse suivante : <http://www.capitale.gouv.qc.ca/littoral/default.html>

La prochaine étape de la CCNQ pour ce projet consiste à concevoir un plan d'aménagement qui tiendra compte de ces idées.

Pierre Bergeron  
Olive





## Championnat Régional de Voile

### Parés à virer?

Vous remarquerez certains changements cette année au Championnat Régional. Ce virement ajoutera autant de piquant sur une ligne de départ que sur les terrasses des marinas qui accueilleront les événements. Tout d'abord, socialisons un peu à l'inscription. Afin de promouvoir le "Good Yachtmanship", on demande à tous les compétiteurs de s'inscrire personnellement à la marina qui s'occupera de la régata. Prendre le temps de s'inscrire, de jaser et de prendre un verre avec celui qui vous crierait "Tribord" dans les heures qui suivent. On n'acceptera donc plus d'inscription saisonnière ou par télécopieur.

Cette année, nous rétablissons le nombre de classe comme il y a quelques années à quatre au lieu de cinq. Il y aura la classe Grand prix A, Grand prix B, Régate A et Régate B. De plus, la séquence de départ est modifiée selon les nouveaux règlements de l'ISAF de cette

année. Brièvement, la séquence est écourtée de 10 à 5 minutes avec différents signaux jusqu'au départ. Vous aurez tous les détails à l'intérieur des instructions de courses lors de vos inscriptions.

Saviez-vous qu'il y a des équipiers n'ayant pas de bateau et des bateaux en manque d'équipiers? On aimerait aider ces capitaines et ces équipiers à se rejoindre par moyen de simples listes de disponibilité pour avoir le plus de bateaux possibles dans les régates. C'est une nouvelle initiative que nous essayons cette année. Les équipiers qui aimeraient courir laisseront leur nom et leurs coordonnées pour que les capitaines puissent les rejoindre.

Bonne saison !

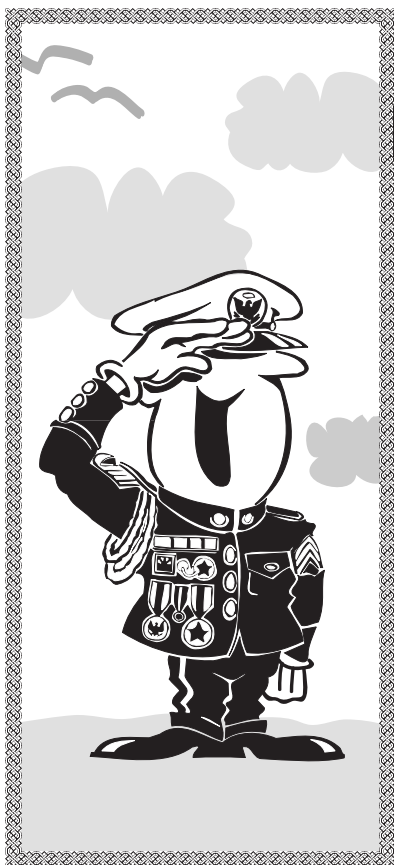
Richard Paquet  
Carcajou





## Salut au Commodore

### LA PROCÉDURE



Le **Salut au Commodore** se fera le **samedi 9 juin 2001** à L'Anse-aux-Foulons où mouillera le bateau du Commodore M. Jacques Dutil le bateau LA RAFALE.

Nous invitons tous les bateaux à se joindre au convoi dirigé par le bateau du Capitaine François Ouellet (La Bourrasque).

Voici l'étiquette à suivre pour cette cérémonie :

- 1. Si le pavillon canadien est fixé à un digon fixe ( petit mât pour le pavillon national à l'arrière d'un bateau ), on peut se tenir à l'attention face au bateau à saluer, ramasser le pavillon dans une main tout en le tenant près du digon du pavillon, faire une pause et relâcher.*
- 2. Si le pavillon canadien est fixé à un digon amovible, on peut retirer le digon de la douille, le tenir à l'horizontale avec le pavillon ramassé dans ses mains, faire une pause puis le remettre dans sa douille.*
- 3. Si aucune des deux manières précédentes n'est praticable, se tenir à l'attention face au bateau à saluer.*

La durée du salut est de cinq secondes ou à peu près le temps de parcourir la longueur du bateau du commodore.

Si des instructions particulières sont requises, elles vous seront communiquées par radio VHF sur la voie 68.

## Activité spéciale au Yacht-Club de Québec

Le 16 juin 2001, des jeunes du Centre jeunesse de Québec se rendront au Yacht-Club de Québec afin de vivre une journée mémorable, car nous voulons leur offrir la possibilité de découvrir le fleuve et les plaisirs du nautisme.

Cette activité est rendue possible grâce à la collaboration de la Fondation du Centre jeunesse de Québec, le conseil d'administration du Yacht-Club de Québec et les membres qui accepteront de participer bénévolement à cette journée.

Nous avons donc besoin de propriétaires de bateaux qui seraient disponibles le 16 juin et qui accepteraient d'accueillir sur leur embarcation quelques jeunes âgés de 12 à 17 ans. Ceux-ci seront accompagnés d'un(e) intervenant(e) sur chacun des bateaux et le repas du midi sera fourni pour tous. Nous vous communiquerons ultérieurement les informations complémentaires concernant cette activité (heure de départ, trajet, etc.). Nous vous remercions de votre attention et nous espérons que vous serez des nôtres en participant à cet événement qui se déroulera pour une 6e année consécutive.

Vous trouverez la feuille d'inscription au bureau d'administration du Yacht-Club de Québec. Vous pouvez aussi faire connaître votre disponibilité à Marjolaine Bérubé (Traction à Vent), au numéro de téléphone suivant : 661-6951, poste 1300 ou 628-6598, à la résidence.

Marjolaine Bérubé

