YACHT-CLUB DE QUÉBEC

Nom du Bateau Mise à jour: 2016-05-20	**NO VOILE**	**HANDICAP (1)**		**MARQUE/Modèle (3,4)**
		Avec Spi (2)	**Sans Spi**	
ABINO	93783	78	96	BENETEAU 1ST 36.7**
ANGELINE	77	105	123	BENETEAU 1ST 30 (2011)
BLITZ	34673	222	243	C&C 25-2 IB
DIABOLO	4595	168	177	J 24**
DON QUICHOTTE	H-45	69	90	HUNTER 45 LEGEND SD
ECLIPSE	KC9	180	198	Q-LUNA 24
EPICURUS	31348	141	165	C&C 34**
ESPRESSO	452	***132***	***153***	J 30**
FOLIE DOUCE	KC 54955	135	156	C&C 35-1
FOLLOW ME		150	171	SOLING
HOLA	2662	168	177	J 24**
I GO		174	195	TARTAN 30
IMPULSIVE	H 375	108	129	HUNTER 37 LEGEND WK
JAKE	63055	72	93	J 35**
JODAN	324	222	246	KELT 7.6 SDR
KRAKEN		231	249	HUGHES 25
LA GAILLARDE		159	183	BENETEAU 1st 30E MH
LANCELOT	27037	177	198	C&C 27-5
LE GISLAN	3308	138	159	C&C 33-2 CB
LULU		144	165	HUNTER 34
MAGIC	CAN 4432	168	177	J 24**
MELODY VI		180	198	BENETEAU 1ST 29 SD
PHENIX	486	0	168	NONSUCH 30
PICCOLO	118	177	201	MIRAGE 29
REACTOR	CAN 2763	168	177	J 24**
ROCKAMBOLESQUE	CAN 27409	219	243	JEANNEAU 27 FANTASIA
SANTIANO	607	81	108	BENETEAU 1ST 10R**
SURPRISE	508	***132***	***153***	J 30**
SURVENANT	11114	39	72	Q-J 111
TOCCATA		225	246	ALBERG 30
TRACTION AVANT	T22	222	246	TANZER 22
TROUBLE FÊTE	USA 143	87	0	Q-MELGES 24 CF
VENDETTA	CAN 16	81	0	Q-J 88
VERITAS	409	0	168	NONSUCH 30
VIKING	067	176	183	Q-ELITE 29
VOLTAIRE		174	192	Q-JEANNEAU ARCADIA
VOLTEFACE	CAN 23	39	72	Q-J 111
VORTEX I	CAN 212	78	96	BENETEAU 1ST 36.7**
ZOE II	CAN 52543	54	75	BENETEAU 1ST 40 CLB RCR SD

1: Un handicap "0" indique que l'option n'existe pas pour ce modèle de bateau.

2: Le handicap "Avec Spi" est applicable à l'usage de toute voile non endraillée (Flying Sail): Spinnaker, DRS, Gennaker, etc.)

3: Le préfixe "Q-" indique qu'il s'agit d'un handicap assigné par les instances PHRF de Québec parce non disponible sur PHRF-LO.

4: Le suffixe ajouté au nom du modèle indique la spécificité du modèle ou de la classe (Ex.: IB: InBoard, ODR: One Design Rig)

5: Ajout de Seidelmann T30 basé sur PHRF de Seidelmann 299.

6: Les valeurs en italique ont changé en 2016 par rapport à 2015.